DALOS LÁSZLÓ EGY TIZENHÁROM SOROS NEKROLÓGOT ÍRT, ÍGY LETT HÍRLAPÍRÓ BELŐLE » 20. OLDAL

NÉPSZABADSÁG

2010. JANUÁR 6., SZERDA • LXVIII. ÉVFOLYAM, 4/2. SZÁM, 20 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 160 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 121 FORINT

Ítélet a Danubius javára

Jogellenes ORTT-döntés

A Danubius rádiót tavaly novemberig működtető cégnek adott igazat a Fővárosi Bíróság, e szerint a médiahatóság jogellenesen ítélte oda a Class FM adót működtető cégnek a hulllámhosszt. Jogszerűtlen volt az ORTT részéről befogadni és elbírálni az új rádiót üzemeltető cég, az Advenio Zrt. pályázatát annak tulajdonosi szerkezete miatt. Az ítélet nem jogerős. **3. oldal**

2009-et jellemző szavak

Csúszik a remény

Melyik három szó jellemzi legjobban 2009-et? Erről eddig csaknem ezren nyilvánítottak véleményt egy internetes szavazáson, és utcahosszal vezet a válság. Az első húszban van a szegénység, a hazugság, a bizonytalanság, a káosz, a munkanélküliség és a kilátástalanság is, és ahogy halad előre a szavazás, fokozatosan csúszik ki az első tízből, és kerül mind lejjebb a remény. **9. oldal**

Befejezés fél évszázad múltán

Kocsis és Schönberg

Kocsis Zoltán, a Nemzeti Filharmonikusok fő-zeneigazgatója írta meg a harmadik felvonást *Arnold Schönberg* több mint fél évszázada befejezetlen operájához, a Mózes és Áronhoz. A magyar művész munkáját a jogörökösök is támogatták, a világpremiert január 16-án a Művészetek Palotájában tartják. **8. oldal**

Magyar az év „molekulája”

Csipkerózsika

Magyar kutatók Csipkerózsikáját választották a 2009-es év „molekulájává”. (A díj az adott év legjelentősebb tudományos eredményét ismeri el.) Csipkerózsika a Berlinben dolgozó *Izsvák Zsuzsanna, Ivics Zoltán* és *Mátés Lajos* által húszmillió éves inaktivitás után életre keltett, sőt hiperaktívvá vált úgynevezett „ugráló” gén. **10. oldal**

Zöldkártya és műszaki vizsga

Egységes eljárás

Januártól egyesítették a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatát (a zöldkártya megszerzését) és a műszaki vizsgát, a díjak is egységesek lettek. Az új rendelet azoknak kedvez első lépcsőben, akiknek előbb jár le a zöldkártyája, mint kocsijuk műszaki vizsgája, mert ők kihagyhatják a környezetvédelmi ellenőrzést, és csak a műszaki vizsgára kell vinniük autójukat. **18. oldal**

Leszereltek, csendben vannak

Mór rendőr áldozatai

Nem csak *Kovács Lajos* ezredes távozott a rendőrségtől a móri ügy miatt. Közülük többen le is szereltek. Egyelőre valamennyien hallgatnak az akkor történtekről. Akiket elértünk, azt mondták, nem szeretnék, ha feljelentenék őket, amiért szakmai hibákra, esetleg törvénysértésekre utaló „fontos információkat” elhallgattak feletteseik elől. **4. oldal**

Kamionáradat a városon át

Dugó Szegednél

A karácsonyi ünnepek előtt teljesen bedugult Szeged, mert nem készült el határidőre sem a rókusi csomópont, sem az M43-as autópálya elkerülő szakaszának első üteme. A Balkánra tartó kamionok és a vendégmunkások áradata órákig araszol át a felbontott városon, ahol az építkezéseken alig folyik munka. **5. oldal**

KERÉKVILÁG: 19. OLDAL

9 770133 175036 10004

Járatok szuperkontroll alatt

250 BKV-busz maradt a garázsban – „Vigyorog rajtam a kukáskocsi sofőrje a meleg fülkéjéből”



Garázsperspektíva Fotó: Kocsis Zoltán

Nem voltak irigylésre méltó helyzetben azok a budapestiek, akik kedd reggel autóbusszal szerettek volna eljutni a munkahelyükre. Nem csak a hideg időjárás állította őket komoly próbatétel elé, a Budapesti Közlekedési Vállalat sem volt kíméletes hozzájuk – tegyük hozzá: nem először. A cég 250 autóbusza egyáltalán nem állt ki a garázsból, így több járatot hiába vártak a didergő utasok. Olyan járat is akadt, amelynek vonalán a reggeli órákban egyetlen busz sem közlekedett.

A pesti és a budai oldalon a déli kerületekben órákon át akadozott a tömegközlekedés. A buszvezetők ugyanis – arra hivatkozva, hogy hibát észleltek a járművükön, így azok nincsenek megfelelő műszaki állapotban – nem ültek a volán mögé, és nem vállalták a felelősséget az utasok biztonságáért. Márpedig a járművek naponta 400 kilométert tesznek meg, új alkatrész pedig gyakran nincs a meghibásodottak pótlására – panaszolják a sofőrök –, gyakran a már teljesen lerobbant, félreállított járművekből szerelik ki a még használható szerkezeteket a BKV garázsaiban. Ebben a helyzetben nem csoda, hogy némelyik járművön befolyik a víz, egyikmásik sofőrön dupla nadrág van és hótaposó csizma. Ezeket az állapotokat jól jellemezte az egyik buszvezető, aki azt mondta: „Néha, amikor vezetés közben átnézek egy kukáskocsiba, a sofőr vigyorog rajtam, hogy nagykabátban, sapkában vezetek, miközben neki fűtött fülkéje van meg tolatóradarja, miközben az is egy fővárosi cég.” A botrányt botrányra halmozó közlekedési cég menedzsmentje sem maradt tétlen: „nem legális sztrájknak” minősítették a történteket, és nyomban útnak indították a szuperkontrollcsoportot, amely nemcsak közlekedési, hanem műszaki, jogi és humán szakemberekből áll, és a nap 24 órájában vizsgálja a történteket.

A buszosok „hivatalosan” január 12-re hirdettek sztrájkot, a sztrájkbizottság vezetője bejelentette: nagy nyilvánosság előtt elkövetett rágalmazás miatt feljelentést tettek. A történteket pedig azzal magyarázta: miután a cégnél lejárt a kollektív szerződés, új pedig még nincs érvényben, így a munka törvénykönyve szerint dolgoznak: minden kollégájának megnőtt a felelőssége, minden kis hibát jelentenek a diszpécsernek, ahhoz pedig időre van szükség, hogy végezzenek a munkával. A szuperkontrollcsoport életre hívását a nyomásgyakorlás egyik eszközének tekintik.

S amíg az utasok a megállókban a buszra várva fagyoskodtak, a politika ismét „rátapadt” a BKV-ra. A Fidesz felszólította *Demszky Gábor* főpolgármestert és *Horváth Csaba* kormánybiztost, hogy tegyenek végre érdemi lépéseket a megoldás érdekében. Nem késett a másik oldal reagálása sem: várják a Fidesz javaslatát arra, hogy a szakszervezetek által követelt többletkiadások fedezetét járatcsökkentéssel vagy további tarifaemeléssel biztosítsák-e.

» Bővebben a 2. oldalon

Megállították Voldemortot

Visszatért volna Ivo Sanader volt horvát kormányfő

Esztelen ámokfutás vagy egy zseniális terv része – Horvátországban mindenki azt találgatja, miért lépett újra nyilvánosság elé a politikai életből hat hónappal korábban szinte szó nélkül eltűnt volt miniszterelnök. *Ivo Sanadert* most a jelenleg kormányon lévő pártja, a Horvát Demokratikus Közösség (HDZ) is kizárta a soraiból. Ahogy fél évvel ezelőtti lemondásának pontos oka, úgy mostani váratlan felbukkanásának indítékai is ismeretlenek.

„Logikus lépés volt Sanader kizárása” a zágrábi kormánykoalíciót vezető HDZ-ből, „mert a volt kormányfő puccsra készült, amely végül nem járt sikerrel” – jelentette ki tegnap *Stjepan Mesic* államfő a horvát közszolgálati rádiónak adott nyilatkozatában. Zágrábban kedden összeültek a horvát kormánypártok vezetői és a miniszterek, hogy megvitassák a volt kormányfő HDZ-ből történt kizárása után előállt helyzetet. A tanácskozás után *Jadranka Kosor* miniszterelnök úgy nyilatkozott, hogy a koalíció „erősebb, mint valaha, és elszánt a problémák megoldása érdekében”.



Kizárta a pártja
Fotó: Reuters - Nikola Solic

A keddi horvát sajtó úgy vélekedett, hogy Sanader a HDZ-ből történt kizárásával fizetett meg a hivatali idejében zajlott korrupciós ügyekért. „Az összes (korrupciós) botrány, amelyre az elmúlt hat hónapban fény derült, Sanaderhez köthető. Központ szisztematikus ellopásáról van szó, amelyről a (volt) kormányfőnek és pártelnöknek tudnia kellett” – írta a *Jutarnji List* című napilap. A *Poslovni Dnevnik* ugyancsak erről cikkezett: „Egyik ügyet leplezik le a másik után, de az a gond, hogy mindegyik Sanaderhez vezet” – írta a lap kommentárjában.

Ivo Sanader éppen akkor távozott posztjáról, amikor a legtöbb embert érintő szigorító intézkedéseket kellett volna elmagyarázni a választóknak. Utódja, Jadranka Kosor jól vette ezt az akadályt. Így most szinte Harry Potterként tekint a nép Kosor asszonyra, aki hősiesen megállította a bujkáló, hatalomra törő Voldemortot, azaz Ivo Sanadert.

Kosor ügyesen varázsol, a horvátok pedig nagyon szeretnének hinni abban az illúzióban, hogy a pálcája egyetlen suhintásával prosperáló, Európába illő, demokratikus országot állít elő abból a korrupt, a múltban ragadt, túlzottan nacionalista katyvaszból, amit a hókuszpókuszok közepette mostanra egyértelműen Sanader nevéhez kötöttek az emberek.

» Cikkünk a 7. oldalon

Michelin-csillagos étterem Budapesten?

Ha minden igaz, tavasszal már budapesti éttermet is jegyeznek majd a legjobbak között. A vendéglősök legalábbis bizakodók, késő ősszel a londoni szerkesztésű *Michelin* éteremkalauz minősítője több éttermet is meglátogatott, és nem egy helyen a fizetés után fel is fedte kilétét. A gasztronómia szakértői úgy tartják, ezt csak olyan helyen teszik meg az inspektorok, ahol pozitív tapasztalatokat szereztek. Így a pesti Tigris étterem és a körúti Bock Bistro okkal bizakodhat.

A Michelin minősítői azután jártak nálunk, hogy az osztrák szerkesztésű *GaultMillau* két séfsapkával „tüntetett ki” két éttermet is, a Babelt és a Fausto’st (a két séfsapka egy Michelin-csillagnak felel meg), további tíz vendéglőnek pedig egysapkás besorolást adott. A nemzetközi minősítések javítják az üzletmenetet, persze csak, ha időben érkeznek: decemberben például váratlanul bezárt a jó hírű Donatella’s Kitchen étterem.

» Részletek a 15. oldalon