ESKÜVŐI SZERELMI VALLOMÁST IS RENDELTEK MÁR TÓTH M. ERIKA BESZÉDÍRÓTÓL » 22. OLDAL

NÉPSZABADSÁG

2010. JANUÁR 19., KEDD • LXVIII. ÉVFOLYAM, 15/2. SZÁM, 22 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 160 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 121 FORINT

A rendőr sohasem hibázhat
Mérlegelés nélkül

Egy jogszabály-módosítás nyomán ezentúl minden olyan egyenruhást el kell bocsátani, akit a szolgálattal összefüggő bűncselekmény miatt elmarasztal a bíróság. Az előterjesztés a 2006-os rendőri túlkapások miatt született, a T. Házban megszavazták, s most utólag ocsúdnak a hivatalokban. Ráadásul a börtönőrök feje fölött is ott lebeg a szankció. **5. oldal**

Az adrenalinromantika veszélye
Egy életem, egy halálom

Sportolók meglepő halála gyakran jelzi az utóbbi időben, hogy sokan minden határon túl hajtják magukat. Profi hegymászókat is érhet baleset, de méginkább azokat a hétvégi próbálkozókat, akik a veszélyérzet adrenalinlöketéért kellő felkészülés nélkül futnak, másznak, siklanak. **11. oldal**

Földhözragadt történet
Bábolnai bérletbuli

Hűtlen kezelés gyanúja miatt nyomoz a Központi Nyomozó Ügyészség egy „esetleg a hatáskörébe tartozó” bábolnai személy ellen. Nyilván *Horváth Klára* polgármesterről, szocialista országgyűlési képviselőről van szó, hiszen ellene tettek feljelentést tavaly év végén 85 hektár állami föld szabálytalan bérbeadása miatt. Az érintett nem tartja szabálytalannak a döntést. **4. oldal**

Elmaradtak az adóbevételek
Rükvercben az autópiac

Regisztrációs és cégautóadóból is lényegesen kevesebb állami bevétel keletkezett 2009-ben, mint amennyire a költségvetési tervben számoltak. Az idén sem várható nagyobb összeg, hiszen csökken a forgalom. Az európai piac az idén még nagyobbat zuhan, hiszen elfogyott a roncstámogatás. **19. oldal**

A digitális világ ura
Avatar után



Az Avatar nemcsak Arany Glóbuszokat nyert el, hanem a letöltős-megosztós világunkban visszacsábította a nézőket a mozitermekbe. Kasszasiker, és jelzi, hogy a klasszikus film egyre inkább hóbort lesz: ha olcsóbbá válik az avatári technika, elárasztanak majd bennünket a na’vik utódai. **9. oldal**

Korhatár és diszkrimináció
Öreg tűzoltó ne oltson?

Az Európai Unióban nő az átlagos életkor, a munkaképesség határa is tágul, az illetékes bíróság döntései szerint azonban a szakmai korlátok nem törvénytelenek. Ezek szerint nem sérti a diszkriminációt tilalmát, ha tűzoltók vagy fogorvosok számára korhatárt szabnak. A szabadúszó tolmácsok 65 év feletti alkalmazása az unióban is vita tárgya. **8. oldal**

KARRIER: 21. OLDAL

9 770133 175029 10015



Fotó: MTI/EPA – David Fernandez

KATONASÁGGAL A NYOMOR ELLEN HAITIN

Tízezer amerikai katonától vár megoldást Haiti elnöke. Az országban már eddig is állomásozott tizenkétezer ENSZ-katona. Az Európai Unió egyelőre spanyol csendőröket küld. A helyzet ugyanis több mint kétségbeejtő. Ma sem tudni, hogy ötvenezren vagy kétszázezren haltak-e meg az egy hete történt földrengéstől a nyugati félteke legszegényebb országában. A fekete rabszolgák utódai által lakott hétmilliós országban nincs ivóvíz és nincs élelmiszer. Senki sem kételkedhet abban, hogy az éhség és a nyomor arra ösztönözheti a haitiakat, hogy kétségbeesésükben külföldre meneküljenek. Volt már példa ilyen menekültáradatra a múlt század végén, s az USA vezetésének rémálmaiban szerepel egy hasonló invázió. » Összefoglalónk a 6. oldalon

A sztrájknak vége, de semmi sem biztos

Nem lesz pénz új autóbuszok beszerzésére Budapesten

Tegnap – a hóesés ellenére – a BKV 1290 busza közül 1260-at tudtak forgalomba állítani. Várhatóan feloszlik a sztrájkot megelőző munkalassító akciók idején szolgálatba állt kétszáz fős szuperkontrollcsoport, amely azt ellenőrizte, mondvacsinált vagy valós okokkal szabotálják-e a buszsofőrök a járművek átvételét. Bár a múlt hét kedd óta tartó BKV-sztrájknak vége, úgy tűnik, nincs nyugalom a közlekedési cég háza táján. A cégnél működő 26 szakszervezet sem tudott egységes álláspontra jutni a kollektív szerződés tartalmán kívül még arról sem, hogy követeléseiknek milyen módon adjanak nyomatékot. Az utazók pedig kénytelenek azzal szembesülni, hogy a BKV elöregedett buszparkja nem fiatalodik meg, mert nem lesz rá pénz. Pedig a cég 1400 járműből álló buszflottájában csak a néhány éve beszerzett 150 Volvo és néhány Ikarus mondható korszerűnek.

Mint megtudtuk, a cég mai vezetői értekezletén tárgyalnak arról, kompenzálják-e a hatnapos sztrájk miatt a bérleteseket. Ez a kérdés az elmúlt napokban rengeteget boszszankodó utasok közül sokakat foglalkoztat. Információink szerint a havi- és éves bérletek az eredetinél néhány nappal tovább volnának érvényesek, de nem annyival, amennyi ideig a munkabeszüntetés tartott. Úgy tudjuk, egy-egy napos hosszabbítás csaknem ötvenmilliós pluszkiadást róna a közlekedési cégre.

» Részletek a 2. és a 3. oldalon

Gödörben az építők

Nincs már hová hátrálniuk a hazai gyártóknak

Igencsak borúlátóan nyilatkoztak az idei kilátásokról a lapunk által megkérdezett építőipari alapanyaggyártók és -forgalmazók. Az ágazat gyenge teljesítménye a szektort kiszolgáló cégeket is nehéz helyzetbe hozta.

A vállalkozások már tavaly is nagyon rossz évet zártak, és az idén sem várnak jobbat: az állami lakástámogatási rendszer visszabontása, a gazdasági válság és a hitelszűke visszavetette az építkezési kedvet. Többen már annak is örülnének, ha a szerény múlt évi eredményeket meg tudnák ismételni, ám erre kevés az esély. A Központi Statisztikai Hivatal legfrissebb adatai szerint a tavaly január–novemberi időszakban 11 734 lakásépítési engedélyt adtak ki, ez csaknem harmincszázalékos csökkenés az egy évvel korábbihoz képest, vagyis még kevesebb megrendelésre számíthatnak a társaságok, melyek már így is a tűréshatáron működnek.

A gyártók, kereskedők most már áremeléssel sem tudnak javítani a helyzetükön, a jelenlegi piaci feltételek mellett erre nincs lehetőségük, a vásárlók ugyanis meglehetősen árérzékennyé váltak. A kereskedők ma már minimális árréssel – sőt nemritkán nyereség nélkül, az év végi bónusz reményében – próbálnak értékesíteni. Míg tíz évvel ezelőtt húsz százalék körüli árrés hozott némi hasznot a piacon, ma ennek a tizedével számolnak. Sokat már a költségekből sem lehet lefaragni: aki tehette, az elbocsátásokat, korlátozásokat tavaly végrehajtotta. Többen attól tartanak, hogy a most még kedvező mutatókat produkáló néhány részpiac is befulladhat. A panelprogram például azért állhat le, mert sem a forráshiányos önkormányzatok, sem a bankoktól hitelhez nem jutó lakók nem tudják majd előteremteni a szükséges önrészt.

» Részletek a 17. oldalon



Nem csak a havazás miatt állnak az építkezések Fotó: Kurucz Árpád