A KAMIONKIRÁLY WÁBERER GYÖRGY A KILIMANDZSÁRÓN ÁT AKAR ELJUTNI A HIMALÁJÁRA » 20. OLDAL

NÉPSZABADSÁG

2010. JANUÁR 25., HÉTFŐ • LXVIII. ÉVFOLYAM, 20/2. SZÁM, 20 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 160 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 121 FORINT

Aláírások a nyugdíjasokért

Hagyó Miklóst hátrébb sorolhatják a szocialisták fővárosi listáján

Nem csak az egyre erősödő utcai plakátháború jelzi, hogy megkezdődött a választási kampány. Az egyik központi téma – miként ezt a hét végén tapasztalhattuk – a nyugdíjak ügye, még mindig a svéd modell körül keringenek a pártok. A politikusok népszerűsége januárban általában csökkent, a Szonda Ipsos felmérése szerint *Orbán Viktor* átvette a vezetést *Sólyom Lászlótól*.

A választási harc közben kevesen figyeltek fel arra, hogy a tudományos akadémia által szervezett népesedési kerekasztal javaslatokat dolgoz ki a tervezett gyerekek megszületéséért. Ma ugyanis három remélt újszülöttből kettő nem érkezik meg a családokhoz. Ennek egyik oka, hogy az ellátórendszer hibás és igazságtalan. A tanácskozáson egy asztalhoz ültek a kormány és az állami intézmények képviselői, MSZP-s, fideszes és KDNP-s képviselők, civil szervezetek, az egyházak képviselői, s mindannyian tudják, hogy javaslataikat már csak a következő kormány tudja megszívlelni.

Persze az újszülöttek nem szavaznak, és a nyugdíjasvoksokért áldoz a küzdelem. A Fidesz bejelentette, hogy aláírásokat gyűjt „a nyugdíjasok védelmében”. Az MSZP szintén aláírásokat kezdett gyűjteni a Fidesz feltételezett, svéd gyakorlaton alapuló nyugdíjmodellje ellen. Az MDF is beszállt a vitába *Bokros Lajos* révén, ő kijelentette: a jelenlegi nyugdíjrendszer nem tartható fenn, s a svéd modellre van szükség. A szocialistákkal kapcsolatos hír, hogy – egy formálódó háttér-megállapodás szerint – a hatodik-hetedik helyre sorolhatják a fővárosi listán jelenleg harmadik *Hagyó Miklós* volt főpolgármester-helyettest, aki a BKV-t felügyelte.

» Írásaink a 2–3. oldalon

Arzénmentes víz Aradról

Kétmilliárdot elköltöttek előtanulmányokra? – Békés megye nem vár tovább



Az utcai csapból határon túli víz folyik majd Fotó: Móricz Simon

Romániából vásárol ivóvizet Békés megye, mert az arzénszennyezett hazai vízbázisból nem tudják betartani az uniós minőségi követelményeket. Ötven évre kötnek szerződést, és az aradi vízzel addig hígítják a békési kutak kincsét, amíg a szigorú egészségügyi követelményeknek meg nem felel. A Dél-Alföldön élőket veszélyeztető szennyeződésről úgy három évtizede tud az ország vezetése, egy ideig titokban, aztán nyíltan is rengeteg pénzt költöttek már a tisztításra. Kilenc évvel ezelőtt kormányrendelet kötelezte az érintetteket arra, hogy mielőbb nyugodtan iható, szigorú európai normáknak is megfelelő ivóvizet szolgáltassanak ezen a vidéken. Azon kívül, hogy hét éve egy nagy konzorciumot alapítottak a kétszáz érintett település képviselőiből, szinte csak tervpapírok születtek. Azokra kétmilliárd forintot költöttek. Amit javasolnak, az nagyon megdrágítaná a lakossági árat. Tavaly decemberben az utolsó határidő is letelt, és megoldás ma sincs. Ezért Magyarország kénytelen volt újabb uniós engedményt kérni.

Békés megye nem vár tovább a központi szervezetlenség elmúlására, aradi vízre vár. Medgyesegyháza polgármestere is külön megoldáson gondolkodik, nem hisz a konzorciumban.

» Riportunk a 4. oldalon

Világviszonylatban drága a benzinünk

A régióban egyedül a szlovák autósok fizetnek többet nálunk

Bár a hazai autósok nem így érzik, a magyarországi üzemanyagárak valójában egyáltalán nem számítanak magasnak az Európai Unióban. Sőt, euróban számolva Magyarország benzinárai alacsonyabbak, mint az EU-tagállamok átlaga. Ez az előny most, a jelentős januári jövedékiadó-emelés után is megmaradt. A gázolaj tekintetében a hazai tarifa nagyjából megfelel az uniós átlagnak, igaz, most kissé afölé került.

Az igazsághoz persze az is hozzátartozik, hogy az uniós üzemanyagárak világviszonylatban a legmagasabbak közé tartoznak. Európában a legtöbb nem uniótag államban is olcsóbb a benzin: Oroszországban és Izlandon például most egy liter mintegy fél euróba kerül, de Albániában, Bosznia-Hercegovinában, Montenegróban, Koszovóban, Macedóniában, sőt Svájcban és Liechtensteinben is olcsóbb a benzin egy eurónál. Így nem meglepő, hogy – egy német kimutatás szerint – Magyarország világviszonylatban kifejezetten drágának számít. A vizsgált százöt állam közül a mi tarifánk a 15. legmagasabb.

A környező országok közt Magyarországon a mostani, tizennégy, illetve kilencforintos jövedékiadó-emelés után kiemelkedően drágán lehet tankolni. Csak Szlovákia árai magasabbak, ahol egyébként a finomítót szintén a Mol üzemelteti. A nyugati határszélről akár még Ausztriába is megéri átruccanni, hogy literenként akár húsz forintot is fogjunk a számlán. A környező országok közül hagyományosan legolcsóbb Ukrajnában a benzin. Most a magyar árak feléért, a gázolajat kevesebb mint a feléért mérik. Így bizonyára nagyobb nyomás nehezedik a vámosokra, akik a benzinturizmus megakadályozására már több intézkedést hoztak. A szintén EU-tag Romániában tankolva literenként 50-60 forintot spórolhatunk.

» Részletek a 15. oldalon

Ekkora káoszt még nem láttak

Baptista segély Haitin



Egymillió magyarországi rászorultnak hatezer tonna élelmiszert osztott ki 2009-ben a Baptista Szeretetszolgálat. Vezetőjük, *Szenczy Sándor* lelkész a lapunknak adott interjúban azzal büszkélkedik, hogy a cunamiverte Srí Lankán négyszáz gyerek jár az iskolájukba, amelyen ott lobog a magyar zászló. Most már két csapatuk dolgozik Haitin, és ott is sok az árva gyermek. **6. oldal**

Magyarország is napirenden

Brüsszel újra vizsgálódik

Lényegében a belépésünk óta, hatodik éve tart Magyarország ellen az Európai Unió eljárása az engedélyezett költségvetési hiány túllépése miatt. Brüsszel a héten megkezdi az újabb vizsgálatokat az érintett országokban, hazánk mindjárt szerdán sorra kerül. **16. oldal**

Kár volt érte, ha költő, ha más

Az abdai tanú

Ember volt, kár volt érte, ha költő volt, ha más – így tartja a 81 éves *Sarmann Ferencné*, aki Szabó Magdolnaként lányfejjel 1944-ben semmit nem tudott *Radnóti Miklósról*. Holott egyedül ő él azok közül, akik akkor a Kódisgödör közelében voltak. **5. oldal**

Nem tart újabb „kisantanttól”

Németh Pozsonyról

A Dzurinda-kormány idején is voltak éles ütközések, de az alapvető emberi jogi és jogállami normákat senki nem vonta kétségbe – nyilatkozta a szlovák hungarofóbia méretessé válásának mai politikai alapjairól a *Népszabadságnak* *Németh Zsolt*. Az Országgyűlés külügyi bizottságának és a Fidesz kabinetjének vezetője bízik abban, hogy a pozsonyi választások után véget ér a Slota–Fico-habverés, és normális kormányközi tárgyalások lesznek. **8. oldal**

Hogyan tűnt el Magyar Róbert?

Egyedül nem megy

Még ma kiderülhet, kiket terhel a felelősség a rendőrségen azért, hogy *Magyar Róbert* megszökhetett budapesti házi őrizetéből. Egy dolog biztosnak látszik: nem az lesz a zárójelentésben, amit egyesek rebesgetnek, hogy ugyanis a BKV-sztrájk okozta volna a galibát. Azt is vizsgálják, miért öt nappal később adták ki az elfogatóparancsot az alvilág egyik vezére ellen. **13. oldal**

INFOVILÁG: 19. OLDAL

9 770133 175012 10020