ARCOK: A LEGNAGYOBB FILMSZTÁR, AKIRŐL MÉG SOSEM HALLOTTÁL, SHAHRUKH KHAN » 20. OLDAL

NÉPSZABADSÁG

2010. FEBRUÁR 10., SZERDA • LXVIII. ÉVFOLYAM, 34/2. SZÁM, 20 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 160 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 121 FORINT

Öreg járőrben több a tűz

A rendőrségnél 2010 a fordulat éve: megtartják a középkorúakat



Nem maradnak állás nélkül Fotó: Teknős Miklós

„A mai negyvenesek annak idején egy másik rendőrséghez léptek be, és mást láttak az őket betanító idősebb kollégáktól. Akkoriban úgy mentek be például egy kocsmába, hogy mi vagyunk a rendőrök, és itt az lesz, amit mi mondunk. Ez a mentalitás érződik még a régi kollégákon. Sajnos, azt kell mondanom, hogy három öreg járőrömben ma is több a tűz, mint tíz huszonéves fiatalban. Az új generáció már nem ebbe nőtt bele." Így fakadt ki kollégánknak egy továbbszolgáló parancsnok. Nem csoda. A negyvenes éveiket taposó rendőrök eddig tömegével hagyták ott a pályát, s éltek a huszonöt év szolgálati idő után járó nyugdíj lehetőségével. Vagyis a negyedik X elérése a legtöbb rendőr számára a nyugdíjkorhatár kapuját jelenti. Budapest legnagyobb rendőrkapitányságán például az egyenruhás szolgálati ág átlagéletkora nem éri el a 27 évet sem. Örvendetes, mondhatnánk, végre van terük a fiataloknak. Ez egyfelől természetesen igaz, csakhogy a még megmaradt idősebb kollégáik arról panaszkodnak, hogy nem egy újoncról kellett már leírniuk: szolgálatra alkalmatlan. Ennek a kiskapunak azonban vége. 2010 a fordulat éve lehet a rendőrség személyzeti viszonyaiban, miután kikoptak az állományból azok a középkorú járőrök és nyomozók, akik még kedvező feltételekkel választhatták a nyugdíjazást. Idén a leszerelésüket kérelmezőket akár rendelkezési állományba is helyezhetik, illetve a korábbi teljes nyugdíj helyett már csak kilencven százalék jár. Az új szabályozás következményeként a kapitányságokon ebben az évben nemigen számítanak jelentősebb számú leszerelőkre. A kapu ugyan elvileg nyitva áll, de már nincs, aki kimenjen rajta. Ugyanakkor a negyvenes éveikben járó nyugdíjasok élete sem fenékig tejfel.

» Riportunk a 4. oldalon

Súlyos fegyházbüntetési tételek
Tizenöt év Zuschlagnak?

Ha a közhatalmat betöltő személyek közhatalmukkal visszaélve bűncselekményt követnek el, ugyanúgy felelniük kell magatartásukért, mint bármely más állampolgárnak – közölte *Németh Zsolt* pervezető ügyész a *Zuschlag János* és társai elleni maffiaper vádbeszédében. Tizenöt év körüli fegyházbüntetést kért a volt szocialista politikusra, ugyancsak súlyosakat társaira. **2. oldal**

A drága terepjáró biztonságos
4x4-es nagyhatalom

A magyar piacon harminc márka kétszázhúsz típusa kapható 4x4-es változatban. Ezen a piacon alig volt visszaesés. Persze sokan megelégszenek a terepjárós és a magasított megjelenéssel, így az olcsóbb, kevésbé biztonságos modellek a keldőbbek. **19. oldal**

Kétszer kapták el Óbudán
Ittas dandártábornok

Ittas vezetés miatt kedden elvették a rendőrök *Kiss Ernő* volt rendőri vezető jogosítványát. A nyugalmazott dandártábornok, aki ellen korábban már többek között ittas vezetés miatt is vádat emeltek, nyugodtan beült újra az autójába, de egy óra múlva Óbudán ismét elkapták. Az ittas autózást visszaesőként elkövetőket szigorúan büntetik. **13. oldal**

Oszkó kommentje az Indexen
Eladó víziközművek

Oszkó Péter pénzügyminiszter az *index.hu* egyik cikkére kommentben reagált: munkatársai felelősségre vonását ígérte, mert nem adtak át dokumentumokat a hírportálnak. A Suez Environment és a Veolia Eau közötti piacfelosztás, azaz burkolt privatizáció előkészítésén dolgozott a Gyurcsány-kormány, állítja az internetes újság egy általa megszerzett előterjesztésre hivatkozva. **17. oldal**

Emberi hang a gyógyításban
Kemenesaljai kórház

Celldömölki civil szervezetek a kórházuknak gyűjtenek pénzt. A több mint száz éve *Felsőbüki Nagy Pál* által alapított intézményt az elmúlt években jelentősen „megcsonkították", annak ellenére, hogy 2003-ban állami támogatásból háromszázmillió forintot költöttek az épületek felújítására. A kórház fenntartására újabb érv, hogy egyre több gyermek születik a kisvárosban. **5. oldal**

MÁV-cég olasz túrája a gyanú
Ki volt ott a meccsen?

Belső ellenőrök iratai is segítik a rendőrség munkáját a MÁV informatikai cégénél folyó nyomozásban. A házkutatás után is csak a korábbi feljelentésből tudható, hogy végkielégítés körüli anomáliák, vezetők római futballmérkőzésre utazása, illetve londoni kirándulása ügyében vizsgálódtak. **2. oldal**

Töredék a Codex Gregorianusból
Római jog pergamenen

Tisztán olvasható, szépen kalligrafált, néhol piros tintával írt szavak olvashatók azokon a pergamentöredékeken, amelyeket egy angol úr átadott a University College London munkatársainak. A kutatók egy ezerhétszáz éve írt, elveszettnek hitt római törvénykönyv, a Gregorianus kódex részeként azonosították. **10. oldal**

KERÉKVILÁG: 19. OLDAL

9 770133 175036 10034

Bécs rács mögött látná a Gripen-grófot

Üzletemberként nem jeleskedett igazán *Alfred Mensdorff-Pouilly*, a Gripen vadászrepülőgépek eladását „egyengető" gróf, ezért inkább családi-rokoni kapcsolatrendszere tette őt vonzóvá a nagyvállalatok számára. Az osztrákok még reménykednek, hogy rács mögé juttathatják, ám a hét végi meghökkentő brit–amerikai vádalku után erre egyre kevesebb az esély. A „Gripen-gróf" alkalmazója, a BAE Systems váratlanul hajlandó volt 280 millió eurós pénzbírságot fizetni, s a súlyos csalásokat vizsgáló brit hivatal (SFO) le is állította évek óta tartó nyomozását a fegyverüzletek (többek közt a Gripen-eladások) körüli vesztegetési ügyekben. Az osztrák hatóságok keze meg van kötve: egy egyezmény értelmében az Angliában lezárt ügyekben nem lehet még egyszer vádat emelni Ausztriában. A brit *Guardian* szerint a gróf 17 millió fontot kapott „marketingköltségekre". Ebből legalább tízmillióval magyar, cseh és osztrák politikusokat kent meg.

» Írásunk a 7. oldalon



Malév-közgyűlés
Nem adtak szárnyakat a vágyaiknak

Lapzártánk idején ért véget a Malév közgyűlése, ahol nem született egyezség a magyar és az orosz fél között. Úgy tudjuk, a közgyűlésen olyan javaslatot tárgyaltak a cég tőkehelyzetének rendezéséről, amely az államot többségi tulajdonossá tette volna. Ennek érdekében a Malév köz- és egyéb, az állam felé fennálló tartozásait tőkésítették volna. Megnyílhatott volna az út a légitársaság előtt, hogy banki hitelekkel biztosítsa a napi működéséhez szükséges forrásokat. Ez sürgető lenne, mert sokáig nem tudja finanszírozni magát a Malév. A következő, február végi közgyűlésre maradt a feladat, hogy megállapodásra jusson az orosz VEB Bank és a magyar kormány. Fotó: Teknős Miklós

» Részletek a 15. oldalon