FOTÓMODELLKÉNT NEW YORK HELYETT MISKOLCOT VÁLASZTOTTA POPOVICS ORSOLYA » 20. OLDAL

NÉPSZABADSÁG

2010. FEBRUÁR 22., HÉTFŐ • LXVIII. ÉVFOLYAM, 44/2. SZÁM, 20 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 160 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 121 FORINT

Új jelölt új világképpel

Programot hirdetett Mesterházy Attila



Egy vagyok a tizenötmillió magyar közül – Mesterházy Attila beszél a kampánynyitón Fotó: Szabó Bernadett

„Hogy be tudjuk teljesíteni a rendszerváltás álmát, olyan politikusokra van szükségünk, akik szolgálni akarják a nemzetet és nem uralkodni rajta. Olyan politikusokra, akik az ország érdekét fontosabbnak tartják, mint a politikai zsákmányszerzést. Ez az igazi változás!" – egyebek között ezt mondta szombaton *Mesterházy Attila* kormányfőjelölt az MSZP kampánynyitó rendezvényén a budapesti Syma csarnokban, ahol ismertette a párt új programját.

Mesterházy szerint a gazdasági válság mellett Magyarországon még két válság van: a politika hitelvesztése miatti, az egész politikai rendszerrel szembeni bizalmi válság, valamint a demokratikus értékek válsága, amit a szélsőségek megjelenése jelez. „Mind a háromval szembe kívánok menni – hangsúlyozta a kormányfőjelölt, aki így folytatta: – Az út, amit én ajánlok, a jövőbe vezet. Fenntartja a gazdasági növekedést, új politikai kultúrát honosít meg, és megvédi a demokráciát, az emberi méltóságot." Az MSZP miniszterelnök-jelöltje kijelentette: a nemzeti modernizációnak az egész nemzet közös vállalkozásának kell lennie. A szocialisták programja – mondta Mesterházy – konkrét, reális és megvalósítható, s a „kormányprogramot" felmutatva több pontot is kiemelt, így például a járulékcsökkentést, a szakmunkástanulók ösztöndíját, az ingyenes nyelvvizsgát és tankönyveket.

A szélsőjobboldallal kapcsolatban kijelentette: véget kell vetni a kettős beszédnek, „itt az idő", hogy *Orbán Viktor* és a Fidesz is csatlakozzon az MSZP-hez a szélsőségekkel szembeni küzdelemben. Aki az áprilisi választáson otthon marad, az a szélsőjobboldalra szavaz – mondta Mesterházy, aki beszédét azzal zárta: „Egy vagyok a 15 millió magyar közül. Baloldali, a hazáját szenvedélyesen szerető politikus. Hiszek a magyar emberekben és abban, hogy közösen meg tudjuk valósítani a rendszerváltás álmát! (...) Új jelölt vagyok, új világképpel. Megvan bennem a bátorság és erő, hogy szakítsak a múlt hibáival. Én készen állok."

» Összeállításunk a 2–4. oldalon

Az emberi faj változása

Fogszabályzó evolúció

Arcunk, állkapcsunk generációk óta rövidül, de fogaink száma és mérete nem változik. Ennek következtében egyre kisebb a fogak számára a hely. Ezért van az, hogy majd minden gyerek fogszabályzót visel – ad első pillantásra meghökkentő példát az emberi faj evolúciójára *Kordos László* paleontológus, a 2009-es év ismeretterjesztő tudósa a vele készített interjúban. **5. oldal**

Emelkedik a folyók vízszintje

Árad a Tisza

A hóolvadás és a hét végén leesett csapadék hatására folyamatosan árad a Tisza, valamint három felső-Tisza-vidéki mellékfolyója, a Szamos, a Túr és a Kraszna. Az áradás mértékét jelzi, hogy a Tisza vízszintje mintegy két és fél métert emelkedett a magyar–ukrán határon lévő Tiszabecsnél, és további, csaknem másfél méteres áradás várható. **13. oldal**

Járőrözés Hódmezővásárhelyen

Rasszista falfirkák

„Cigányokat lágerbe A JOBB" – ezzel a szöveggel mintegy tíz, romák által lakott hódmezővásárhelyi ház falán jelent meg falfirka vasárnap. A falfirkáktól mindenki, így a Jobbik hódmezővásárhelyi szervezete is elhatárolódott. A rendőrség rendszeresen járőrözik a településen. **5. oldal**

Kiábrándító fúrási eredmények

Makói csalódás

Az ExxonMobil és a Mol a „kiábrándító" fúrási eredmények miatt kivonul a makói gázmező központi telephelyéről. Egy kisebb telken ugyanakkor maradnak. A területen eddig jelen lévő Falcon új befektetőtársakat keres, és tovább fúrna. A bejelentés az ExxonMobil 75 millió dolláros veszteségét jelenti. **16. oldal**

Titkos bulik a Közvágóhídon

R33

Egyre többször ad otthont az egykori Közvágóhídon működő budapesti R33 Egyesület egy külföldön már népszerű koncertfajtának, a „secret gignek", titkos bulinak. Ennek az a lényege, hogy a fellépést sehol sem hirdetik, pusztán néhány órával a kezdete előtt adnak róla hírt a weboldalukon. Így csak a legnagyobb rajongók tudnak róla, vagyis igazi bennfentesnek érezhetik magukat. **9. oldal**

Fordító szuperhonlap

iTranslate4.eu

iTranslate4.eu – két év múlva ezen a honlapon a Google Fordítónál jobb minőségű szöveget állíthatunk elő Európa szinte bármelyik nyelvén készült szöveget bármely más európai nyelvre fordítva. Kilenc cég és a magyar nyelvtudósok kétmillió euróért állítják elő a tolmács honlapot. A fejlesztés mintegy kétmillió eurós támogatással jön létre. **10. oldal**

Észt biztos a rekorder

Bizottsági útiköltségek

730 ezer eurót (190 millió forintot) fordított tavaly utazásra és reprezentációs költségekre *José Manuel Barroso*, az Európai Bizottság – azóta újraválasztott – elnöke. A rekordot mégsem ő tartja: a két legdrágább út *Siim Kallas* észt EU-biztos nevéhez fűződik, átlagosan 26 ezer euróért (6,8 millió forintért). Kimondottan spórolósnak számít ehhez képest *Kovács László* magyar biztos, aki egy év alatt 62-szer utazott, összesen 80 428 euróért. **8. oldal**

INFOVILÁG: 19. OLDAL

9 770133 175012 10044

Medve a Méznek

Bátor versenyprogram, konzervatív díjak, a sztárok feltűnő távolmaradása és több mint 300 ezer eladott belépő jellemezte a jubileumi 60. Berlinalét. Ez a filmfesztivál kockáztatja a legtöbbet a három nagy európai mustra közül, Cannes-nal és Velencével szemben nem nagyon hív meg nagy neveket, kísérletezőbb, a trendek ellen vonuló műveket gyűjt össze. Az egyetlen „nagy öreg" *Roman Polanski* volt, aki a The Ghost Writer című thrillerért – megérdemelten – megkapta a legjobb rendezőnek járó Ezüst Medvét. A mustra fődíját, az Arany Medvét *Semih Kaplanoglu* török rendező vihette haza a Bal (Méz) című művéért. Kelet-európai film is diadalmaskodott a német fővárosban, a román *Florin Serban* Ha fütyülni akarok, fütyülök című drámája a zsűri nagydíját (Grand Prix) és az Alfred Bauer-díjat is megkapta, mely tovább erősíti a román új hullám a világ filmművészében eddig sem gyenge pozícióját.

» Tudósítás a 9. oldalon



Boldogság Berlinben – a győztes török rendező (jobboldalt) producerével és a díjjal Fotó: Reuters – Christian Charisius

Utassal az autó olcsóbb a vonatnál

Divatot csináltak az egymást követő közlekedési miniszterek a közlekedési ágak évente megrendezett versenyéből. A MÁV-Start, a BKV és a Volán járataival, személygépkocsival, motorkerékpárral, esetleg biciklivel rajthoz álló politikusok azon vetélkedtek, melyikük ér leghamarabb a főváros peremétől a belvárosba. A *Népszabadság* most arra keresett választ: ha valóban a rendszerint győztesnek hirdetett vasút a leggyorsabb és az autó a leglassabb, a versengő politikusok többsége miért ül vissza a szolgálati Audiba?

A válasz megtalálásához lapunk megrendezte saját versenyét – a főváros és vidéki nagyvárosok között utazgatva, a menetrendeket böngészve próbáltuk kiválasztani a legjobb közlekedési eszközt. A kapott eredmények szerint az autó általában gyorsabb, a vonat és a busz azonban jellemzően olcsóbb. Az utóbbi megállapítás azonban már nem áll meg, ha az autós nem egyedül, hanem egy utassal teszi meg az utat. Miközben ugyanis a gépkocsi két fővel ugyanannyiért futja meg a két város közti utat, mint eggyel, a vonatokon és a buszokon minden utasnak meg kell váltania menetjegyét.

Az együtt utazók számának növekedésével a különbség látványosan tovább is növekszik. Ráadásul hosszabb utazásoknál az is az autó mellett szól, hogy gyorsabb versenytársainál. Budapest és Debrecen között például fél órát ver az intercityre, majdnem másfelet a gyorsvonatra. Az autóbuszt pedig egy órával előzi meg Miskolcig, 30–45 perccel Győrig. Előnye azonban a gyakorlatban ennél sokkal nagyobb. Az autós ugyanis a ház előtt beszáll autójába és már úton is van, a közösségi közlekedést használóknak viszont ki kell jutniuk a pályaudvarokra is. Ami esetenként tovább tarthat, mint maga a távolsági utazás.

» Részletek a 15. oldalon