Regőczi Miklós: Valóban az MSZP–SZDSZ-koalíció kifizetőhelye volt a BKV » 5. oldal

NÉPSZABADSÁG

2010. MÁRCIUS 24., SZERDA • LXVIII. ÉVFOLYAM, 69/2. SZÁM, 20+16 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 160 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 121 FORINT



Szabálytalanul engedélyezték
Izraeli berepülés

A titkosszolgálatok hozzájárulása nélkül engedélyezte a közlekedési hatóság az izraeli katonai felderítő repülőgépek magyarországi berepülését – derült ki az Országgyűlés honvédelmi bizottságának keddi rendkívüli ülésén. Az ellenzék felelősöket követel, *Morvai Krisztina* EP-képviselő hazaárulás és hűtlenség gyanúja miatt feljelentést tesz. **3. oldal**

Pezsgőt még nem bontanak
Horvát–szlovén vita

A két ország határvitájában tavaly kötött kormányfői egyezséget nem tartja alaptörvény-ellenesnek a szlovén alkotmánybíróság. Ennek ellenére nem érdemes még pezsgőt bontani Zágráb gyors EU-csatlakozására. **8. oldal**

Kéttestű anyahajó emeli fel
Űrturizmusra csábít



Fotó: Reuters/Virgin Galactic - Mark Greenberg

Sikeresen túljutott a tesztrepülésen a világ első kereskedelmi űrrepülőgépe. Két év múlva fejenként kétszázezer dollárért súlytalanságba emelkedhetünk a VSS Enterprise-szal. **14. oldal**

Autók Szezám ajtókkal
Öngyilkos megoldás

Az autók hőskorában nyíltak még ajtók hátrafelé, gyakran veszélybe sodorva az óvatlan utast. Ma már biztonságos ez a megoldás, ezért az Opel most megfordított néhány zsanért az új Meriván. A beszállást és pakolást megkönnyítő trükk nem újdonság. **13. oldal**

A kapitányság előtt parkolt?
Csepeli rendőrtitkok

A volt csepeli rendőrkapitány neve is egyre gyakrabban szerepel azokon a dokumentumokon, amelyeket a csepeli kettős gyilkosság ügyében vizsgálnak a nyomozók. **4. oldal**

KERÉKVILÁG: 13. OLDAL

9 770133 175036 10069

Bős: bízzuk inkább másra?

Az engedékenység taktikája eddig semmilyen eredményt nem hozott

A jelek szerint újra Pozsonyban formálják a magyar Duna-stratégiát: a Szlovákiának átadott legújabb vízpótlási javaslatban egy olyan technikai megoldás szerepel, amely néhány éve még a szlovák–magyar vízügyi körök közös elképzeléseként merült fel egy szakmai konferencián. Igaz ugyan, hogy ezt a tervet – amely újabb fenékküszöbökkel oldaná meg a mellékágak vízellátását – öt másik megoldás társaságában küldte el a magyar szaktárca egyik illetékese, ám *Gabriel Jencík*, a vízlépcső kormánybiztosa máris bejelentette: ők csak a fenékküszöbök építéséről hajlandóak tárgyalni. Holott a Duna 1992-es elterelése, illetve az 1997-es hágai ítélet óta a jogi helyzet gyökeresen átalakult: mindkét ország EU-tag lett, és közös kötelezettségünkké vált a vizek „jó ökológiai állapotát” garantáló uniós jogszabály, a Víz Keretirányelv betartása.

Szlovákia eddig a Duna ügyében ügyesen elszabotálta az irányelvből adódó teendőket, Magyarország pedig most, az elvileg közös, de a szlovákok által mindeddig hanyagolt vizsgálatok határidejének egyoldalú meghosszabbításával látszólag asszisztál a jogsértéshez. Pedig az engedékenység taktikája – ami a magyar felet a bősi ügy kezdete óta jellemzi – eddig semmilyen eredményt nem hozott: az energiatermelés és a vízmegosztás kérdésében is változatlanul az történik, amit Szlovákia szeretne. Az alapképlet a vízlépcső ötletének felvetése, azaz csaknem fél évszázada változatlan: a Duna bal partján továbbra is főleg áramot akarnak a folyótól, a jobb parton pedig békét – a szomszéddal és lehetőleg a természettel is. Egyelőre a bal partiak állnak jobban.

» Írásunk a 2. oldalon



Az 1992-es dunacsúnyi elterelés óta alig jut víz a szigetközi mellékágakba Fotó: MTI - Hámor Szabolcs

Bajnai Londonban a válságról

A gazdasági válság miatt Európában a következő öt év az adósságok és a hiányok ledolgozásával telik – mondta Londonban *Bajnai Gordon*. A magyar miniszterelnök a londoni Királyi Külügyi Intézetben, a Chatham House-ban tartott előadást az EU előtt álló gazdasági kihívásokról. Kijelentette: Görögország mostani helyzete sok szempontból hasonlít a Magyarország által átélt válsághoz. Bajnai előadása előtt az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) elnökével találkozott.



A miniszterelnök a Királyi Külügyi Intézetben Fotó: MTI - Beliczay László

Rossz helyen keresi a milliárdokat a Fidesz

Nem ördöngösség feleslegesen elköltött tízmilliárdokat találni a büdzsében, a minap *Kósa Lajos*, a Fidesz alelnöke „fedezett fel” 70 milliárd forint megtakarítási lehetőséget egy televíziós műsorban. Sőt, azt mondta, hogy 20 perc alatt akár 150 milliárdra is feltornászható ez az összeg.

A költségvetést ismerők szerint valóban vannak kiaknázható tartalékok a büdzsében, ám úgy tűnik, a fideszes alelnök nem jó helyen keresi azokat. Kósa ugyanis arról beszélt, hogy az építési engedélyezés bizonyos fázisainak kihagyásával, például a tervellenőri munka kiiktatásával 30 milliárd megfogható. Utóbb lapunknak levezette számítását, ekkor 25 milliárdos eredményt kapott. Megkérdeztük az építőiparban jártas szakembereket is, illetve a gazdasági minisztériumot: ők pár milliárdos tételt tudtak összeszámolni. Kósa javaslata ráadásul csak részben enyhítene a büdzsé terhein, akkor, ha az állam a beruházó.

Az alelnök másik ötlete a tűzrendészeti előírások szigorításának enyhítése. Ebből újabb 40 milliárd forint nyereség származhat. De ezzel nem értünk a lista végére, felesleges például kétévente munkavédelmi oktatást szervezni a munkahelyeken, mint ahogy a cafeteria-rendszer túlszabályozásának oldása is megtakarítást hozna. Kósa szerint így hozható össze a 100-150 milliárd forint, ami legalább egy kis időre levegőhöz juttatná a költségvetést. Illetve a gazdaságot.

– Kósa Lajos számításai hasonlatosak ahhoz, mint amikor 120 milliárd forint spórolási lehetőséget látott a kisajátítási határidő meghosszabbításában – reagált az ötletekre *Jauernik István*, az önkormányzati tárca államtitkára, aki úgy emlékszik, a tényleges megtakarítás alig haladta meg a 10 milliárdot.

» Részletek a 10. oldalon

HIRDETÉS

