Lelkes amatőrök, elkötelezett veteránok működtetik a haditechnikai parkokat » 17. oldal

NÉPSZABADSÁG

2010. MÁRCIUS 31., SZERDA • LXVIII. ÉVFOLYAM, 75/2. SZÁM, 20+4 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 160 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 121 FORINT



Tűzharcban edzett magyarok

Az Afganisztánban szolgáló honvédeket izraeli robotrepülők is védik



Géppuskával biztosított repülés Afganisztán felett Fotó: Kurucz Árpád

Izraeli gyártmányú, pilóta nélküli felderítőgépek is védik az afganisztáni Baghlan tartományban tevékenykedő magyar újjáépítési csoport, a PRT katonáit. A Pacsirtának hívott drónok mellett más harci eszközök, a többi között Cougar páncélozott szállító járművek is biztosítják a közép-ázsiai országba küldött honvédségi egységek biztonságát – jelentették kiküldött munkatársaink, *Zalán Eszter* és *Kurucz Árpád*, akik elkísérték az immáron nyolcadik alkalommal Afganisztánba látogatott *Szekeres Imre* honvédelmi minisztert. Miközben a szocialista politikus arról beszélt, hogy az afganisztáni misszióban való részvétellel a magyar haderő „megfizethetetlen tapasztalatokat” szerzett, *Tömböl László* vezérezredes, a honvédség vezérkari főnökének szavaiból kiderült, hogy a tartományban állomásozó afgán zászlóalj mellett működő amerikai–magyar egység is részt vett a tálib felkelőkkel vívott harcokban. Vagyis magyar katonák szintén részesei voltak életre-halálra menő összecsapásoknak.

A NATO Afganisztán északi régióiban is a tálibok kiszorítására készül. A következő hónapokban amerikai csapatokat vezényelnek a térségbe, így a magyar PRT felügyelete alá tartozó Baghlanba is.

Az afganisztáni misszió évente 5,6 milliárd forintjába kerül a NATO-tag Magyarországnak, az idei csapaterősítésre a Bajnai-kormány 5,2 milliárdot bocsátott rendelkezésre. A tavaly bejelentett létszámnövelés kétszáz fős erősítést jelent. Ennek részeként októbertől magyar hatáskörbe kerül át a kabuli nemzetközi repülőtér, más magyar egységeket pedig „mentornak” küldenek Afganisztán északi régiójába.

» Helyszíni tudósításunk a 8. oldalon

Kaposvári káosz

Egyetem rektor nélkül

Teljes a káosz a Kaposvári Egyetemen a rektorválasztási procedúra nyomán. Az egyetem szenátusa 14-15 arányú szavazás eredményeként nem hosszabbította meg a posztért egyedüliként induló eddigi rektor mandátumát, kedd délután még az is kérdéses volt, hogy pillanatnyilag ki vezeti az intézményt. Vannak, akik a hallgatói képviseletet okolják a helyzetért, ám a hök nem érti, miért az ő nyolc szavazatukat firtatja mindenki. **4. oldal**

Ötvenmillió forint is lehet

Informátori díj

A Gazdasági Versenyhivatal (GVH) a kartellezőket lebuktató információkért a kiszabott bírság egy százalékát is kifizetheti az informátoroknak – legalábbis holnaptól erre is lehetőséget ad a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló törvény legújabb módosítása. Az informátori díj felső határa ötvenmillió forint. **11. oldal**

Debreceni „korrupciós videó”

Vád vagy kényszer?

Vesztegetéssel vádolja Debrecen polgármesterét és a város vagyonkezelő cégét egy férfi, aki egy az interneten közzétett videofelvételen azt mondja: maga vitte el a kenőpénzt az érintetteknek. A férfi munkatársunknak válaszolva már azt mondta: kényszerítették, valótlanságokat mondott. *Kósa Lajos* a szerinte nyilvánvaló hazugságok miatt büntetőfeljelentést tesz. **3. oldal**

Könyvtárvizsgálat

Szék, esetleg matrac

Nem csak pénz kell ahhoz, hogy jól működjön egy iskolai könyvtár: egy vizsgálat tapasztalata szerint akad olyan jómódú település, amelynek bibliotékájában mindössze két szék van, ha több olvasó jön, kinyitják a szomszédos tornatermet, a szivacsmatracokon lehet helyet foglalni. **17. oldal**

Csak harminc százalék

Rezsileltár

Az emberek jövedelmük nyolcvan százalékát költik rezsire. Ezt állítja *Orbán Viktor*. Utánanéztünk: a személyes célú kiadások harminc százalékát költjük lakásfenntartásra, és ebbe már a törlesztőrészletet is beleszámolta a Központi Statisztikai Hivatal. Tény viszont: az elszegényedés minden társadalmi csoportot érint, a fővárosban működő Hálózat Alapítvány adatai szerint a tavalyihoz képest húsz százalékkal emelkedett az adósságcsapdába került, jelentős tartozást felhalmozó családok száma. **2. oldal**

520 napon át összezárva

Mars-utazás a Földön

Három orosz, két európai és egy kínai összezárva – ez nem vicc, ez a Mars-utazást modellező kísérlet legénysége. A csapat 520 napot fog tölteni egy orosz bázison, elzárva minden „földi” segítségtől, csak készleteire és egymásra utalva. A szimulációt figyelő pszichológusok között magyar szakemberek is lesznek. **14. oldal**

KERÉKVILÁG: 13. OLDAL

9 770133 175036 10075

Perelné a Bombardiert a MÁV

Félidőben elkopnak a vonatok fékei

Elmérgesedhet a viszony a MÁV és a Bombardier között a Talent típusú motorvonatok sorozatos hibái miatt. A vasúttársaság három éve állította szolgálatba, de hamarosan másodszorra is kénytelen lesz kivonni a forgalomból a 4,3 millió euróért beszerzett tíz Talentet. A kanadai–német gyártó próbálja elkerülni az egymillió euróra rúgó javítási számla kifizetését, a MÁV-nak azonban eltökélt szándéka, hogy mindenképpen érvényt szerez a négy évvel ezelőtti vásárláskor kötött szerződésnek.

A legtöbb fejfájást a Talentek fékberendezései okozzák a vasutasoknak. A féktárcsák a szállítási szerződés alapján elvárható 600-700 ezer kilométer helyett már 350-400 ezer kilométer futás után elkopnak, ami balesetveszélyessé és közlekedésre alkalmatlanná teszi a szerelvényeket. Ezt a Bombardier kezdetben a mozdonyvezetők „agresszív vezetési és fékezési szokásaival” próbálta magyarázni, de immár a MÁV hálózatát is okolják a meghibásodásokért. A lényeg azonban az, hogy szerintük a garanciális javítások költsége nem cégüket terheli.

A MÁV szerint azonban nem ez a helyzet, s információnk szerint a vasúttársaság már vizsgálja a Bombardier elleni per lehetőségét is. Úgy tudjuk: döntés még nincs, az eljárás azonban valószínűleg csak akkor kerülhető el, ha a járműgyártó vállalja a fékek javítását, és felszámolja a Talentek többi hibáját is. Ezek sorában megoldatlan konstrukciós problémák, bejelentett sorozathibák, típushibák és garanciális gondok egyaránt megtalálhatók.

» Részletek a 9. oldalon



Retúr Fotó: Wikimedia - Fazekas Attila

Várja a vizsgálatot a volt csepeli rendőrkapitány

– Állok minden vizsgálat elé, a hivatalos személy által elkövetett bűnpártolás azonban súlyos vád, ezért ügyvédet fogadtam – mondta lapunknak adott interjújában *Császár Mihály,* Csepel volt rendőrkapitánya. Egy évvel ezelőtti tanúkihallgatásán elmondta a BRFK nyomozóinak, hogy a Csepel-sziget Általános és Szakképző Iskolában történt kettős gyilkosság napján délelőtt az egyik áldozat, *Takács József* igazgató járt nála, s megemlítette Császárnak, hogy kénytelen feljelenteni az iskola gazdasági helyettesét, *Deme Gábort*. Ám Takács – Császár szerint – azt mondta: előbb beszélnie kell Csepel alpolgármesterével. Császár hangsúlyozta: amikor a gyilkosság után az életvédelmi osztály nyomozói tanúként meghallgatták, erről nekik is beszámolt, és ők ezt az információt – folytatta a volt csepeli rendőrkapitány – jegyzőkönyvezték.

Kijelentette: a gyilkossággal gyanúsított biztonsági őrt, *Kun Tamást* nem ő javasolta az iskolába.

» Interjú a 4. oldalon