Győzött a nép, feloszlatták az egyiptomi parlamentet, a tőke menekülőre fogta » 6. oldal

NÉPSZABADSÁG

2011. FEBRUÁR 14., HÉTFŐ • LXIX. ÉVFOLYAM, 37/2. SZÁM, 20 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 190 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 134 FORINT

Derdák Tibor szociológus

Elhagyott szegények

Magyarországon jó néhány helyen szükség van közfürdőkre és mosodákra, hogy az embereknek legyen hol fürdeni és kimosni a ruhájukat – így beszél lapunknak adott interjújában *Derdák Tibor* szociológus, aki az életét tette arra, hogy reménytelen helyzetben lévő cigány embereken segítsen tanítással, életvezetéssel. Ő már lemondott az államról, szerinte az egyházak és a civil szervezetek felé kell fordulni, nincs más remény. **4. oldal**

Önkormányzati átalakítás

Bizonytalan tervek

Az önkormányzati rendszer átalakítására készül a kormány, de a részletekről még keveset tudni. Az viszont tény, hogy a Fidesz ma sok mindent másként lát, mint ellenzékben, így nem tabukérdés többé a kis önkormányzatok megszüntetése és a társulási kötelezettség előírása sem. **2. oldal**

Alkotmányozás

Ellenzéki feltételek

Az MSZP csak feltételekkel tér vissza az alkotmányozáshoz – döntött a párt a vasárnapi frakcióülésen. A szocialisták erről törvényjavaslatot nyújtanak be a parlamentben. Az LMP ugyancsak garanciákat vár a Fidesztől ahhoz, hogy ismét részt vegyen az alkotmányozásban. **3. oldal**

Az elmaradt Kossuth-díjas

Kézdy György 75 éves

Az elmaradt Kossuth-díj fáj, de nem érdekel – mondja lapunknak a 75 éves *Kézdy György* színész, akit ötször terjesztettek fel az elismerésre, de mindig eltűnt a jelölés. Sohasem rejtette véka alá a véleményét, de nem politizál nyilvánosan, mert nem ért hozzá. Amit közölni akar a világgal, az hallható az önálló estjén. **18. oldal**

Born Free-jelentések

Állatkerti borzalmak

Hiába született uniós irányelv az állatkertekre, az intézmények zöme nem tartja be ezeket az előírásokat – állítja idei jelentésében a Szabadnak született (Born Free) nevű állatvédő szervezet. Az állatkertek működését roppant kritikus szemmel figyelő Born Free országjelentéseket készített, s több kertet is bezáratna az ott tapasztalt borzalmak miatt. Magyarországon jobbak lettek az állatok életkörülményei. **14. oldal**

Egy világpolgár klubtulajdonos

Halad a futballkaraván

Martin Scorsese diáktársa volt New Yorkban, a rendezői szakon. Jogász, ingatlanbefektető, a Honvéd tulajdonosa. *George F. Hemingway* szerteágazó pályája azt bizonyítja, valóban az élet a legnagyobb rendező. A világpolgár klubtulajdonos szerint amúgy a hazai futballkaraván, ha lassan is, de halad. **16. oldal**

TUDOMÁNY – TECHNIKA: 14. OLDAL

9 770133 175012 11037

Kacskaringós útdíj

Sztráda kilométerenként hat forintért személyautóval, motorkerékpárral



Sokkal többért keringhetünk Fotó: Sopronyi Gyula

Orbán Viktor kormánya magáévá tette elődje terveit: kapuk nélkül ugyan, de a megtett úttal arányos sztrádadíjak bevezetése eldöntött kérdés. Csak az átállás időpontjáról kell határozni, és arról, ki legyen a gazdája a több tízmilliárd forintos beruházásnak. Megszerzéséért a fejlesztési, a nemzetgazdasági, a közigazgatási és a belügyi tárca egyaránt lobbizik. A versengő döntéshozóknak azt mondták, az új rendszert „az autóstársadalom kétharmada támogatja". Kilométerenként nettó hat forint – 2009-es árakon számolva ennyivel sarcolnák meg az autópályákon személygépkocsival, motorkerékpárral közlekedőket. Elvben csak néhány fillérrel többet kérve annál az elméleti díjszintnél, amit a szakértők szerint az e-matricás rendszerben átlagosan fizetnek egyetlen kilométerért az autósok. Az új díjszedés talán 2013–2014-es indulását követően elsőként a négynapos, egy évvel később a tíz napra érvényes heti e-matrica szűnne meg. Újabb egykét év elteltével, valamikor 2017–2018 táján a havi címke tűnne el, 2019-re pedig az éves átalánydíjnak is búcsút lehetne mondani.

Az igazsághoz azonban hozzátartozik az is, hogy a 2009-es nettó hat forint az új, elektronikus díjrendszer bekapcsolásakor már nem hat forint lesz – értéke a rendszer üzembe állításának egyelőre bizonytalan időpontjától függően akár nyolc vagy tíz forint is lehet. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy Gödöllőről az M3-as autópályán személygépkocsival fővárosi munkahelyükre tartó autósok alkalmanként legkevesebb mintegy 120–160 forintot fizetnek majd a sztrádahasználatért az új díjrendszer kiépítését és a matricás díjfizetés megszüntetését követően. Ez az összeg azonban csak egy útra szól. Így aki Gödöllőről személyautóval jár munkába, naponta 240–320, havonta 4800–6400, egy évre pedig akár 57,6–76,8 ezer forintot is fizethet az M3-as használatáért – a forgalmi adó nélkül.

Részletek a 10. oldalon »



„Csirkegyár" Kínában – semmi sem elég Fotó: Reuters

Élelmiszerválság fenyeget

Az ENSZ élelmezésügyi szervezetének, a FAO-nak a februári jelentése szerint az élelmiszerár-index hét hónapja töretlenül emelkedik, s immár túlszárnyalta a 2007–08-as, az eddigi legsúlyosabb válságidőszak csúcsát is.

A gondok nagyrészt a viszontagságos időjárásnak tulajdoníthatók: az ausztráliai, indonéziai és malájföldi esőzéseknek, áradásoknak, valamint az Egyesült Államok mezőgazdasági övezetét sújtó szokatlanul erős téli viharoknak. Másrészt a múlt évi oroszországi szárazság és tüzek okozta terméskiesés, a brazíliai Amazonas hatalmas vidékén fél évszázada nem tapasztalt szárazság is rontott a helyzeten.

S még lehet sorolni: Kína középső és északi részén október óta nem hullott érdemi csapadék, ami kétségessé teszi a termést, további magasságokba küldve a világ élelmiszertőzsdéin a jegyzéseket. Az árak elszabadulásához vezetett: a piac előre beárazza, hogy a szárazság miatt Kína feltételezhetően jelentős gabonaimportra szorul az idén (pedig az elkövetkező egy-másfél hónap még hozhatna annyi esőt, hogy a helyzet ne váljon drámaivá).

Nemcsak az igen szeszélyes természet löki egyre feljebb az árakat, az ipar alapanyagigénye is növeli a hiányt.

Részletek a 9. oldalon »

HIRDETÉS

Utolsó hívás Isztambul felé

Budapest-Isztambul (oda-vissza)

*49.900 forinttól

A STAR ALLIANCE MEMBER

Csúcsgasztronómiai élmények, a világ különleges konyháinak jellegzetes ízei, kellemes kiszolgálás. Mindez több mint 170 desztinációba, Isztambulon keresztül.

*Ajánlatunk február 9 és március 31 között érvényes. A jegyeket legkésőbb március 7-ig meg kell vásárolni. Az ülőhelyek korlátozott számban állnak rendelkezésre. Az ár oda-vissza útvonalon, turista osztályon érvényes, és tartalmazza az adót és más költségeket. A díjak árfolyamváltozás miatt kis mértékben eltérhetnek.

turkishairlines.com | +36 1 266 4269/4291

Globally Yours | TURKISH AIRLINES