Albert unokája, Kiprich fia is diák a hipermodern felcsúti futballakadémián » 16. oldal

NÉPSZABADSÁG

2011. FEBRUÁR 19–20., HÉTVÉGE • LXIX. ÉVFOLYAM, 42/2. SZÁM, 20+12 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 200 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 134 FORINT



A KURUC.INFÓN igyekezett megmagyarázni a büntethetőség miatt névtelen vitapartnereinek Karsai László, hogy miért nincs igazuk a holokauszt tagadásában. A honlap készítői nagyon megörültek, amikor a történész vállalkozott a szokatlan szerepre. **Hétvége 12. oldal**

Magyar siker a Berlinalén

Tarré a kritikusok díja

Tarr Béla hazautazott már Berlinből, amikor péntek este kihirdették: a filmkritikusok nemzetközi díját A torinói ló című alkotása nyerte el. A rendező, aki helyett *Fred Kelemen* operatőr vette át az elismerést, örül, hogy a *Krasznahorkai Lászlóval* közösen készített fekete-fehér filmjével „ebben a plasztikvilágban meg tudta érinteni az embereket”.

Forradalom az arab világban?

Össztűz a tüntetőkre

Több arab országban is a halottaikat temették, pénteken a tüntetők Jordániában is összetűztek. A forrongás az egész világ biztonságát érinti, a politikai reformok a stabilitást erősíthetik. **8. és 14. oldal**

21 évesen általános iskolás

Anti duplán számít

Lakatos Antal, aki huszonegy évesen édesanyja kitartása nyomán jött rá, hogy jó dolog az iskola, az osztálylétszámban duplán számít. **6. oldal**

Az okosmobiloktól más

Barcelonai mustra



Fotó: Reuters – Gustau Nacarino

Teljesen átalakítják a távközlést az okostelefonok, melyek már itthon is egyre elterjedtebbek. A távközlés éves összejövetelén olcsó és csúcskészülékek is bemutatkoztak, mint a képünkön látható LG Optimus 3D, amely először biztosít háromdimenziós élményt szemüveg nélkül. Az Ericsson egyik fejlesztése pedig a PC-világ végét is jelentheti. Munkatársunk jelenti Barcelonából. **13. oldal**

INFOVILÁG: 13. OLDAL

9 770133 175067 11042

Vérünket kéri a kórház

Aki két-három adagot lead, előzhet a várólistán



Az aktív véradók öregedése miatt gyakoribb a hiány Fotó: Bócsi Krisztián

Akár a várólistán is előzhet az, aki a műtéthez szükséges vért is „magával viszi” a kórházba. Lapunk munkatársa beszélt egy olyan beteg hozzátartozójával, akit rokona kért meg, hogy adjon neki vért, különben nem tudják kivenni a rákos daganatát. Egy másik történet szerint a műtét napján értesítették a beteget, hogy elmarad a csípőízület-műtétje, mert nincs elég és megfelelő vér, de az orvos szerint gyorsabban találhatnának új időpontot, ha a beteg ismeretségi köréből összegyűjtenék a szükséges vért.

Az Országos Vérellátó Szolgálat csak mind nagyobb erőfeszítések árán tudja feltölteni a készleteit, ezért a személyes érintettségre alapozva próbálják rábírni az embereket a véradásra. A nem életmentő szívműtétek harminc százalékához a SOTE szívsebészeti klinikáján a beteg már „magával hozza” a vért. Jelenleg ötven beteg van az intézmény várólistáján, és közülük egy olyan, aki a megfelelő vér hiánya miatt várakozik a beavatkozásra. A fővárosi Péterfy Sándor utcai kórházban viszont három napnál többet senkinek sem kell várnia a vérhiány miatt a műtétjére. Leggyakrabban a nullás és az A-s vércsoport hiányzik.

Magyarországon a véradók száma folyamatosan csökken. Ma körülbelül évi ötvenezer véradással van kevesebb, mint néhány évvel ezelőtt. A hazai önkéntesek zöme 50–60 év közötti ember, akik életkoruk és romló egészségi állapotuk miatt fokozatosan esnek ki a véradásból, és nincs utánpótlás. Mindez az ellátást már rövid távon is veszélyezteti, de az aktív véradók öregedése miatt arra lehet számítani, hogy öt év múlva nem lesz elég vér a csípőműtétekhez.

Bővebben az 5. oldalon »

Pénznyelő autópályák

Néhány éven belül bevezetik a használatarányos útdíjat

Megkezdte a használatarányos útdíjrendszer alapozását a kormány. Az autópályák, autóutak és főutak új fizetőrendszerének gazdáját már kiválasztották. A matricát minden járműkategóriában fokozatosan leváltó, így a motorkerékpárral és személygépkocsival közlekedőket, valamint a kamionosokat egyaránt megsarcoló hálózat kiépítését az Állami Autópálya Kezelő Zrt. végezheti. Az előkészületek részeként a társaságba olvad a harmincezer kilométeres közúthálózatot gondozó Magyar Közút Nonprofit Zrt., s ennek eredményeként a sztrádák mellett a főutakra is ki lehet majd terjeszteni az új díjszedőrendszert. Ezzel egyrészt meg lehet gátolni, hogy a kilométerdíjak bevezetése után a tehergépkocsik az alsóbbrendű utakon, a települések belső útjain próbálják elkerülni az autópályákat. Emellett a hálózat kiterjesztése tekintélyes összeggel növelheti az úthasználatból származó bevételeket is.

Az új rendszer 2013–14-ben indulhat el, az átállás azonban fokozatos lenne. Megszűnne a négynapos, a heti és a havi matrica, majd 2018–19-re eltűnne az éves autópálya-átalány is. Az új struktúrában a személygépkocsik kilométerdíja – a rendszer indulásától függően – hat és hét forint között lehet minden autópályán. A személygépkocsik használatarányos díjrendszerbe kényszerítésének magyarázata, hogy az eddig évente beszedett 40-43 milliárd forint nem elég a fenntartási és üzemeltetési feladatok ellátására. A sztrádahálózat bővülésével pedig a helyzet tovább romlik. Az autópályadíjak azonban már most sem nevezhetők alacsonynak, a magyar matrica tarifája sokkal magasabb a környező országokéinál. Míg nálunk egy személyautó éves díja 40 ezer forint, addig Ausztriában mindössze 23 ezer, miközben ott az autópályahálózat csaknem kétszer akkora.

Részletek a 9. és a 10. oldalon »

HIRDETÉS

