A visszautasíthatatlan kétharmados ajánlat – Magyar Bálint írása a Fideszről » Melléklet

NÉPSZABADSÁG

2011. MÁRCIUS 12–13., HÉTVÉGE • LXIX. ÉVFOLYAM, 60/2. SZÁM, 20+12+4 OLDAL • BUDAPESTI KIADÁS • WWW.NOL.HU • 200 FORINT, ELŐFIZETŐKNEK 134 FORINT



JOHNNY DEEPET bűntudat mardosta. Egy tucat filmjét ugyanis a gyerekei csak évtizedek múlva láthatják. Ezért szívesen kölcsönözte a hangját Rangónak, az egzisztencialista csudabogárnak, aki a vadnyugatra csöppen. **Hétvége 10. oldal**

Az idén sem nyílik meg
Táncsics börtöne

A Külügyminisztérium és az amerikai nagykövetség 2007-ben kötött szerződést arról, hogy a hajdan *Táncsics* börtönéül szolgált, amerikai tulajdonú budai épületet belvárosi ingatlanokra cserélik. Négy év sem volt azonban elég a Szabadság téri házak felújítására. **17. oldal**

Bármi történhet a bírósággal
800 ezer alkotmányív

Az Alkotmánybíróság visszanyerné szabadságát a költségvetési törvényt illetően, és a Fidesz nem az adózásra gondol, amikor sarkalatos törvénybe foglalná a közteherviselés alapszabályait. Az ítélőtábla sorsáról viszont nem szól az alkotmánytervezet, amelyhez eddig 800 ezer kérdőívben szóltak hozzá. **2., 3. és 9. oldal**

Megtévesztették a minisztert?
Elbocsátott HM-vezető

Azonnali hatállyal felmentette a honvédelmi miniszter a jogi és igazgatási ügyekért felelős államtitkár-helyettest. A hírek szerint köze lehetett a Zrínyi Kommunikációs Kft. ügyeiben tett, talán nem megalapozott feljelentésekhez. **4. oldal**

Ne sodródjon háborúba Európa
Uniós csúcs Líbiáról



Fotó: Reuters - Yves Herman

– Tartózkodni kell az olyan katonai jellegű műveletektől, amelyek azt eredményezhetik, hogy elveszítjük az arab népek bizalmát – mondta *Orbán Viktor* Brüsszelben, a líbiai kérdéssel foglalkozó EU-csúcs után. A tanácskozáson az óvatosabb vezetők többségben voltak, lemondásra szólították fel *Kadhafit*, de nem követték a bengázi ellenzéket elismerő Franciaországot. **7. oldal**

INFOVILÁG: 13. OLDAL

9 770133 175067 11060

Földrengés és szökőár

A súlyos katasztrófa több száz ember halálát okozta Japánban



A rengés és a cunami tüzeket okozott a szigetország északkeleti partjain Fotó: Reuters/Kyodo

Soha nem látott erejű földrengés rázta meg európai idő szerint pénteken hajnalban a világ egyik legfejlettebb vidékét. A sűrű földmozgásokhoz szokott japánok a hírek szerint meglepő türelemmel és hozzáértéssel élték át a Richter-skála szerinti 8,9-es lökéseket, a nyomában támadt hatalmas szökőár azonban rémálomként szakadt rájuk.

Óceánparti települések sokaságát döntötte romba az ár Japánban, nyolcmillió lakás maradt áram nélkül, és atomenergetikai szükségállapotot rendeltek el, mert energiahiány veszélyeztette a reaktorokat. Százak vesztették életüket és tízezreket telepítettek ki. A hét-nyolc méteres hullámok lakóházak ezreit tették tönkre, közlekedési káosz alakult ki. Ipari üzemek semmisültek meg, olaj- és gáztározók robbantak fel, gyulladtak ki.

A japán partoktól indult cunami a fél világot bejárja, készültséget rendeltek el Hawaiin és Alaszkától az Egyesült Államok több államán át Chiléig. A késő esti hírek szerint a hullámok ereje a Csendes-óceán amerikai partjaira érve már mérséklődött, de még így is károkat okozott. A magyar Külügyminisztérium ismeretei szerint magyar áldozatai nincsenek a katasztrófának.

A történelem egyik legnagyobb föld- és vízrengése hatással lesz a világ gazdaságára is, Japán ipari termelését különösen visszaveti. Máris csökkent az olaj ára.

Tudósításaink a 6. oldalon »

Benzinsokk Budapesten

A fővárosban 10-15 százalékkal csökkent a forgalom a drága üzemanyag miatt

Érzékelhetően visszaesett a fővárosban az autóforgalom, mióta soha nem látott összegeket kell fizetni az üzemanyagért. A személyszállító fuvarozók tapasztalatait visszaigazolja a Fővinform szakembereinek becslése, miszerint 10-15 százalékkal csökkent a forgalom az év eleje óta. A magas benzinár miatt tehát kevesebb autós használja Budapest úthálózatát. Ez pedig hatással van az üzemanyag iránti keresletre: a Magyar Ásványolaj Szövetség főfitkára, *Wilde György* szerint az elmúlt hónapokban egyértelműen kevesebben álltak sorba a kutaknál. Idén januárban a motorbenzinből 20,2 százalékkal, a dízelüzemanyagból 5,4 százalékkal fogyott kevesebb, mint két éve – utóbbival inkább a fuvarozók tankolnak, nekik viszont muszáj használniuk a gépjárművüket.

A taxisok nem tudnak felhőtlenül örülni annak, hogy kevesebb autót kell kerülgetniük az utakon, mivel a drágulás őket is sújtja. Bár most még nem jellemző, hogy leállítják az autót, és nem vesznek fel címet, viszont arra már egyre többen odafigyelnek, hogy utas nélkül lehetőleg ne járassák a motort. Inkább a drosztokon parkolva várnak megrendelésre. Nem érzi egyelőre a forgalomcsökkenést az Állami Autópálya Kezelő. A cég szóvivője, *Béni Györgyi* szerint a gyorsforgalmi utakon nem hozott látványos változást 2011 eleje.

Cikkünk a 11. oldalon »

HIRDETÉS

Keresse a Népszabadságot
március 14-én, hétfőn is!
március 14