2011. június 22., szerda • LXIX. évfolyam • 144/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Tömegszerencsétlenségek pályákat összekötő autóutakon

- Nyolc halott, hetvennyolc sebesült két nap alatt.
- A volán mögött alszik a kamionsofőr? **Magyarország →5**



INA Fideszes politikusok szerint az oroszok állnak a horvát korrupciós vádak mögött

Célpont lett a Mol-vezér



Hernádi Zsolt és Ljubo Jurcic horvát gazdasági miniszter 2003 júliusában aláírja az INA–Mol együttműködési szerződést FOTÓ: TEKNŐS MIKLÓS

Bednárik Imre

Horvát lapértesülések szerint *Hernádi Zsoltot*, a Mol elnök-vezérigazgatóját kenőpénz átadásával gyanúsítja a horvát ügyészség. Vezető fideszes körökben úgy értékelik: Hernádinak nem tesz jót a horvát gyanúsítás, hiszen „nem zörög a haraszt…” típusú feltételezéseket teremthet a személyével kapcsolatban, de a kormánypárt meghatározó személyiségei lapunknak azt mondták, hogy sem rövid, sem középtávon nem rendülhet meg a Mol-vezér pozíciója. A név nélkül nyilatkozó fideszes és kormányzati politikusok azt mondták: a gyanúsítás hátterében a horvát belpolitikai játszmákon túl felfedezni vélik az orosz vonalat is. Hernádi ugyanis évek óta tüske az oroszok szemében amiatt, hogy a Szurgutnyeftyegaz nem tudott valós tulajdonosi jogosítványokat szerezni a Molban, és ezért végül eladták részvényeiket az Orbán-kormánynak. Az oroszok évek óta próbálják a horvátokat afelé nyomni, hogy függetlenítsék a magyar befolyástól az INA-t. Az oroszok igyekeznek akadályozni azt az unió által is támogatott magyar projektet is, hogy egy észak–déli gázvezetékrendszer megépítésével csökkentsék Közép-Európa orosz gázfüggését. Ezért az oroszok a horvátokkal is tárgyalnak arról, hogy az észak–déli gázvezeték adriai végén lévő töltőállomások egyikét ők építsék meg. Vezető kormánypárti politikusok nem zárják ki annak a lehetőségét sem, hogy az oroszok a horvátok után Szlovákiában is akcióba lépnek, politikai szinten ott is megpróbálják megkérdőjeleztetni a Mol bevásárlását a Slovnaftba, így gyöngíteni a magyar olajvállalat regionális vezető szerepét. **Az ügy →4**

ÖTÖDIK HASÁB

Körmös

Fordulatos napokat él meg a Mol vezetése: hétfőn még parlamenti jóváhagyás koronázta meg az olajtársaság „visszatérését” a magyar nemzethez, kedden már csúnya bűnügy feltételezett szereplőjeként kellett magyarázkodnia a cégnek. Egy horvát lap szerint a társaság elnök-vezérigazgatója, Hernádi Zsolt tízmillió euróval vesztegette meg a volt horvát miniszterelnököt, hogy a magyar cég számára kívánatos formában váljék birodalma ékkövévé a kinti nemzeti olajtársaság, az INA.

Ott azonban nem nézik jó szemmel a Mol terjeszkedését, minden eszközt be is vetnek ez ellen. Azt, hogy hol húzódik a határ a valóság és a manipuláció között, ma még nem tudjuk. Utalnak jelek arra, hogy Hernádiékat kabátlopási ügybe akarják keverni. Egyes politikai köröknek nem jön rosszul egy elhúzódó vizsgálat a novemberi választás előtt, hiszen a kampány középpontjában a kormánypárt most Hernádival hírbe hozott előző vezetője áll.

Az ügy, így vagy úgy, tisztázódni fog. A személyes vonatkozásokon túl kiemelést érdemel, ahogy a nemzet kincsének tekintett cégek manapság ürügyül szolgálnak bizonyos célok eléréséhez. Lényegében mindegy, hogy gazdaságpolitikai fordulatról, avagy a politikai ellenfelek tönkretételéről (adott esetben jogos számonkéréséről) van szó: az állam akkorát igyekszik csapni az idegen kezekre, amekkorát csak tud. A Mol felé kaparászó osztrák, illetve orosz mancsok megkapták a maguk körmösét, büszke is volt rá mindkét magyar kormány, Gyurcsányé és Orbáné. Most épp a horvátok vágnának rá egy jókorát a regionális vezetői álmokat szövögető magyar „betolakodó” körmére. *(A szerk.)*

Vélemény

Hegyi Iván szerint a legrosszabbik képviselő sem törölheti el az MTK-t

Dr. Lenhardt Balázs idegen testnek nevezte Lipótváros büszkeségét a bóbiskoló honatyák előtt. →11

A mobilcégek áremeléssel hárítják tovább a válságadót

Az inflációra és a piaci körülményekre hivatkoznak ugyan, de a válságadó beárazásának tetszik, hogy a nagykereskedelmi hívásdíjak friss korlátozása előtt tarifát emelnek. →9

Nem szerette volna, ha a nevét Kodájként jegyzi kora és az utókor

Az ly-ként ismert nyelvi kincsünk mellett teljes mellszélességgel kiállt tudós zenepoétánk az ötvenes években. A helyesírásban a készülő szabályozás sem hoz sok újat. →14



A THE GUARDIAN KITÖRÉSI TERVEI

A magát a világ vezető liberális hangjának nevező brit napilap a nyomtatott sajtóról a digitálisra helyezi át a hangsúlyt. A veszteségei ellensúlyozására az internetes és iphone-os bevételeket növelné, a reggeli újságban több hírelemzést, riportot ad. →13

FOTÓ: MTI/EPA – MARTIN GERTEN

HIRDETÉS

10 indok a Turkish Airlines mellett Ázsia felé.

A STAR ALLIANCE MEMBER

1 Órákkal rövidebb csatlakozások
2 Modern központi repterek
3 Online check-in
4 Világelső fedélzeti ellátás
5 Több mint 180 célállomás
6 Miles&Smiles törzsutas program
7 Fiatal légiflotta
8 Szívélyes török vendégszeretet
9 Star Alliance tagság
10 Igen, 10 járat hetente Budapest és Isztambul között

turkishairlines.hu | +36 269 6969

Globally Yours

TURKISH AIRLINES