2011. június 28., kedd • LXIX. évfolyam • 149/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Budapest és Berlin között Londonban a kínai kormányfő

- Még kevés a konkrét üzlet a magyar csomagban.
- Peking az egész kelet-európai térségre figyel. **Az ügy →4**

A BELGÁK BELGÁJA FLAMAND ÉS VALLON

Arcok →20

Szervezkedés Hat konföderáció vezetői egyeztetnek a tiltakozás formáiról

Nem sztrájk, lassítás lesz



Szinte lehetetlen törvényes sztrájkot hirdetni FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Lencsés Károly

Különböző okokból ugyan, de valószínűleg teljesen elmaradnak a korkedvezményes és korengedményes nyugdíj tervezett megvonása, illetve a munka törvénykönyve tervezett módosítása miatt szerdára hirdetett sztrájkok.

A Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezete már a múlt héten bejelentette, hogy a munkabeszüntetést elhalasztják, mert az elégséges szolgáltatás mértékéről várhatóan nem sikerül a BKV vezetőivel megegyezésre jutni. A szakszervezet ugyanakkor a Fővárosi Munkaügyi Bíróságtól azt kérte, hogy állapítsa meg a sztrájk jogszerűségét, ám a beadványt érdemi vizsgálat nélkül elutasították, mert azt idő előttinek minősítették. A bíróság álláspontja szerint a feleknek előbb meg kell állapodniuk az elégséges szolgáltatásról, és az akció törvényességéről csak azt követően lehet dönteni. A holnapra tervezett munkabeszüntetést az Egyesült Villamosenergiaipari Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége (EVDSZ) és a Bánya-, Energia- és Ipari Dolgozók Szakszervezete (BDSZ) is lefújta, mert a kormány július 4-re egyeztetést kezdeményezett. A megbeszélésre a BKV-nál működő szakszervezetek is meghívást kaptak. Az EVDSZ és a BDSZ már korábban jelezte, hogy készek a tárgyalásra. Látnak reményt a megegyezésre, ám a sztrájkkészültség azonban ennek ellenére marad. Ha a jövő héten nem jutnak megállapodásra a kormánnyal, a sztrájkbizottság dönt a továbbiakról. A mozdonyvezetőket a konzultációra nem hívták meg – amit némi megütközéssel fogadtak –, így az általuk tervezett figyelmeztető sztrájkot elvileg megtartanák.

A Vasutasok Szakszervezete a múlt héten két alkalommal is tárgyalást kezdeményezett az elégséges szolgáltatásról, de nem jutottak dűlőre, mert a MÁV Start Zrt. szerint a vonatok 90 százalékát közlekedtetni kellene, ami nem munkabeszüntetés. Ezért az érdekképviseletek az elégséges szolgáltatás és a jogszerűség megállapításáért is bírósághoz fordultak. Információnk szerint tegnap döntés született, de azt még az érintettek sem ismerik, ezért a mozdonyvezetők nem kívántak a munkabeszüntetéssel kapcsolatban nyilatkozni. Tény: a tavaly év végén módosított sztrájktörvény alapján szinte lehetetlen megállapodni a még elégséges szolgáltatásokról, így szinte lehetetlen sztrájkot szervezni.

A Liga szakszervezeti tömörülés által is támogatott forgalomlassító demonstrációt viszont biztosan megtartják. Az akciót a Független Rendőrszakszervezet koordinálja, és több mint negyven forgalmas útszakaszon kell félpályás lezárásra számítani.

Több ágazati szakszervezet Magyarország uniós elnökségének utolsó napjára, csütörtökre nagygyűlést is tervezett, ám ez is elmarad. Ehelyett csütörtökön a hat konföderáció és a tagszervezetek vezetői találkoznak majd, hogy a munka világát sújtó intézkedések elleni fellépés lehetőségeiről tanácskozzanak.

ÖTÖDIK HASÁB

Hangnem

Nem túl barátságos beszélgetést folytatott a szocialista párt elnöke, Mesterházy Attila tegnap reggel Török Zsolttal. A jeges hangnem oka, hogy a párt szóvivője a gyurcsányi platform által kezdeményezett pártszavazást a Fidesz–Jobbik által fizetett, velük kollaboráló, unatkozó lüke majmok pótcselekvésének nevezte a Facebook közösségi oldalon. Ne merüljünk el most annak elemzésébe, milyen politikai károkat okoz ez a volt kormányfőn egyébként szép csendesen éppen felülkerekedő pártelnöknek, mint ahogyan abba sem, hogy a szó vivőjének elegáns-e ilyen minősítésekkel élnie. Nem elegáns. Annak az ellenkezője. Ám nem egyedül Török szóvivő úr tévelygett a XXI. század nyilvánosságának közegében. Deutsch Tamás március végén névnapi ajándéka fölötti örömében vetette bele magát a Twitter örömeibe, ott osztotta a posztkomcsikat és küldte el Gyurcsány Ferencet a ...-ba. Esze ágában sem volt kipontozni, hová.

A politikusok, úgy tetszik, képtelenek felfogni, hogy nem kommunikálhatnak ugyanabban a stílusban, amilyenben a névtelen kommentelők teszik egy olyan közegben, ahol az arctalan tömeg eltakarja a nyilatkozót, de amelyből kilátszik a neveletlen politikus. A közönség persze már fel sem hördül „dajcstomi" szavain, s nem teszi most sem, olyan magas már az ingerküszöb.

Le style, c'est l'homme – a politika stílusa pedig maga az embertelenség? *(A szerk.)*

Vélemény



Európai lepkeszárnyak kínai szemmel

Friss Róbert az euróövezet válságáról és a világgazdaságban vállalt kínai szerepről írja meg véleményét. **→11**

Tizenöt fős lesz az AB, Paczolay Péter elnök maradhat

Szeptember 1-jétől kibővül az Alkotmánybíróság. Az új tagokról tegnap döntött a parlamenti kormánytöbbség. Elnöknek az eddigit jelölik. **→6**

Külföldre vágynak a túlélő módra kapcsolt fiatal kutatók

Évente hat-hétszáz fővel bővül a fiatal kutatók száma Magyarországon. Háromszázan a felsőoktatásban, száz-kétszázan az MTA-nál dolgoznak. **→13**



SZENZÁCIÓS WIMBLEDON

Sorra búcsúztak a sztárok hétfőn Wimbledonban, az angol nyílt teniszbajnokság női nyolcaddöntőjében. A dán Wozniackit a szlovák Cibulkova (képünkön) győzte le 1:6, 7:6, 7:5-re, Serena Williamst a francia Bartoli (6:3, 7:6), Venus Willliamst pedig a bolgár Pironkova ejtette ki (6:2, 6:3). **→19**

FOTÓ: REUTERS – EDDIE KEOGH

9 770133 175029 11149

HIRDETÉS

10 indok a Turkish Airlines mellett Ázsia felé.

A STAR ALLIANCE MEMBER

1 Órákkal rövidebb csatlakozások
2 Modern központi repterek
3 Online check-in
4 Világelső fedélzeti ellátás
5 Több mint 180 célállomás
6 Miles&Smiles törzsutas program
7 Fiatal légiflotta
8 Szívélyes török vendégszeretet
9 Star Alliance tagság
10 Igen, 10 járat hetente Budapest és Isztambul között

turkishairlines.hu | +36 269 6969

Globally Yours

TURKISH AIRLINES