2011. június 30., csütörtök • LXIX. évfolyam • 151/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Új fejezet a vörös iszap történetében – levette a kezét a kormány a Malról

- Mostantól bármikor átalakulhat a timföldgyár tulajdonosi szerkezete.
- Még ma sem tudni, ki vagy mi okozta a kolontári tragédiát. **Az ügy →4**

A MÉRNÖK-ESZTÉTA KETTŐS ÉLETE

Arcok →20

Kereskedelem A kicsik is beleszólhatnak a hiperláncok terjeszkedésébe

Boltügyi szuperhatóság

A Veszprém megyei négyszáz lakosú Pusztamiske kisboltja FOTÓ: TEKNŐS MIKLÓS

Batka Zoltán

Az eddig kipróbált módszerek nem bizonyultak sikeresnek, ezért a Fidesz és gazdasági holdudvara új módon próbálja sarokba szorítani a nagy kereskedelmi láncokat: olyan szakhatóságot hoznának létre, amely az önkormányzatok helyett megtilthatja nagyobb kereskedelmi üzlet létesítését. Az uniós előírások tiltják ugyan, hogy gazdasági érdekből vezessenek be külön engedélyezési eljárást, a kormány megtalálta a módját, hogy megkerülje Brüsszelt: környezetvédelmi-fenntarthatósági köntösbe öltözteti a jogszabályt.

A kereskedelmi törvény tervezett módosítása szerint a cégeknek januártól a nemzetgazdasági miniszter által kinevezett tagokból álló Fenntartható Kereskedelemért Szakmai Testület (FKSZT) jóváhagyását kellene megszereznie, ha 300 négyzetméternél nagyobb üzletet akarnak nyitni. A testület mindenhez ért majd: a tervezett kiskereskedelmi üzlet környezetvédelmi, városképi, közlekedési, épületenergetikai, örökségvédelmi, hulladékkezelési, továbbá a környező településekre gyakorolt hatása alapján döntheti el, hogy melyik beruházás kaphat építési engedélyt, és melyik nem. Nem csak a kiskereskedelem fenntarthatóságának az érvényesítése lenne az egyetlen cél. A kísérőszöveg szerint a nagyméretű üzlettípusok – hiper- és szupermarketek, diszkontok – száma Magyarországon mára „az EU-átlag fölé” nőtt, s a szabályozások finom hálójával kell a hazai tulajdonú kisvállalkozásokat helyzetbe hozni a multikkal szemben. Az előterjesztő javasolta Brüsszel „kicselezését”, s mindez magyarázat lehet arra, hogy a Fidesz miért karolta fel váratlanul olyan nagy lelkesedéssel az LMP kezdeményezését a kereskedelmi törvény fenntarthatóságot célzó módosításáról, illetve a plázamoratóriumról. Igaz, az LMP-s ötletgazda, *Szabó Rebeka* képviselő szerint javaslatukban szó sem volt egy mindenhez értő csúcsszakhatóság létrehozásáról. Ellenkezőleg: az LMP elképzelése az, hogy helyi szinten maradjon az építési engedélyek kiadása, azonban – szemben az eddigi gyakorlattal – jelentősen kiszélesítenék a döntéshozatalban részt vevők körét, így egy nagy kereskedelmi egység engedélyezésébe a szomszédos önkormányzatokat és a helyi civil és szakmai szervezeteket is bevonnák. Az FKSZT-nek kötelessége lesz kikérni az iparkamara véleményét is, amely így – a kamarától profilidegen módon – környezetvédelmi, örökségvédelmi kérdésekben foglalna állást. Korábban már próbálták helyzetbe hozni a kamarát oly módon, hogy például a Tesco a helyi CBA- vagy Coop-tagok beleegyezésével tudott volna új egységet nyitni. Azok a próbálkozások elbuktak. A jelek szerint tényleg „szuperhatóság” lesz a testület: 2010-ben Magyarországon ugyanis 120, egyenként 300 négyzetméternél nagyobb kereskedelmi egységet engedélyeztek, ráadásul a törvénytervezet alapján az üzletfelújításokat is az FKSZT bírálná el. Így a testületnek gyakorlatilag naponta kellene elkészítenie és elbírálnia egy hatástanulmányt úgy, hogy döntéseit később ne kövessék milliárdos kártérítési perek.

Oldalági rokonok támogatása – újabb aduk a földalapnál

A Nemzeti Földalapnak az elbíráláskor azt a szempontot is érvényesítenie kell, hogy a pályázó személye alkalmas-e, például van-e szakirányú végzettsége. →9

Sztrájk helyett több mint ezer autó félpályás útlezárása

Ha nem születik megegyezés a kormány és a szakszervezetek között, megkezdik a felkészülést egy őszi nagy tiltakozó akcióra. Tegnap sztrájk helyett az utakon tiltakoztak. →5



ATHÉNI IGEN ÉS TÜNTETÉS

A görög parlament szerdán megszavazta a 28,4 milliárd eurós költségvetési megszorításokat. Így lehetővé vált, hogy az ország megkapja a mentőcsomag újabb részletét, és elkerülje az összeomlást. Athénban folytatódtak a tüntetések. A képen Papandreu kormányfő. →3

FOTÓ: REUTERS – GIANNIS LIAKOS

ÖTÖDIK HASÁB

Haladék

Kisebb földmozgást regisztrálhattak tegnap több európai nagyvárosban: semmi komoly, csupán egy jókora görögdinnye gördült le az európai döntéshozók melléről. Na végre, sóhajtottak fel, a görögök észhez tértek, az athéni parlament megszavazta a nadrágszíj radikális meghúzását. Jutalmul már utalják is a 12 milliárdot, amivel szeptemberig kihúzza az ország.

A görögök persze nem így látják. Rossz az imázsunk, panaszkodnak, mert a németek elterjesztették, hogy lusták vagyunk. Az Akropolisz mellett a befejezetlen házakat tartják az ország jelképének: pedig csak a kreativitás jele, ezek után ugyanis nem kell adót fizetni. A görögök nem tűnnek hálásnak az újabb európai hitelért, sőt. Elvégre rájuk kényszerítenek egy olyan kényszerzubbonyt, amitől mindig is menekülni akartak. „Európa ma arról szól, hogy a nagyhalak megeszik a kicsiket” – twitterezte egy kétségbeesett görög asszony. „A szocialisták kiárusították az országot a bankoknak” – üzente egy másik.

Az már biztos, hogy Brüsszel népszerűsége nem fog nőni a délvidéken. Ráadásul a hitele is inog: az uniós vezetők hónapokig magyarázták, hogy ha nincs megszorítás, nincs hitel. De az utolsó pillanatban kiderült, készült B terv is. Athén végül belement az alkuba, de nem biztos, hogy lesz ereje lenyomni a csomagot a lakosság torkán. Brüsszel arról beszél, hogy az eurót védi. A görögök meg arról, hogy ilyen áron kell-e nekik Európa. *(A szerk.)*

Vélemény



N. Kósa Judit a bukni látszó érettségiről

Az Orbán-kormány célja nem a társadalmi reform, hanem a fiskális szempontok érvényre juttatása. →11

HIRDETÉS

10 indok a Turkish Airlines mellett Ázsia felé.

A STAR ALLIANCE MEMBER

1 Órákkal rövidebb csatlakozások
2 Modern központi repterek
3 Online check-in
4 Világelső fedélzeti ellátás
5 Több mint 180 célállomás
6 Miles&Smiles törzsutas program
7 Fiatal légiflotta
8 Szívélyes török vendégszeretet
9 Star Alliance tagság
10 Igen, 10 járat hetente Budapest és Isztambul között

turkishairlines.hu | +36 269 6969

Globally Yours

TURKISH AIRLINES