2011. július 2–3., hétvége • LXIX. évfolyam • 153/2. szám, 20+12 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Családon belüli erőszak – minden tizedik gyerek veszélyeztetett

- Tavaly kilencezer kiskorúról derült ki, hogy bántalmazták.
- A védelem is bajban van: alacsony a fizetés, nagy a terhelés. **Az ügy →4**

NO KOMMENT? ZAVAR AZ ONLINE MÉDIÁBAN

Magyarország →6

Úthálózat Harminc év alatt hétezermilliárd mehet el a fejlesztésekre

Teljes kettős gyűrű épül Budapest körül



Az M1–M7 bevezető szakasza is kiszélesedik FOTÓ: TEKNŐS MIKLÓS

Összesen csaknem 7000 milliárd forint – ennyit költene tudomásunk szerint a kormány a magyar úthálózat bővítésére, korszerűsítésére. A napokban megjelent kormányhatározat 2027-ig részletezi a terveket, amiből kijut a Duna mindkét oldalának. Pénzről ugyan nem esik szó a határozatban, de úgy tudjuk, az első ütem 2900 milliárd forint felhasználását igényelné, majd a második, 2027 és 2040 közti időszakban további 4000 milliárd kellene az elképzelések valóra váltásához.

A programból kiderül, a kormány fontosnak tartja a Budapest körüli gyűrű teljes kiépítését. Sőt idővel egy második gyűrű kiépítését is elkezdhetik – a magyar főváros azonban még ezzel sem zárkózna fel a mostanában újra barátnak tekintett Pekinghez, ahol öt ilyen gyűrű gyorsítja a forgalmat.

A következő öt évben az M0-s egyes szakaszait használók életét könnyítik meg a beruházások. A szolnoki vonalon közlekedők is jobb útviszonyokra számíthatnak 2016-ra. Ezt követően, 2020-ra végleg bezárulhat a körgyűrű, amivel sikerült gyorsabb tempót vállalnia a kormánynak, mint ami az országos területrendezési törvényben szerepel. Abban ugyanis 2025 utánra tervezték be az M1-est a 10-es főúttal összekötő pálya megépítését.

A program végén inkább a nyugati országrészben folynak majd munkálatok, ami az autópályákat illeti, ekkor veszik birtokba a munkagépek az M1-es és az M7-es szakaszait. A közös fővárosi bevezető szakaszt mindkét irányban négysávosra szélesítenék. Hasonló lesz a feladat az M3-as Budapest–Hatvan, az M5-ös Budapest–Újhartyán, valamint az M7-es Érd–Székesfehérvár szakaszán is, ahol a hiányzó harmadik sávot építik ki.

A kormányhatározat eddig jut, de ezzel nem értünk a kormányzati elképzelések végére, amelyek közt nagyszabásúak is vannak: ilyen a teljesen kiépült M0-s tehermentesítése. A szakemberek szerint ez a növekvő forgalom miatt nélkülözhetetlen lesz. A tervekben Budapesttől délnyugati irányban szerepel egy második, fél körgyűrű.

Az útvonalakat tehát már rajzolják, s a kormány szerint az sem kérdés, miből lesz pénz az aszfalt lefektetésére. A határozat szerint számítanak az Európai Unió támogatására, a megtett úttal arányos díjakat számlázó – még nem is létező – elektronikus útdíjrendszer bevételeire, illetve a költségvetés szerepvállalására. →9



Az elmúlt években az emberi méltóságunkat veszítettük el... helyettünk és fölöttünk döntenek. Nem csak a jogállam dől itt össze – írja esszéjében Lengyel László. **Hétvége →5**

Nemzeti Védelmi Szolgálat – az őrzőket is őrzi valaki

Vannak rendőrök, akiknek hivatalból kell jóban lenniük az alvilággal, különböző szélsőséges csoportokkal. A másik oldalra beépültek a kötelességüket teljesítik. →7



STRAUSS-KAHN SZABAD

Kiengedték a házi őrizetből Dominique Strauss-Kahnt, az IMF volt vezérigazgatóját, akit szexuális zaklatással vádolnak. Csak azt várják el tőle, hogy megjelenjen a bíróságon – kétségek merültek fel ugyanis az őt vádoló szobalány szavahihetőségét illetően. →8

FOTÓ: REUTERS – LUCAS JACKSON

ÖTÖDIK HASÁB

Ítélet

Minden tekintetben tiszteletben tartjuk a bíróság ítéletét, bárkiről szóljon, s bármit tartalmazzon is. Csak a tényeket rögzítjük akkor is, amikor a Fővárosi Bíróság jogerős, másodfokú ítéletét ismertetjük, amelyben – jóváhagyva az első fokon hozott döntést – két év felfüggesztett szabadságvesztéssel sújtotta H. Eleket. A vádlott amúgy elkerülte a tárgyalás helyszínét, ismeretlen helyen tartózkodik.

H. 2006. szeptember 19-re virradó éjjel kövekkel és más súlyos tárgyakkal dobálta a Szabadság téren, az MTV székháza előtt intézkedő rendőröket, egyiküket súlyosan meg is sebesítette. A bíróság nyomatékosan enyhítő körülményként vette számításba a „büntetlen előéletet és a jelentős időmúlást". A mérleg másik serpenyőjében: a közérdekű üzem működésének megzavarása, csoportosan, felfegyverkezve elkövetett, hivatalos személy elleni erőszak, súlyos testi sértés.

Valóban „jelentős az időmúlás" azóta az ősz óta, hogy Gyurcsány Ferenc kormányfő májusban elhangzott őszödi beszéde négy hónappal később spontán kiszivárgott, hogy a politikailag ugyancsak spontánmód felháborodott polgárok 29 milliós kárt okozva betörtek a tévészékházba, dúltak, fosztogattak, autókat borogattak és gyújtogattak, 70 milliós kárt okoztak a rendőrségnek, de ami fontosabb: megsérült 191 rendőr, közülük 21 súlyosan.

Azóta mindent megtudtunk, a történtek színét és fonákját, amit a saját szemünkkel láttunk és amit meséltek róluk. Tudunk a rendőri atrocitásokról, a Fidesz által mondott okról: a szociálliberális kormány velejéig rothadt terrorjáról. Csak azt nem tudjuk, hogy van a kirendelt orvos szakértő szerint súlyos egészségromlást szenvedett rendőr. *(A szerk.)*

Vélemény



Szalai Anna a devizahitelesek nem múló fejfájásáról

Nagyvonalú mentőakciónak a csomagot még Orbán kormánya sem képes eladni. →11

Volt egy ötletük

A bioetanol-alapú üzemanyag jövedéki adójának kemény emelése nem egyszerű ügy. →11

9 770133 175067 11153