2011. július 7., csütörtök • LXIX. évfolyam • 157/2. szám, 20+16 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Portugália „terrorizmusnak” tekinti a Moody’s négyfokozatú leminősítését

- Európai vezetők letörnék az angolszász hitelminősítők monopóliumát.
- Az euró földre rántása lenne a valódi cél? **Világ →8**



Közmédia A rádiósokkal kezdték a kirúgást

Őszig ezren kerülnek utcára

Bednárik Imre–Nyusztay Máté

A pártállami időket idézve „racizásnak” csúfolják rádiós berkekben a közszolgálati médiában racionalizálás címszóval szerdán megkezdődött csoportos leépítést. A három közmédium (Magyar Televízió, Duna TV, Magyar Rádió) és a Magyar Távirati Iroda összesen 3400 dolgozójából most több mint 570-en veszítik el az állásukat, a legtöbb munkatársat a tévéktől bocsátják el.

A tévéknél és a rádiónál is sokan felháborodással fogadták a bejelentést és a kirúgások módját: egyesével hívták be a dolgozókat, egy emberre alig néhány percet szántak, többeknek számukra ismeretlen főnökök adták ki az útjukat. A dolgozók azt sem tudhatták, hogy felmondólevelet vagy szerződésmódosítást kapnak kézhez, ugyanis a kettőt a szakszervezetek kérése ellenére egyszerre intézték el (mindezt ráadásul egy nappal az üzemi tanácsi választások előtt).

A közmédiumok közös munkáltatója, a Műsorszolgáltatás-támogató és Vagyonkezelő Alap (MTVA) még kedden jelentette be a leépítést, azt, hogy szerdától tájékoztatják a munkavállalókat arról, „számítanak-e a munkájukra a továbbiakban”. A leépítést a közrádióval kezdték, ahol összesen százhatvan embernek mondanak fel, de az MTV-nél is küldik már az értesítéseket, először a műszakisokat, köztük az operatőröket, vágókat, gyártásvezetőket rendelték be, mára hívták be a hír- és a szórakoztató műsorok szerkesztőit, riportereit, és a Duna TV-nél is ma kezdődik az átszervezés.

A csoportos leépítések java még hátravan, hiszen csak az MTV-től majd háromszáz embertől köszönnek el, a Dunától több mint százhúszat, a rádiótól százhatvanat, az MTI-től alig harmincat küldenek el – mármint a mostani, első körben. Ősszel következik ugyanis a második körös, négyszáz fős leépítés, azaz 2011-ben több mint ezer embert küldenek el a közmédiumoktól. Az intézmények mintegy 15 milliárd forint adósságot halmoztak fel, miközben az évi dolgozói bérköltség csaknem 20 milliárd.

A párhuzamosságok megszüntetésével, racionalizálással indokolt csoportos leépítésnek eddig nagy arányban ötven év felettiek, illetve műsorkészítők estek áldozatául, ami ellen a közmédiában dolgozók érdekeit képviselő szakszervezeti tömörülés is tiltakozott. A parlamenti pártok közül pedig az LMP ítélte el a kirúgásokat, *Karácsony Gergely* frakcióvezető-helyettes felszólította a közmédia vezetőit, hogy „állítsák le a politikai tisztogatásokat, és egy világos műsorkészítési koncepció kialakítása után tegyenek javaslatot a szükséges dolgozói létszámra”. A Facebook online közösségi hálózaton is alakult egy a közmédia bojkottálására felszólító, az újságírókkal szolidaritást vállaló oldal, melyhez néhány óra alatt félezren csatlakoztak. **Az ügy →4**



Nem csak a múzeumban feketék a lapok FOTÓ: TEKNŐS MIKLÓS

ÖTÖDIK HASÁB

Irgalmatlanok

Álltak a sorban ott lent, a Magyar Rádió udvarán. Híres udvar, bőséggel vannak történelmi hagyományai, de azt is följegyzik valahol, ami tegnap történt. Ott álltak az udvarra szorult dolgozók, akiket egyesével hívtak be. Mindannyian ott voltak, mert senki nem tudta, mi vár rá. Ott állt az, aki folytathatta a munkát és ott az is, akivel már nem hosszabbítottak szerződést.

Rögzítsük: a médiatörvény nemzetközi fogadtatásától megriadt kormány szép nyugodtan megvárta, amíg Magyarország elbúcsúzik az EU-elnökségtől, megvárta Orbán Viktor ebbéli tisztségében tartott utolsó, kétes értékűre sikeredett föllépését, majd másnap megkezdte az aprítást, a közmédiában dolgozók módszeres, aprólékosan megtervezett kirúgását. Most több mint ötszázhetven emberről van szó. Kollégáinkról. Sokuk idős, nyugdíj előtt álló ember. Vannak köztük Pulitzer-emlékdíjasok, nívódíjasok, ilyen-olyan díjasok, vannak köztük, akiknek soha a nevüket se hallottuk és olyanok is, akiknek a hangja meghitten ismerős.

Nem tudni, milyen alapon szelektáltak. Könnyű volna azt írni, hogy kiszámítható volt, de nem lenne igaz: ment mindenki, aki nem felel meg a korszellemnek. Persze jó volna sejteni, hogy vajon milyen is ma a közszolgálatban uralkodni hivatott korszellem. Ami ma látszik, az a kornak – meglehet – megfelel, de szellemnek nemigen nevezhető, ha csak az irgalmatlanság nem hordoz egyfajta szellemiséget. Gondosan megtervezték. Ott álltak az udvaron, kollégáink mindahányan. Egyesével hívták be őket. Senki nem tudta, mi vár rá. (*A szerk.*)

Jogsegélykérelem érkezett Zágrábból Budapestre az INA-ügyben

Horvát jogi szakértők szerint elveszítheti a Mol az INA irányításában szerzett jogait, ha kiderül, hogy azokhoz kenőpénz átadásával jutott Ivo Sanader kormánya idején. **→9**

Ballal gratulál Szőcs Géza államtitkár a fiatalok akcióján

A kultúrpolitikának tart tükröt a magát Nemzeti Művészetért Alapítványnak nevező ifjú társaság. Rettentően elegük lett, és díjkiosztó-sorozatot szerveztek kétezer per főért. **→15**



MÁMOR DÉL-KOREÁBAN

Münchennel és a franciaországi Annecyvel szemben dél-koreai városnak ítélte oda a 2018-as téli olimpia rendezési jogát a NOB. Pjongcsang sípályáit évente csaknem négymillióan használják, és még ebben az évtizedben a világ legjobbjai is kipróbálhatják őket. **→19**

FOTÓ: REUTERS – JO YONG-HAK

Vélemény

Aczél Endre a Koszovói Köztársaság és Szerbia első megegyezéséről

A fiatal déli állam polgárai saját okmányaikkal Belgrádba látogathatnak. **→11**

9 770133 175043 11157

HIRDETÉS

10 indok a Turkish Airlines mellett Ázsia felé.

A STAR ALLIANCE MEMBER

1 Órákkal rövidebb csatlakozások
2 Modern központi repterek
3 Online check-in
4 Világelső fedélzeti ellátás
5 Több mint 180 célállomás
6 Miles&Smiles törzsutas program
7 Fiatal légiflotta
8 Szívélyes török vendégszeretet
9 Star Alliance tagság
10 Igen, 10 járat hetente Budapest és Isztambul között

turkishairlines.hu | +36 269 6969

Globally Yours

TURKISH AIRLINES