2011. július 8., péntek • LXIX. évfolyam • 158/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Az Atlantis utolsó útjával véget ér az amerikai űrsiklók korszaka

- A kutatókat az oroszok, a szállítmányokat magángépek viszik az űrállomásra.
- Az öreg légi járgányok múzeumokba és iskolákba kerülnek. **Az ügy →4**



Leépítések Komplett stábok repültek a Magyar Televízióból

Most a tévéseken a sor



Benda László külpolitikai szerkesztő visszanéz FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Bednárik Imre–Nyusztay Máté

Teljes műsorszerkesztőségeknek mondott fel a közmédiumok munkáltatója csütörtökön, az összességében csaknem hatszáz fős leépítés második napján. A Magyar Televízióból összesen 280 embert küldenek el. Csütörtökön a szerkesztőket, riportereket, műsorvezetőket hívták be egyesével az MTV Kunigunda utcai székházába, hogy átadják az előzetes értesítéseket: harminc nap múlva felmondják a munkaviszonyukat. Több tévésnek csak módosították a szerződését – így a rádiósokhoz hasonlóan ők sem tudhatták egészen a bizottságok előtti szereplésig, kit miért is rendeltek be.

Az elbocsátottak listáján van a legnépszerűbb műsorvezetők, szerkesztők és riporterek egy része. Felmondtak többek között *Mészáros Antóniának* és *Benda Lászlónak, Galambos Péternek* és *Winkler Nórának*. Az m1 Híradójának több munkatársát elküldték, a műsorvezetők közül például *Siklós Andrást*, míg *Acél Anna* és *D. Bányász Gergely* maradhat. Az Este című háttérműsor, a Parlamenti napló és az egykori Kultúrház teljes stábjának felmondtak.

A Duna TV több mint százhúsz dolgozótól válik meg, közülük tegnap a műszaki dolgozókat tájékoztatták.

A közmédia leépítését a szocialisták és a szakszervezetek politikai tisztogatásnak minősítették, amit a közmédia munkáltatója igyekezett cáfolni, perrel fenyegetve a vádaskodókat. →6

ÖTÖDIK HASÁB

Bevásárlás

Az üzemszerű privatizációnak vége – mondta külgazdasági diplomatáknak Fellegi Tamás fejlesztési miniszter, ám szavaiból épphogy a kormány reprivatizációs szándéka volt érezhető, hogy bizonyos stratégiai cégekben az állam újra meghatározó tulajdonos lenne. Nehéz volna támadhatatlan érveket felvonultatni arra, miért szolgálja ez a magyar adófizetők érdekét. A Mol esetében sem sikerült, de a motiváció egyértelmű volt.

Ez esetben egyelőre nemhogy a motiváció nem egyértelmű, a kormány szándékai sem azok. Pedig számos respektálható indok létezik arra, hogy egy stratégiai cégben az állam befolyást biztosító részesedést szerezzen. Ilyen lehet a piacvédelem, a fogyasztók érdekeinek védelme, ne adj' isten az árak befolyásolása. Igaz, ezekre az államnak szabályozó eszközei is vannak.

Mivel a reprivatizációnak egyetlen lehetséges útja manapság a vásárlás, nem mellékes az ügyletek szaldója sem: mikor térül meg a befektetés, és milyen hasznot hajt? Jó osztalék esetén a bevásárlás előbb-utóbb busás hasznot is hozhat. Ezt nevezheti a minisztérium üzletfejlesztési politikának, amely felváltja a felelőtlen privatizációt. A szaldó azért sem lényegtelen kérdés, mert az ország jelenlegi helyzetében a kormány minden ilyen bevásárlást hitelből kénytelen finanszírozni. S okkal merül fel a kérdés, hogy az üzletfejlesztési politika hogyan egyeztethető össze az államadósság elleni háborúval. *(A szerk.)*

Vélemény



Dési András a kokizós, sallerozós stílust tekinti a bajok gyökerének

A kuruckodó hangnem miatt a magyar kormányt euroszkeptikusnak tekintik. →11

Szombat reggel

hétvége

- Hol a mi Bakonyunk? – A városlakók szabadsága.
- Miért érzik csúnyának magukat a nők?
- Nagyit kerestünk, pornót találtunk – Az internet veszélyei.

Az unió bankja továbbra is likvidnek tartja Portugáliát

A Moody's által drámai módon leminősített potugálokon – és persze a többi eurós országon – is segít a kamat emelésével az Európai Központi Bank. A forint tegnap szárnyalt. →8



AUTÓPÁLYA-RÉGÉSZET

Soha nem látott mértékű régészeti feltárásra ad esélyt a gyorsforgalmi utak építése. Ötezernél több középkori sírt tárhattak fel Perkátán, pontosabban a valaha volt hasonló nevű településen. Valószínűleg a Perkátai Krisztus nevet kapja az a bronzalkotás, amely egy körmeneti keresztről való. →13

HIRDETÉS

10 indok a Turkish Airlines mellett Ázsia felé.

A STAR ALLIANCE MEMBER

1 Órákkal rövidebb csatlakozások
2 Modern központi repterek
3 Online check-in
4 Világelső fedélzeti ellátás
5 Több mint 180 célállomás
6 Miles&Smiles törzsutas program
7 Fiatal légiflotta
8 Szívélyes török vendégszeretet
9 Star Alliance tagság
10 Igen, 10 járat hetente Budapest és Isztambul között

turkishairlines.hu | +36 269 6969

Globally Yours

TURKISH AIRLINES