2011. november 25., péntek • LXIX. évfolyam • 276/2. szám, 24 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Sarkozy nem tudta rávenni Merkelt a közös bank átszabására

- Az EU-szerződést módosítanák a fiskális unió érdekében.
- Az IMF elleni tüntetések megbénították Portugáliát. **Világ →9**



Útdíj A megfelezett éves tarifát mindenkivel megfizettetnék?

Matrica minden autóra

Kapitány Szabó Attila

Mélyen belenyúlna az autósok zsebébe a kormány. A baleseti adó bevezetése és a jövedéki adó növelése mellett valószínűleg az útdíjak jelentős emelkedésének gondolatával is meg kell barátkozniuk.

A napokban több helyen is megjelent a hír, amely arról szól, hogy a kormány jövőre az útdíjfizetési rendszer átalakításán dolgozik. Az egyik elképzelés szerint az összes jármű-kategóriában kiterjesztené a díjfizetési kötelezettséget az ország valamennyi főútjára. Ezzel párhuzamosan megfeleznék a 3,5 tonnánál kisebbek, vagyis a D1-es kategóriába tartozók éves úthasználati díját, melyek tarifája így húszezer forint lenne.

A terv egy másik változata szerint az autópályákon megszűnnének a díjmentes szakaszok. A két elképzelésben egy közös elem van, mindkettő szerint megszűnne a jelenlegi négynapos e-matrica. Aki tehát az új szabályok mellett 2012-ben egyetlen balatoni hétvége kedvéért hajtana fel az autópályára, kénytelen lesz legalább a tíznapos matricát megváltani. Ami ma is drágább az 1650 forintos négynapos címkénél – éppen 1100 forinttal.

A *Népszabadság* információja szerint az ötletek valójában egy harmadik, sokkal forradalmibb elképzelés elemeit rejtik. A javaslat szerint minden magyar autósnak kötelezővé tennék az éves e-matricák megváltását, mégpedig úgy, hogy fizetni nemcsak az autópályák, hanem valamennyi út használatáért kellene, miközben megszűnne a négynapos, a heti és a havi matrica.

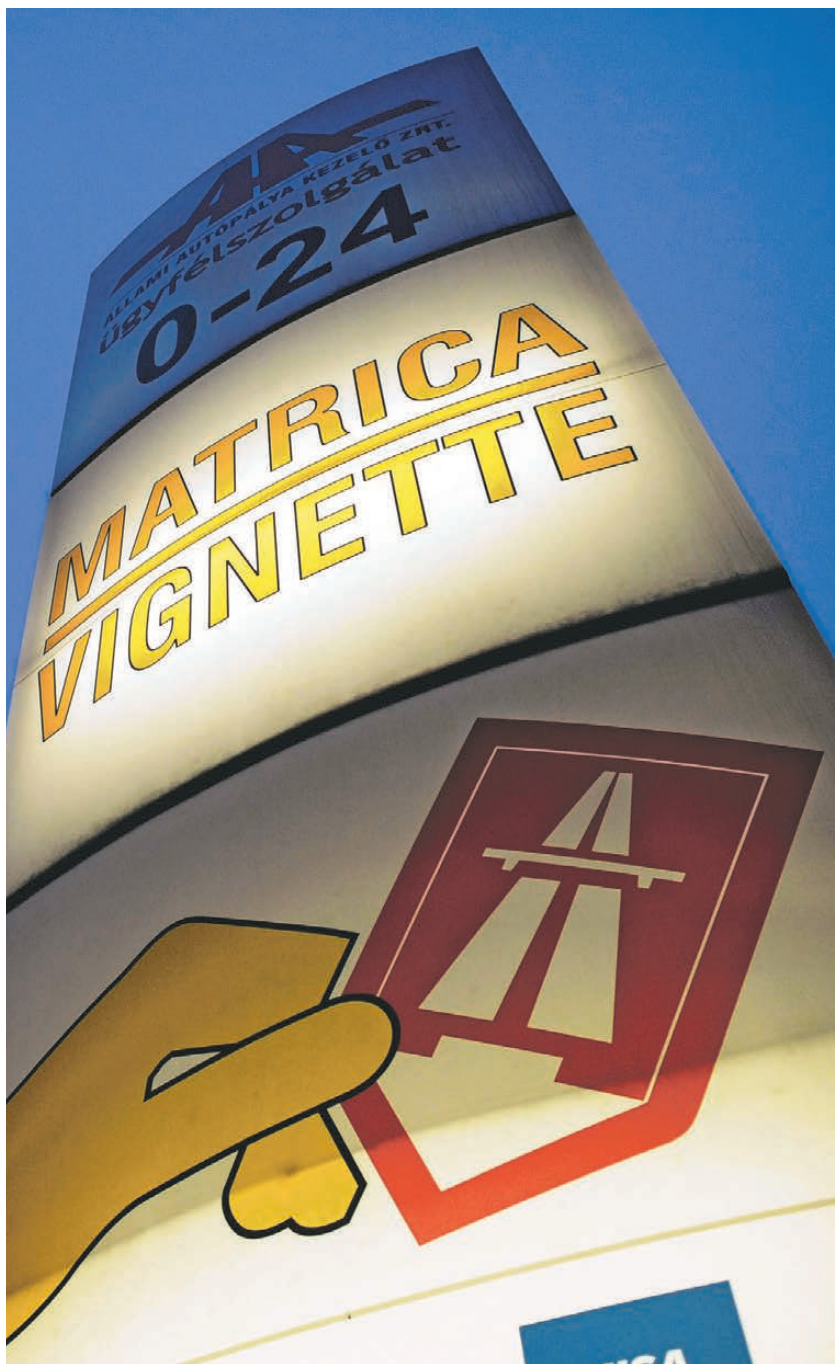
Az éves díj ugyan a jelenlegi felére csökkenne, azaz a mostani negyvenezer forint helyett húszezer lenne, így az idei 19-20 milliárddal szemben azonban az autósok hozzájárulása a matricabevételekhez összességében is 66 milliárd forintra nőne. Az előterjesztést – legalábbis egyelőre – a kormány is túl merésznek tartotta, így az egész program helyett annak csak egyes részeit tesztelik a közvéleményen.

Lapunk úgy tudja: a kedden kiszivárogtatott javaslat előterjesztéséről szerdán kellett volna döntésnek születnie. Egyes feltételezések szerint esetleg a sajtóhírekre érkező reakciók alapján. Miután azonban érdemben sehol nem értékelték a lehetséges intézkedést, és mindenki az egyik új elem, a négynapos matrica megszűnésével foglalkozott, a döntés elmaradt.

Ennek ellenére a terv világos. Ha az éves matrica kötelezővé tétele 3,5 tonna alatt ma még nem lehetséges, a kormány egy esetleges direkt drágítás mellett burkoltan tovább emeli az árakat. Az éves úthasználati díj megfelezése ugyanis csak azoknak teszi olcsóbbá az autózást, akik már eddig is vettek ilyen címkét. Vagyis a hivatalos statisztikák szerint elsősorban a gépkocsiflottákat üzemeltető cégeknek és nagyon kevés magánautósnak.

Az úthasználati díjak emelésére azért van szükség, mert a megtett úttal arányos autópályadíjból 2013-ban biztosan nem lesz semmi. Márpedig ez jelentős bevételkiesést okoz a költségvetésben, miközben a közúthálózat fenntartására *Matolcsy György* nemzetgazdasági miniszter már a jövő évi büdzsében sem tervezett be egy forintot sem.

A hiányzó tízmilliárdok előteremtése így a fejlesztési tárcára és vezetőjére, *Fellegi Tamásra* maradt. Az idén az útpénztár 48 milliárd forintos autópályadíj-bevételéből és a költségvetés 40 milliárdjából működtetett 30 ezer kilométeres országos közúthálózatot jövőre kizárólag a matricadíj-bevételeknek kell eltartaniuk. →11



Ha egy csapásra nem megy, két kisebbel próbálkoznak FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

ÖTÖDIK HASÁB

Ütemterv

Kosaras kocsi járja Esztergom utcáit. Megáll a lámpaoszlopoknál, ahol a kosárral felemelik az egyik munkást, aki előbb leszereli a burát, kitekeri az égőt. Bura vissza, kosár le, indulás a következő oszlophoz. Nem könnyű kitalálni, hogy valójában mi történik, pedig a válasz egyszerű: elsötétítés. A XXI. században kicsit agyafúrtnak tűnhet a módszer, ráadásul négy-öt napig is eltart. Ahogy a közvilágítást végző cég vezetője fogalmazott: ütemterv szerint haladnak. Ahelyett, hogy lekapcsolnák a főkapcsolót, egyenként csavarják ki a 2700 utcai lámpát. Persze a szerelők nem jókedvükben talpalják végig az összes utcát, csupán arról van szó, hogy két különböző vállalkozás szolgáltatja az áramot, illetve működteti a lámparendszert. Most éppen az a cég próbál nyomást gyakorolni az önkormányzatra az izzótekeréssel, amelyik az oszlopokért felel. A háttérben a szokásos esztergomi ok húzódik meg: a város tetemes összeggel tartozik a különböző vállalatoknak, a kényszerűségből hitelező társaságok pedig szelídebb-durvább eszközökkel próbálják jobb belátásra bírni az önkormányzatot. Az elsötétítés a szimbolikus jelentésével talán az eddigi legerősebb üzenet, nyilvánvalóvá teszi, hogy a város lényegében működésképtelen (bár csak hosszú ütemterv alapján lehet azzá tenni). Van ugyan polgármestere, van képviselő-testülete, ám az együttműködés hiánya miatt Esztergom tetszhalott állapotban van. Ízlése, politikai meggyőződése, személyes szimpátiája alapján eddig bárki mutogathatott a másik oldalra, ám ennek az időszaknak lassan vége. Ha minden marad a régiben, az esztergomiak előbb-utóbb az összes jelenlegi szereplőt kiűzik a helyi közéletből. Ütemterv nélkül. *(A szerk.)*

Szombat reggel

hétvége

- Mézesmadzag helyett ostor – Heller Ágnes a kultúrpolitikáról.
- Bírói korrupció vagy horribilis kártyavesztesség?
- Mintha játékban lennék! – A tiszaújvárosi késelés története.

A részletek még homályosak, de a választókörzetek nagyobbak lesznek

Az új rendszerben Budapesten lesznek Dunán átívelő választási kerületek, és országosan is szinte csak a megyehatárok maradnak meg a korábbi határvonalak közül. →4



ÖRÖK AMATŐR HOKISLÁNYOK

Vannak lányok, akik unalmasnak tartják a műkorcsolyát. Közülük néhány méretes termetű a jégkorongot választotta. Pető Péter a nagykorúakat kereste fel Káposztásmegyeren. Az U18-as női válogatott tagjai időnként fiúcsapatban gyakorolják a kemény ütközést. →23

FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Vélemény

Baka F. Zoltán szerint azt üzenik: ugrálhatsz, de végül úgyis fizetned kell

A költségvetést utólag terhelő ítéletek hatását továbbhárítja az állam. →13

9 770133 175050 11276

HIRDETÉS

