2011. december 27., kedd • LXIX. évfolyam • 302/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Egy apró törvénymódosítással átírhatják az egészségügy rendszerét

- Az alaptörvényben már szó sincs társadalombiztosításról.
- Biztosítói modell bevezetésén dolgozik a kormány. **Az ügy →4**

BRÜSSZELI LELTÁR A ZSÍRTÓL A CIGARETTÁIG

Európai Unió →13

Körgyűrű Avatás hat sávval, december helyett valamikor tavasszal

Utasításra késik az M0-s



Járni már lehet rajta, de áprilisig csak gyalog FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Kapitány Szabó Attila

Biztosra ment a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. az M0-s bővítésénél. A fővárost körülvevő csonka körgyűrű M1-es és M6-os autópályákat összekötő szakaszának szélesítése már augusztusban olyan jól állt, hogy eldöntötték: az autósok december végén irányonként három forgalmi és egy leálló sávot használhatnak Törökbálint és Diósd között. Az építők tartották a menetrendet, az új betonpálya elkészült, a közlekedők látszólag ma birtokba vehetnék. A hatsávos sztráda átadását mégis elhalasztották.

Lapunk értesülése szerint az M0-s kiszélesített első 6,5 kilométerének forgalomba helyezésére előreláthatólag áprilisban lesz lehetősége a kormánynak. A NIF-nél azt mondják: a halasztást az Állami Autópálya Kezelő (ÁAK) Zrt. kezdeményezte. A gyorsforgalmi utakat üzemeltető cég szerint ugyanis az 1994-ben átadott, túlterhelt és egyre balesetveszélyesebbé váló régi pálya műtárgyainak felújítását, kátyúinak kijavítását nem lehet tovább halogatni. A legszükségesebb beavatkozásokat még az útavatás előtt el kell végezni. Ám mindez így együtt nehezen képzelhető el. Ahhoz ugyanis, hogy a régi pálya elhasználódott hídjait, burkolatának tönkrement szakaszait az ÁAK kijavítsa, az erre közlekedőket el kellene terelni. Más út azonban itt nem vezet, csak maga az M0-s. Vagyis amíg az új betonpályát nem adják át a forgalomnak, a terelésre nincs lehetőség. A meglévő szűk pályán egy ilyen beavatkozás hatalmas torlódásokat, netán baleseteket okozna.

Mindezek után a kérdezősködő már meg sem lepődik, ha kiderül: az ÁAK-nál nem hallottak róla, hogy éppen ők kérték volna az M0-s átadásának elhalasztását. Sőt nevük elhallgatását kérő szakemberek egyenesen azt állítják, hogy kevés dolgot várnak annyira, mint az új útszakasz forgalomba helyezését. Ha ugyanis az új betonpályát átadják, legalább Törökbálint és Diósd között kisebb terhelést kap a végletekig kizsigerelt régi, aszfaltburkolatú útszakasz. Ez pedig lehetőséget ad a régóta halogatott javítások elvégzésére. Ha viszont az átadás elmarad, a javítások lehetősége a ködös jövőbe vész.

A NIF szakemberei szerint nem kell aggódni, az M0-son felújítás is lesz, és a forgalmat sem akadályozzák majd a munkagépek. Részleteket nem árultak el, de úgy tudjuk: ha a NIF tervei szabad jelzést kapnak, a hét közepén megindítják a közbeszerzési eljárást az M0-s déli szektorában jelenleg üzemelő, régi útpálya és a hozzá tartozó hidak, egyéb műtárgyak teljes felújítására. A hírek szerint a pályázat dokumentációja elkészült, és azt az állami beruházó cég felügyelőbizottsága is jóváhagyta.

Mint ahogy feltehetőleg arról is megvan a döntés: a felújítás idejére a forgalmat az M0-s új betonpályájára terelik majd. Ami leghamarabb tavasszal válhat időszerűvé. A közbeszerzési eljárások gyakorlata alapján ugyanis biztosra vehető, hogy az M0-s meglévő pályáján a felújítások előkészítése sem kezdődhet meg a rügyfakadásnál korábban. Vagyis a régi burkolaton a szokásos kisebb-nagyobb foltozgatásnál több addig aligha történik. Jogos tehát a kérdés: ha a felújítás csak áprilisban vagy májusban kezdődhet, és az új betonpálya is kész, akkor ez utóbbit miért nem adják át a forgalomnak decemberben?

Alighanem azért, mert a kész betonpályáról még hiányzik valami, ami nélkül az M0-s új sávjai még az ideiglenes forgalomba helyezési engedélyt sem kaphatják meg. A bennfentesek szerint ez a „valami” nem más, mint a régi és az új pályákat egymástól elválasztó betonfal, amit a tervek szerint előre legyártott elemekből állítanak össze. Az útszakaszt építő Colas-Hungária Zrt. azonban egyelőre hiába vár ezekre a betonelemekre. Azért, mert megmagyarázhatatlan okból az M0-sra a hazai sztrádákon máshol alkalmazott elválasztó elemek helyett új, külföldi licenc alapján gyártott betontömböknek kell kerülniük. Ezek minőségbiztosítási dokumentációjának honosítása viszont nem készült el, így a gyártásuk sem kezdődhetett meg.

Senki sem tudja, az újfajta betonelemek kinek fontosak, az ügyet ismerők szerint a halasztásról nem a NIF-nél döntöttek, az utasítás „felsőbb helyről” érkezett.

ÖTÖDIK HASÁB

Riadalom

Ezúton szeretnénk elnézést kérni attól a több ezer volt rendvédelmi dolgozótól, aki a karácsonyi ünnepen is „a rendőrséghez való visszatérésen gondolkodott”, de amikor kezébe vette a Népszabadságot, hirtelen elbizonytalanodott. Már ha igaza van Kontrát Károly belügyi politikai államtitkárnak, és a hivatásos szolgálatból az elmúlt években szolgálati nyugdíjba vonult, de az öregségi nyugdíjkorhatárt el nem ért több ezer rendőr, határőr, pénzügyőr és börtönőr valóban azon gondolkodott az elmúlt napokban, hogy „vissza kéne térni a rendőrséghez”.

A tárca közlése szerint eddig csak kevesebb mint százan kérték reaktiválásukat, nyilván a többiek még gondolkodnak. Karácsonyi cikkeinket olvasva pedig jól elbizonytalanodtak. Azt írtuk, hogy még nem készült el a vonatkozó belügyminisztériumi rendelet, annak hiányában pedig az ORFK nem kíván találgatásokba bocsátkozni, milyen munkát adnak majd egykori szolgálati nyugdíjasaiknak. Januártól megszűnik a szolgálati nyugdíjuk, átalakul az egész nyugdíjrendszer, csak kéne már tudni, hogy mire számíthatnak.

Belügyi forrásokra hivatkozva megírtunk néhány elképzelést, hogy milyen feladatokat kaphatnak a reaktiváltak, akiknek a befogadására és foglalkoztatására létrehozzák a szenior állományt. Azt Kontrát is leírta karácsony másnapján kiadott közleményében, hogy januárban létrejön a szenior állomány, s hogy aki a magyar emberek biztonságát akarja szolgálni, annak lesz munkája. Négy munkanap múlva életbe lépnek az új nyugdíjszabályok, s az államtitkárnak ennél több konkrétumra nem futja. Ha rendvédelmi dolgozók lennénk, bennünk ez keltene riadalmat. *(A szerk.)*

Ellátási zavarral fenyeget az ukrán–orosz gázvita

Miközben nem zárható ki egy újabb orosz–ukrán gázválság, a honi kereskedelmi tárolókat fura módon csak félig töltötték fel, és a készlet előreláthatólag nem is nő tovább. →**8**

HIV és hepatitis: robbanásveszély a kábítószeresek között

Több, a kábítószerfüggőket segítő szolgáltatás szűnhet meg jövőre, aminek következményei nem csak a szenvedélybetegeket veszélyeztetik a szakemberek szerint. →**6**



FOLYTATÓDIK AZ ÉHSÉGSZTRÁJK

Folytatódik az éhségsztrájk az MTVA Kunigunda utcai gyártóbázisánál, tiltakozásul a köztévé hamisításai ellen. Vasárnap este Schiffer András LMP-frakcióvezető rendőröket hívott a helyszínre, mert fény- és hanghatásokkal kínozta a tiltakozókat az MTVA. →**5**

FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Vélemény

Döntöttek

Pető Péter felidézi a fideszes képviselők meglepett arcát. Választhattak: Orbánt vagy a köztársaságot árulják el. Döntöttek. →**11**

9 770133 175029 11302

HIRDETÉS

GREENFIELD
hotel golf & spa • BÜK

Tel.: 0036-94/801-600
E-mail: reservation@greenfieldhotel.net
www.greenfieldhotel.net



Köszöntse a 2012-es Évet Bükfürdőn “Greenfield all inclusive” ellátással, teljes tartózkodása ideje alatt!

Naponta háromszori főétkezés italfogyasztással • Íncsiklandozó gálavacsora válogatott magyar italokkal
Operett - és musical dallamok Molnár Maricával • táncparkettre csalogató GARAMI FUNKY STAFF élő koncerttel

33 500,- Ft / fő / éj ártól!

Foglalja le szilveszteri csomagajánlatunkat, és mi **megajándékozzuk 1 éjszakával a jövő évben,**
hogy újra átélhesse a Greenfield All inclusive kényeztetést!