2012. január 27., péntek • LXX. évfolyam • 23/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Alkotmányos, de igen kockázatosan érvényesíthető jog az önvédelem

- Nem kell arányosan védekezni, de büntethetik a betörő lelövését.
- Csak új törvénykönyv tisztázhatja a szabályokat. **Az ügy →4**



Repülés A spanyol Vueling állítólag beszállna, ha a Malév kihúzza addig

Nem a cég, a piac a tét

Borotvaélen táncol a Malév sorsa. Úgy tudjuk, a spanyol Vueling légitársasággal már addig jutottak a tárgyalások, hogy a cégnél igazgatósági döntésre vár a magyar légitársaságba való beszállás. Azonban, ha a spanyolok érkezéséig nem biztosítható a Malév folyamatos üzemelése, a versenytársak benyomulnak az átmenetileg üresen maradó piacra, így az egyébként jó nevű szakmai befektetőnek már nem érné meg belépni a magyar légtérbe.

Budai Gyula elszámoltatási kormánybiztos a Malév csődjét lebegtette meg tegnap, amivel elszállhat az utolsó lehetőség is arra, hogy a kormány külső befektetőt vonjon be a magyar piacra. Budai szerint a Malév helyzetéért is a Gyurcsány- és a Bajnai-kormány a felelős. Most mindenki a kormány döntésére vár, amelyet a szakminisztérium a múlt hétre ígért, így kissé meglepő, hogy a biztos elszámoltató szerepéből kilépve a légitársaság jelenlegi helyzetének ismertetésébe fogott. E szerint a tulajdonosi szerkezet miatt – 95 százalék az államé, 5 százalék egy orosz banké – megállapítható, hogy nem lesz vásárlója. Az állam az EU miatt már egy fillér támogatást sem adhat, vagyis a Malév rövid időn belül működésképtelenné válhat. Ez azonban csak féligazság. Azzal ugyanis jó ideje senki nem számol, hogy a befektető a jelenlegi Malévba szállna be. Már a kínai érdeklődőkkel is arról tárgyaltak, hogy egy új légitársaságban lehetnének partnerek, s komoly befektetőt csak ilyen konstrukció érdekel. Vagyis hazánkban is megvalósulhatna a Swiss–Sabena–Alitalia-modell.

Kérdés, hogy a biztos nyilatkozata mennyiben tekinthető a kabinet hivatalos álláspontjának. A döntés most a jövő hétre várható – tudtuk meg kormányzati forrásokból. A fejlesztési tárca ugyanis korábban még a légitársaság fontosságát hangsúlyozta, s az EU-döntés után is deklarálta, hogy megteremtik a működési feltételeit. Lapzártánkig a minisztériumtól és a kormányszóvivőtől sem kaptunk választ e felvetésünkre. A Malév elnöke, *Berényi János* elmondta: a cégnél mindenki keményen dolgozik, üzemi tekintetben a januári számaik is jók. Hozzátette: „Van pénzünk, s az utasok is bíznak bennünk."

Lapunk úgy tudja, hogy a *Figyelő* által is megnevezett spanyol Vueling légitársasággal eredményes tárgyalásokon van túl a minisztérium. Megállapodás és üzleti terv is készült, amire a Vueling igazgatóságának kellene kimondania az ámént februárban. A tervek szerint csak ezt követően hozták volna nyilvánosságra az EU január 9-i, a Malév tiltott állami támogatásairól szóló határozatát. A Malév finanszírozása rendkívül kiélezett. Az a formáció, amelyet a spanyolokkal való tárgyalásokon elképzeltek, a nyári menetrend kezdetén startolhatna. A Vueling egyébként a spanyol Iberia diszkont-leányvállalata, s a British Airwayst is birtokló International Airlines Group érdekeltségébe tartozik. A Figyelő szerint, bár diszkontmodellt kíván meghonosítani, biztosítana átszállásokat is a budapesti bázison, ahogy teszi azt például Barcelonában is.

A jelenleg kirajzolódó kép szerint tehát a piacért küzdők csapnak összse az európai és a magyar térfélen is, amelynek tulajdonképpen csak egy eszköze a Malév esetleges leállása. Ha ugyanis megvalósulna a mind ez ideig titkolt elképzelés, azzal a spanyol fapados cég olyan piacokat szerezne meg magának a Malév-ügylet égisze alatt, amelyekre ma a Malév repül, s amelyek jelentős részére igencsak fáj a konkurencia foga, legyen az akár a WizzAir, akár olyan vezető európai légitársaságok, mint például a Lufthansa vagy az AirFrance–KLM. →9



Startengedélyre várva FOTÓ: FEJÉR GÁBOR

ÖTÖDIK HASÁB

Időgép

Szaúd-Arábia után Libanonba látogatott Orbán Viktor. A kormányfő bejrúti vizitje során azt kívánja tárgyalópartnereivel tudatni, Magyarország nyitott az arab világ felé. Rijád után a formula azt jelzi, a kormányfő befektetőket remél a korábban a Közel-Kelet Svájcának nevezett országból, ahol a polgárháborús korszak után azért maradt még jócskán komoly vagyonnal rendelkező tőkés, no meg nagy pénzeket forgató bank.

Az út legérdekesebb részének Orbán mai felszólalása ígérkezik a Változás az arab világban: demokrácia és pluralizmus című konferencián. A diktátorokat buktató arab tavaszt elemző tanácskozás résztvevőinek érdekes lesz hallgatniuk a magyar kormányfő fejtegetését a demokráciáról és a pluralizmusról. Arról, hogy miként lehet a demokratikus keretek között szerzett kétharmados többséget felhasználva bebetonozni legalább két évtizedre egy párt hatalmát. A fülkeforradalomra hivatkozva új alkotmányt írni, olyan sarkalatos törvényeket hozni, amelyek a későbbi kormányok kezét is szándékoltan megkötik.

A konferencia szervezői a 2012-es Orbán Viktor helyett jobban járnának az 1989-essel. Az ifjú liberálissal, aki valóban egy demokratikus és pluralista Magyarország mellett állt ki. Időgép azonban nincs. A politikában azért lehet nagy utakat megtenni, erre jó példa Orbán konzervatívvá alakulása. Arra, hogy az arab tavasz nyomán előretörő iszlamisták hasonló utat tesznek meg a liberális demokrácia felé, nem sok esély mutatkozik. Hatalommegtartási ötleteket, módszereket viszont szívesen átvesznek. *(A szerk.)*

Szombat reggel

hétvége

- Kornai János: Központosítás és kapitalista piacgazdaság.
- „Minket aztán jól megszívattak – Felvételizők stratégiái.
- Isten megbocsát, én nem! – Egy naiv hitelfelvevő kalandjai.

Autó helyett busz és villamos – új stratégiák a drága benzin miatt

Nemcsak az üzemanyagok, hanem az autózáshoz kapcsolódó más tételek drágulása miatt is kedveltebb lett a tömegközlekedés – immár a statisztikákban is látható módon. →9



HIDEG MEGEMLÉKEZÉS

Belpolitikai csatározások áldozatává vált az újvidéki vérengzés, a „hideg napok" 70. évfordulója alkalmából rendezett szerbiai megemlékezés. Nem kapott meghívót Magyarország nagykövete, s a helyi polgármester is csak magánemberként lehetett jelen. →8

FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

Vélemény

Fehér Sándor

Czene Gábor a Costa Concordián életét vesztett zenész helytállásáról ír, arról, hogy nagy a csend azon a fertályon, amely a romák ellen uszítani szokott. →11

HIRDETÉS

