2012. január 31., kedd • LXX. évfolyam • 26/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A Magyar Szolidaritás Mozgalom, ha kell, kész egy új párt megalapítására

- Kónya Péter társelnök még bízik az Ellenzéki Kerekasztalban.
- Az LMP senkit sem akar „szalonképessé” tenni. **Magyarország →5**

VARRÓ DÁNIEL FÉL ÓRÁIG HISZI EL, HOGY ZSENI

Kultúra →14

Útdíj Fizetniük kellene az autósoknak

Havi tízezer a pesti aszfalt ára

Szalai Anna

Nincs preferált javaslata a Nemzetgazdasági Minisztériumnak a Budapesti Közlekedési Vállalat megmentésére alkotott pénzügyi csomagban, így az úthasználati díj bevezetése mellett sem foglalt állást – derül ki a szaktárca lapunknak adott válaszaiból. Azért kerestük meg az NGM-et, mert nyilvánosságra került tegnap a budapesti városvezetés ötlethalmaza a közlekedési társaság finanszírozási helyzetének javítására, s ebben szerepel az úthasználati díj bevezetése is. A fővárosi úthálózatot használó autósoknak havi tízezer forintjukba kerülne a közigazgatási határ átlépése. Ezenkívül szerepel még a héten a kormány elé kerülő pakkban az adóemelés, illetve a parkolási bevételek növelése is, más tételek mellett.

Egyes sajtóhírek szerint a nemzetgazdasági tárca a kínálatból egyedül az úthasználati díjat támogatja, holott azt sem *Tarlós István* főpolgármester, sem a kormánnyal tárgyaló fővárosi delegáció egyetlen polgármester tagja, *Rogán Antal* sem érzi magáénak (hogy akkor mégis hogyan kerülhetett a csomagba, rejtély). Az NGM fővárosi tárgyalásra kijelölt államtitkára, *Szatmáry Kristóf* lapunk kérdésére írásban közölte, hogy korábban sem tartotta elfogadhatónak a BKV pénzügyi helyzetének az iparűzési adó emelésével vagy különadó kivetésével való megoldását. Az egyeztetéseken mindvégig az „egy forint – egy forint” elvet képviselte, vagyis a kormány annyit tesz be a BKV-kasszába, amennyit a főváros (az idén több mint 30 milliárd forintot). Egyértelművé tette, hogy a parlament által már elfogadott jogszabályok – adótörvények, forrásmegosztás, parkolási bevételek – módosítására nem lát lehetőséget, de azt is jelezte, hogy a kormány elé szánt anyagban nem határozták meg az egyes tételeket, így nem emelték ki a dugódíjat vagy a tarifaemelést sem. Azt viszont világossá tették, hogy a hiányzó 73 milliárdból 16,5 milliárdot a fővárosnak kell előteremtenie.

A Fővárosi Közgyűlés által a múlt héten megszavazott kilencmilliárd forintos áthidaló kölcsön, a hat- plusz négymilliárdos költségvetési előirányzat előre hozott kifizetése, valamint az intézményi előirányzatok tíz százalékának zárolása csak áprilisig tartja a felszínen a közlekedési vállalatot. A 32 milliárd forintos normatíva feloldásán kívül Budapest további 21 milliárdot kér a kormánytól pénzben vagy forrásbővítési lehetőségben. Így például a forrásmegosztás tíz százalékának, illetve a kerületi parkolási bevételek fővároshoz csoportosítását, az agglomerációs települések iparűzési adójának öt százalékát, a fővárosi cégek adójának 0,25 százalékkal való emelését, a helyi közlekedési adó és úthasználati díj bevezetését, valamint a közlekedés áfatartalmának csökkentését. De legalább egyet ezek közül. Tarlós István főpolgármester a miniszterelnöknek írott levelében és azóta többször is hangoztatta: a BKV nem fővárosi ügy, annak problémáit Budapest nem tudja egyedül megoldani. Időközben – részben ezen vállalásoktól ellentétes véleménye miatt – menesztett pénzügyi tanácsadója, *Atkári János* szerint Budapest már így is túlment a felelős határon. A város által vállalt 21 milliárd előteremtése az idén csődbe taszíthatja a fővárost.

Ezért nem tűnik képtelenségnek, hogy a javaslatcsomag elfogadott pontjai közé végül bekerül az úthasználati díj is. A kormány felől érkeztek tegnap olyan jelzések, hogy nem zárják ki egy ilyen díj bevezetését. *Kósa Lajos* fideszes politikus a *Duna Televízió* műsorában beszélt arról, hogy az ötletet nem szabad eleve elvetni. Olyan megoldásra kell szerinte törekedni, ami tartósan biztosítja a BKV működtetését. Ennek érdekében szükség lenne jogszabály-módosításokra is, mert jelenleg az úthálózat fenntartójához folyna be a használat utáni tarifa. Budapesten így inkább a kerületek kasszája gyarapodna, nem a BKV-t üzemeltető fővárosé. **Az ügy →4**



Kusza vonalak – Rejtélyes módon került az útdíj a javaslatok közé

FOTÓ: MÓRICZ SIMON

ÖTÖDIK HASÁB

Ott az űr

A Szolidaritás Mozgalom kész pártot alapítani abban az esetben, ha az Ellenzéki Kerekasztal az LMP távolléte miatt esetleg kudarcra lenne kárhoztatva. A zöldpárt ugyanis csak a civil szervezetek felé hajlandó nyitni. A kerekasztal gondolata az LMP hiányában légvárnak tűnik, elég egyértelmű ugyanis, hogy a zöldpártnak folyamatosan mért négyöt százalék, még ha csekély is, ahhoz bőven elegendő, hogy csak úgy ne lehessen lemondani róla, már ha a cél valóban Orbán Viktor kormányának leváltása.

E gondolatkörben akár logikus is lehet Kónya Péterék terve egy új párt létrehozására. Egy ilyen szerveződés viszont nyilvánvalóan nagyon komoly veszélyt jelentene az LMP és a Gyurcsány Ferenc-féle Demokratikus Koalíció számára egyaránt, leginkább abban az esetben, ha ez az új párt esetleg valóban képes lenne összefogni azokat a civil szervezeteket, amelyeket a Szolidaritás a kerekasztalhoz invitál. Elég nyilvánvaló ugyanis, hogy már önmagában ezeknek a civil szervezeteknek a létrejötte is az LMP működésének kritikája, amely lényegét tekintve épp azt hirdeti, amit a civilek: utóbbiak a politikusokból nem kérnek, az LMP a pártokból. De a zöldpárt tagjai is politikusok.

Ez így elég reménytelen helyzetnek tűnik. Úgy válna végleg azzá, ha a Szolidaritás nem tudná meghatározni a majdani párt ideológiáját, hiszen Orbán Viktor leváltásának kényszere önmagában nem az. Kétségkívül mutatkozik azonban űr mind a konzervatívok, mind a liberálisok térfelén, mert Gyurcsányék, hiába is szeretnék, csak bajosan szerezhetik meg maguknak az előbbieket, az LMP pedig eddigi tevékenységével inkább taszította az utóbbiakat. Ott az űr. *(A szerk.)*

Vélemény



Selyemzsinór Tarlósnak

Szalai Anna szerint a főpolgármester elszámolta magát, a kormány ugyanis egyre nehezebben viseli a statisztaszerepet. **→11**

„Lehet más”-dilemma

Az LMP úgy döntött, hogy nem a hatalomra jutás lesz a célja – állítja Hargitai Miklós. **→11**

25 EU-ország csatlakozott az új pénzügyi unióról szóló szerződéshez

A szigorú költségvetési fegyelmet előíró megállapodáshoz csak a britek és a csehek nem csatlakoztak. Jóváhagyták az új, 500 milliárd eurós uniós mentőcsomagot is. **→9**

Stratégiai fontosságú lett, így kap időt a Malév

Kormányzati beavatkozás nélkül a cég napokon belül összeomlott volna. Így viszont haladékot kapott, a hitelezők nem indíthatnak felszámolást. **→8**



SPORTNEMZET A SZERB

Valamit jobban tudnak nálunk: a hét végén három sportsikernek is örülhettek a szerbek. Pedig nincsenek többen és nem is jobb módúak, mint a magyarok. A sportolók képzésében és kiválasztásában viszont minden kétséget kizáróan ügyesebbek. **→19**

FOTÓ: REUTERS – STOYAN NENOV

9 770133 175029 12026