2012. február 4–5., hétvége • LXX. évfolyam • 30/2. szám, 20+12 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Külföldi fesztiváligazgatók álltak ki a magyar film mellett

- Tarr Béla szerint megszűnt a szakma önkormányzatisága.
- Fapados szemle állami támogatás nélkül. **Kultúra →13**

RÉMISZTŐ KÜLSEJÉVEL A KIFUTÓK SZTÁRJA

Rivalda →19

Malév Hatvanhat évig adtak szárnyakat a vágyainknak

Vége, nincs tovább

Szomorú hazatérés FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

Többé nem szállnak fel a Malév repülőgépei, de az a remény még nem múlt el, hogy egyszer újra legyen nemzeti légitársasága Magyarországnak. A Malév tegnap reggel hétkor közölte az utasaival, hogy minden járatot töröltek – addig az indulás késéséről kaptak tájékoztatást a jegytulajdonosok.

Mintegy hétezer ember maradt hoppon, elsősorban indulásra várók. A budapesti reptéren ehhez képest viszonylag nyugodt volt a hangulat, derül ki helyszíni riportunkból. A külföldön lévő gépek javarészt landoltak a Liszt Ferenc repülőtéren, csak a tel-avivi és a dublini járat nem indulhatott el.

A Malév helyére szinte azon nyomban benyomultak más légitársaságok, vagyis maradt kapcsolat más repterekkel, bár az üzleti utazók olcsóbban valószínűleg nem fogják megúszni a jegyvásárlást ezentúl. A kormány – miközben folyamatosan nyomon követi a Malév leállása nyomán kialakult helyzetet – arra készül, hogy egy új, zöldmezős légitársasággal térjen vissza a piacra. Ez nem lesz könnyű, főleg, hogy hetekbe, hónapokba telhet az új cég elindítása: a versenytársak addigra stabilizálják pozícióikat a Malévtól megszerzett piacokon.

Egyelőre nem világos, mi lesz a sorsa a Brüsszel által tilosnak mondott, a Malév működését eddig biztosító állami támogatásnak. A januári döntés értelmében azt vissza kellene fizetni az államnak, de hogy kinek, az kérdéses. Brüsszeli tudósítónk beszámolója szerint az EU nem tekinti lezártnak az ügyet a felszámolással, vagyona viszont nem nagyon van a légitársaságnak. **Az ügy →4, 6**

ÖTÖDIK HASÁB

Landolás

Helsinkiből érkezett az utolsó Malév-járat a Liszt Ferenc repülőtérre, s ezzel tegnap véget ért a magyar légitársaság 66 éves története. Sokan mondják, hogy napok óta sejthető volt a végkifejlet – valójában évek óta benne volt a levegőben, hogy véglegesen a földre kényszerülnek a gépek. Már a Bajnai-érában a forgatókönyvek közt szerepelt, hogy ha nem sikerül életképes üzleti modellel előállnia a menedzsmentnek, akkor nincs értelme finanszírozni a társaságot.

A vezérigazgató állítólag könnyezve tájékoztatta péntek délután a fejleményekről a Malév alkalmazottait. S nekünk vajon kell-e könnyet hullatnunk ezért a nemzeti légitársaságért? Hisz évek óta csak vitte a pénzt, ki tudja, merre. Az utcák, terek népe szerint jutott ebből politikusi zsebekbe, „bárkihez szívesen közel álló" üzletembereknek, gazdasági csoportoknak is.

Az utolsó szöget a koporsóba Brüsszel verte, amikor kinyilvánította, hogy tilos módon támogatták a céget a magyar kormányok, ezért a Malévnek vissza kell fizetnie százmilliárd forintot. Ez lett a cég veszte. Pontosabban az, hogy a verdikttől számítva az állam már nem adhatott többé pénzt a légitársaságnak.

Mert az üzleti modell alapja régóta ez volt, a piaci alapú működésre tett ígéretek dacára. Majd az állam kisegíti a társaságot – ez a vezérgondolat juttatta oda a Malévet, hogy tegnap reggel becsekkolás helyett csak egy sokkoló üzenettel tudott szolgálni az utasainak: nincs tovább.

Erre a nemzeti légitársaságra tényleg nincs szükségünk. Egy profi mentalitású, versenyképes társasággal viszont szívesen utaznánk. *(A szerk.)*



hétvége

Rob Lowe nagyobb karriert csinálhatott volna, mint Brad Pitt, de eleinte sokat tett azért, hogy elszúrja. Most visszatért. Návai Anikó interjúja. **Hétvége →10**

Tüntetések sora Oroszországban az elnökválasztási kampány előtt

A tiszti főorvos egészségügyi, a rendőrség biztonsági okokra hivatkozva tiltotta meg, hogy a demonstrálók meleg italt vigyenek a termoszaikban. Komédia zajlik. **→9**



SZEPESI GYÖRGY 90 ÉVES

Egyvalami kimaradt a sportriporter életéből: soha nem kiálthatta a mikrofonba, hogy a magyar labdarúgóválogatott világbajnok. S hogy mit szeretne még? Legalább húsz évvel idősebbnek lenni. Szepesi Györggyel Hegyi Iván beszélgetett. **→18**

FOTÓ: NÉPSZABADSÁG-ARCHÍV – KÉRI DÁNIEL

Vélemény

Izzik a zsírszösz

Megyesi Gusztáv nemcsak azt nem tudja, mi a csoda lehet az a zsírszösz, de a szélsőségekről sincs semmi fogalma. **→11**

9 770133 175067 12030

HIRDETÉS

FOODAPEST UKBA

GL events hungexpokiállítás programod van

2012. február 5-8.

www.hungexpo.hu/foodapest

Üzlet van.

