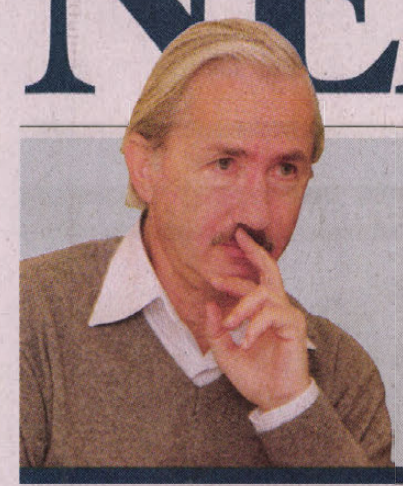
2012. február 11–12., hétvége • LXX. évfolyam • 36/2. szám, 20+12 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Az útvesztés évei: 2007 és 2014 között nincs és nem lesz gazdasági növekedés

- Az unortodox „magyar utas” politika elfogyasztotta a belső tartalékokat.
- Lengyel László cikkével a Népszabadság véleményvitát kezd. **Fórum →12**

ANGOL TROMBITÁSNŐ HÓDÍTJA MEG A VILÁGOT

Rivalda →19

Fővárosi közlekedés Lemondott a BKV vezérigazgatója

Tavaszi Tarlós-terv

Szalai Anna

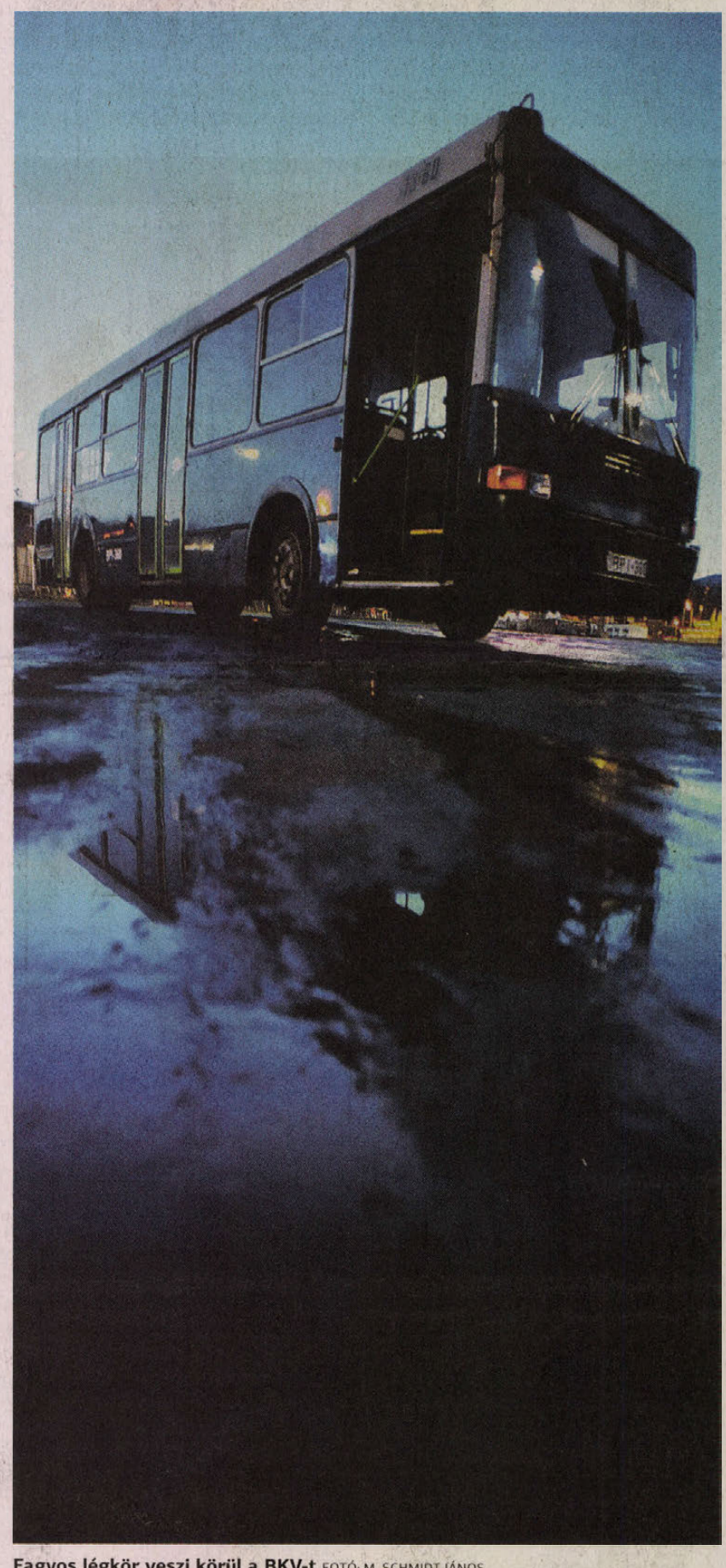
A kormány kérésére Budapest az IMF tárgyalódelegációja elé is letehető, egységes szerkezetbe foglalja a BKV pénzügyi helyzetének rendezésére vonatkozó javaslatait a jövő hét végére. A Nemzetközi Valutaalap nem zárja ki ugyanis a fővárosi közösségi közlekedés állami támogatását, csak éppen szabályozott, átlátható kifizetést kíván az ad hoc pénzmozgások helyett. – Ha az IMF rábólint a tervre, akkor a kormánnyal is bizonyosan meg tudunk állapodni, így a cég hosszú távú finanszírozása is megoldódhat 22 év hányattatás után – bizakodik *Tarlós István* főpolgármester. Erre az április végéig kötelezően megkötendő új közszolgáltatási szerződés miatt is égető szükség van. Az uniós jogszabályokhoz igazodó megállapodás csak kiszámítható finanszírozás, illetve a folyó pénzügyi gondok megoldása után köthető meg. Csődközeli céggel nem szerződhetnek.

A rendezéshez azonban 54 milliárdot kellene visszafizetnie a BKV-nak az elkövetkező hónapokban. Erre sem a cég, sem a főváros nem képes egyedül, de még együtt sem. Budapest a hatmilliárdos tulajdonosi kölcsönnel, a működésre adott ötmilliárddal, az összes önkéntes feladat felmondásával, a cég kollektív szerződésének nagy vihart kavart felmondásával, illetve az intézményi támogatások tíz százalékának zárolásával elért lehetőségeinek határára. – A város nem nyereségtermelő szervezet, nincsenek tartalékai, sőt maga is súlyos adósságteher alatt görnyed – érvel Tarlós.

Az állami adósságkonszolidáció láthatóan nem járható út. Megoldást hozhat viszont az Államadósság Kezelő Központ Zrt. közreműködésével, állami garanciavállalás mellett kibocsátott fővárosi kötvénycsomag. Addig pedig a főváros megpróbálja összeszedni a tartozás felét, remélve, hogy közben a kormány is feloldja a 32 milliárd forintos normatíva zárolását. A végső összeomlás elkerüléséhez azonban március első dekádjára lendületbe kell jönnie az Államadósság Kezelő Központnak, a hónap közepére pedig meg kell állapodni a kormánnyal. A város kész elfogadni a kormány álláspontját, miszerint hosszú távon Budapestnek kell finanszíroznia a BKV-t, ha a közösségi közlekedés működtetését magukra vállaló külföldi városok mintájára a magyar főváros is plusz bevételi forráshoz jut. A tömegközlekedés áfájának mérséklése, a parkolási díj átcsoportosítása, a dugódíj vagy éppen az iparűzési adó félszázalékos emelése egyaránt alkalmas lehet erre.

– Én is gyanakvóvá válnék, ha annyi rossz tapasztalatot gyűjtöttem volna be Budapest vezetésétől az előző kormányzati ciklus alatt, mint *Orbán Viktor*. Akkor a BKV adott pénzügyi-gazdasági helyzetétől függetlenül kérték a támogatást, összeomlással riogatva, miközben a kormánynak semmiféle rálátása nem volt a közlekedési társaság működésére. A rengeteg nehézség közepette könnyen támadhat az a képzetük az országvezetőknek, illetve a miniszterelnöknek, hogy a város most is ugyanezt a kétes játékot folytatja vele. De ez nem így van. Budapest senkit sem akar félrevezetni. Egyszerűen tény, hogy a fővárosi közösségi közlekedés örökölt helyzetének rendezése meghaladja a város erejét – magyarázza Tarlós István. Szerinte az is tény, hogy a jelen csődközeli állapot szoros összefüggésben áll a 2004-ben felvett hitelekkel, ezek ugyanis most járnak le. – Budapest nem akarja az államot sarcolni – jelenti ki a főpolgármester. – Elfogadjuk, hogy az ország számára is megerőltető az idei működőképesség fenntartásához még hiányzó 16 milliárd forint előteremtése, így 2013-tól csupán azt kérjük a kormánytól, hogy adjon nekünk lehetőséget a forrásteremtésre. Erre vonatkoznak a kormány, illetve az IMF elé szánt javaslatok is.

A kormány és a főváros közötti kényes helyzetet tovább élesítette a BKV-vezetőknek a napokban kifizetett százmillió forintos prémium, ami tegnap újabb bírálatra késztette *Lázár Jánost*. A Fidesz frakcióvezetője azt tanácsolta Tarlósnak, hogy ne csak a markát tartsa és verje a dobot. A főpolgármester megnyugtatta: teszi a dolgát, majd magához kérette *Várszegi Gyulát*, a BKV megbízott vezérigazgatóját a tudta nélkül kifizetett prémiumok okán. A cégvezető a beszélgetés végén felajánlotta lemondását, amit Tarlós el is fogadott. A posztra aligha írnak ki pályázatot, hiszen jelen helyzetben, mint egy illetékes mondta, csak egy „őrült vagy egy kalandor jelentkezne”. Várszegi utódjául várhatóan gazdasági helyettesét, *Bolla Tibort* nevezi ki a főpolgármester a jövő héten.



Fagyos légkör veszi körül a BKV-t FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

ÖTÖDIK HASÁB

CNN

A CNN szakértője a rezsimek bukásának – a kamerája mindig ott van, ahol történik valami. Fennállásának 32 éve alatt jó néhány diktátor panaszkodott már, hogy a tévések tehetnek mindenről; ha a népen múlna, boldogan éljenezné az aktuális elnököt, királyt vagy tábornokot, csak a felforgató liberális métely miatt most éppen tüntetnek, sztrájkolnak, követelőznek. (Az alapító Ted Turnerre hullott átkok alatt gyengébb lélek talán összeroppant volna, ő azonban köszöni, jól van – ebben segít a kétmilliárd dolláros vagyon.)

Arra azonban a CNN története alatt nem volt példa, hogy demokráciában vádolják puccskísérlettel, csak mert tudósít egy politikai demonstrációról. A tévére panaszkodó Orbán Viktoron eluralkodott a tekintélyelvű vezetők szakmai ártalma, a paranoia – vagy ha hideg fővel mondta, amit mondott, akkor elszámította magát. Utóbbira utal, hogy pénteken a Fidesz tűzoltó kommandója már cáfolta, amit – megbízható fideszes forrásokra hivatkozva – politikai irányultságra való tekintet nélkül az összes reggeli lap leközölt. Valaki rájöhetett, hogy a miniszterelnök túl magas labdát dobott föl. Úgy tűnik, a kormányfő mégsem olvasta végig A Tenkes kapitányát, legalábbis elfeledte az epizódot, amelyben a fürdőmesternek álcázott Eke Máté analizálta báró Eberstein Eckbert ezredest: „Kegyelmednek is nyugtalanok mostanában az éjszakái... Valakinek a sorsa erősen izgatja.”

Másrészt Orbán elég hiteles forrás, ha puccskísérletről van szó. Ő is megpróbálkozott eggyel 2006 őszén, amikor a zavargások hátán 72 órás ultimátummal próbálta kikényszeríteni a kormány távozását. A CNN stábja akkor is itt volt. *(A szerk.)*

Vélemény

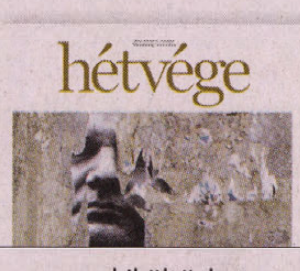


Egy, csak egy

Orbán Viktor már régen elveszítette a képességét, hogy a saját hívein kívül másokat is megszólítson – írja Horváth Gábor. **→11**

Bolgár kapcsolat

Schmitt Pál minden tudása a doktori disszertációjában van elrejtve – emlékeztet Megyesi Gusztáv. **→11**



Hamarosan kiköltözhet a pszichiátriai otthonból Töltésy Barnabás, aki egy civil szervezet jogi segítségével válhatott szabaddá. A rokkantnyugdíjából él majd. **Hétvége →12**

Ezer forintért ajánlották fel a Mal Zrt. felét a kormánynak

A vezérigazgatót képviselő ügyvéd szerint a vállalat ellen médiahadjárat indult. A Mal tovább dolgozik, de a működéséhez kilencmilliárd forint hiányzik. **Az ügy →4**



VÁLASZTÁSOK INDIÁBAN

Öt indiai államban tartanak helyi parlamenti választásokat, közülük a szerdán kezdődött Uttar Pradesh-i voksolás (képünkön) a legfontosabb. Az állam lakossága és mérete Brazíliáéval vetekszik, ha önálló lenne, a világ ötödik legnépesebb országa volna. **→8**

FOTÓ: REUTERS – JITENDRA PRAKASH

9 770133 175067 12036