2012. február 22., szerda • LXX. évfolyam • 45/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A görög alkotmányt is módosítani kell az újabb mentőcsomagért

- A szuverenitásba való ilyen mértékű uniós beavatkozás példátlan.
- A megszorításoktól szenvedő lakosság hűvösen reagál. **Az ügy →4**

CAROLYN A MAGYAR NÉZÉST IS ELTANULTA

Arcok →20

BKV Nyugdíjas ne utazzon reggel, vagy fizessen – javasolja a VEKE

Sok a terv, kevés a pénz



A kormány a Századvégben bízik, a főváros abban, hogy a hónap végén is megy a mozgólépcső FOTÓ: MÓRICZ SIMON

Szalai Anna

Az előzetes tervek szerint ma ismét tárgyalja a kormány a BKV jelen pénzügyi helyzetének rendezésére, illetve a cég hosszú távú finanszírozására vonatkozó, az IMF-nek is szánt tervezetet. A főváros tájékoztatása szerint a koncepció elkészült, és azt tegnap átadták *Varga Mihály* államtitkárnak, *Fellegi Tamás* tárca nélküli miniszternek és *Naszvadi György* államtitkárnak. A részletekről azonban csak a kormánydöntés után adnak tájékoztatást.

A városvezetés abban bízik, hogy ha az IMF rábólint a tervre, akkor a kormánnyal is meg tudnak állapodni. A kabinet viszont a Századvég Alapítványban bízik. Bár az intézetnek semmiféle tapasztalata nincs a közlekedésszervezésben, illetve ilyen jellegű cég működtetésében, a kormány mégis őket kérte fel a javaslatcsomag összeállítására. *Szalay-Bobrovniczky Kristóf*, a Századvég elnökhelyettese még Abu-Dzabiba is elkísérte *Habony Árpád* miniszterelnöki tanácsadót és *Rogán Antalt*. A belvárosi polgármester onnan tett javaslatot a Budapesti Közlekedési Központ felosztására.

A Századvég és a főváros együttműködése nem zökkenőmentes. Az elmúlt héten több koncepcióváltozat is készült, de a városvezetés egyiket sem tartotta elfogadhatónak azok kizárólag pénzügyi fogásokra alapuló megoldási javaslatai miatt. *Tarlós István* főpolgármester tegnapi tévéinterjújában hangot is adott aggodalmának, miszerint a közgyűlés a csődtől tartva olyan vállalásokat fogadhat el a tervezet nyomán, amelyek most megoldásnak tűnnek, de valójában végrehajthatatlanok.

A BKV finanszírozásáról nehéz újat mondani. Az elmúlt évben a főváros 26 különféle indítványt tett. A legutóbbi listán az útdíjon kívül az iparűzési adó emelése, a közlekedési adó, a dugódíj, a közösségi közlekedés áfájának csökkentése, a forrásmegosztás módosítása és a parkolási bevételek fővároshoz irányítása szerepelt. Ehhez a főpolgármester később kisebb vihart keltve a buszágazat kiszervezését és a járatritkítást is hozzátette.

Az egykoron *Vitézy Dávidot* is tagjai között tudó Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) azonban korántsem tartja ezt elrugaszkodott ötletnek. Szerintük hétvégén egykét órával később kezdődhetne a nappali üzem, kisebb járművekkel. A reggeli csúcsidőből – az iskola- és a munkakezdés eltolásával – kivonnák a diákokat és a közalkalmazottakat, a nyugdíjasok pedig csak 9 óra után utazhatnának ingyen. Ezzel milliárdokat spórolna a cég, akárcsak az energiaracionalizálás, a beszerzési rendszer átalakítása, az irodaházak értékesítése és a cégautók eladása révén. Az egyesület az elektronikus jegy előtt bevezetné az időkorlátos (csúcsidőszakot kizáró) napijegyeket és bérleteket. Az államlal újraszabályoztatnák a kedvezmények és a fogyasztóiár-kiegészítés rendszerét. A járműpark cseréjét pedig hazai gyártókkal bonyolítanák le.

De hiába a jövőrajzolás, ha közben csődbe megy a BKV. A közlekedési cégnek 32 milliárd forint törlesztése válik esedékessé március végéig. – A bankoknak nem érdekük bedönteni a BKV-t, hiszen akkor ők sem juthatnának a pénzükhöz, de legalábbis nehezen – állítja Vitézy Dávid, a BKK vezetője, aki szerint erre utal, hogy a közlekedési cég valamennyi hitelezője felső vezetői szinten képviseltette magát a főváros hétfőre összehívott egyeztetésén. A közlekedési vállalat pénzügyi lehetőségeinek és kényszereinek ismertetése mellett Vitézy arról is tájékoztatta az egybegyűlteket, hogy közös politikai akarat van a cég finanszírozására. Ennek értelmében a közlekedési vállalat jegyár- és reklámbevétellel nem fedezett működési költségét a későbbiekben az egy forinthoz egy forint elv alapján – azaz felesben – finanszírozná az állam, illetve a főváros. Így áprilisban megköthető lenne az új közszolgáltatási szerződés. Mindezt felülírná, ha a bankok egyszerre mondanák fel lejáró hiteleiket. Ez ugyanis azonnali csődöt eredményezne. De ez egyik pénzintézetnek sem állhat érdekében. A bankvezérek ebben egyet is értettek a közlekedési központ vezetőjével, de további kockázati tényezőnek értékelték a biztos finanszírozási háttér hiányát. A BKK vezetője azzal nyugtatta a bankvezetőket, hogy a főváros az uniós szabályoknak megfelelően kívánja kialakítani a tömegközlekedés finanszírozását és jogi kereteit. Ezért választották szét teljesen a megrendelői, illetve a szolgáltatói szerepet. A pénzintézetek ezenfelül állami garanciát szeretnének a megújított hitelek mögé, illetve biztosítékot a Malév tiltott állami támogatáscsapdáját elkerülő finanszírozásra. A pénzintézeti vezetők – saját tulajdonosi körük álláspontjának ismeretében – várhatóan március elején tárgyalnak ismét a főváros képviselőjével.

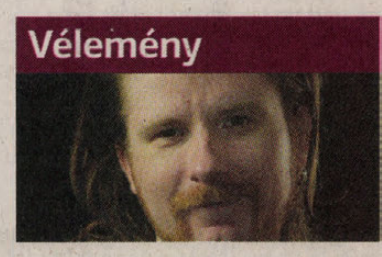
ÖTÖDIK HASÁB

Labancok

Szentendrét elég nagy távolság választja el Hódmezővásárhelytől. Nemcsak légvonalban, hanem az önkormányzati rendszer finanszírozásának fideszes elképzeléseit illetően is. Legalábbis úgy tűnik, hogy a Duna menti kisvárosban másképp gondolkodnak arról, mi lehet a célravezető magatartás egy olyan külföldi bankkal szemben, amely hosszú évekig hajlandó volt finanszírozni – folyószámlahitellel, kötvénykibocsátással – a valós pénzügyi lehetőségeihez képest talán egy kissé nagyvonalúan gazdálkodó önkormányzat ambiciózus elképzeléseit. A hódmezővásárhelyi Lázár János láthatóan a kurucos kiállásban bízik: egyszerűen meg kell fenyegetni az osztrák pénzintézetet, hogy engedje el az önkormányzat tartozásainak egy részét, különben megnézheti magát. A Dietz Ferenc vezette Szentendre pont az ellenkező irányba indult el: a legutóbbi testületi ülésen megválasztották alpolgármesternek a város számlavezető bankjának jelöltjét.

Félreértés ne essék, nem jókedvükben ültették be a polgármester mellé a banki megbízottat, hanem azért, mert a pénzintézet közölte, a puszta nadrágszíjhúzás eddigi gyakorlatától már nem remélhetik a városi büdzsé többmilliárdos hiányának lefaragását. Finoman becsomagolva azt adták tudtára a helyi politikai elitnek, hogy egyáltalán nem bíznak abban a szellemi kapacitásban, amelyet a település önkormányzata belső forrásból fel tud mutatni. A banknak annyira fontos volt, hogy emberét – legalább ideiglenesen – ráültesse a képviselő-testület nyakára, hogy az új menedzser-alpolgármester tiszteletdíjának a felét is átvállalta. Persze idővel a fideszes polgármester is hasznot húzhat majd az unortodox kinevezésből: néhány hónap múlva lazán rákenheti az erre az évre tervezett 400 milliós megszorítást a labancokra. *(A szerk.)*

Vélemény



Uj Péter elmagyarázza

Megnyugtató és végleges, ha a magyar Politikus átalakít, rendbe tesz. →11

Négyes fogat

Török Ferenc olimpiai bajnok a sportpolitikáról, amely a MOB-hoz utalja még a Forma–1-et is. →12

A Fidesz már a székek 2014-es elosztásával van elfoglalva

A kisebb parlamentbe rossz esélyekkel indulnak, akik első ciklusukat kezdték 2010-ben, nekik a járásokban, az üzleti világban vagy a külügyben ígérhetnek állást. →5

Műpáciensen könnyebb kikísérletezni a gyógymódot

A megfelelő sugárdózis kiszámítását a jövőben a beteg digitális „klónján” végezhetik el, kímélve ezzel a CT-re vagy kemoterápiára szoruló embereket. →16



VILÁGOK HARCA IZRAELBEN

A zsidó államot egyre inkább mérgezi a már a társadalom tizedét kitevő ultraortodoxok és a világi többség közötti konfliktus. A vallásosok nem veszik ki részüket az ország védelméből, csak viszik, és nem termelik a pénzt, de a szabályokat diktálni akarják. →13

FOTÓ: REUTERS – DARREN WHITESIDE

9 770133 175036 12045