2012. február 29., szerda • LXX. évfolyam • 51/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Lassan magától is kivérzik a magán-nyugdíjpénztári rendszer

- A megmaradt százezer pénztártagnak döntenie kell a folytatásról.
- A kormány egyre késik a kasszákat érintő jogszabályokkal. **Az ügy →4**

AZ OROSZ POLITIKA ISMERETLEN MACHINÁTORA

Arcok →20

Budapest A költségvetésben nincs keret a részvénycsomag visszavásárlására

Akciósan kéri a vízműveket a főváros

Szalai Anna

Újabb per elé nézhet a budapesti önkormányzat, ha továbbra is mereven ragaszkodik ahhoz, hogy a Fővárosi Vízműveket nyomott áron vegye vissza. A részvények negyedét birtokló francia Suez Environnement Hungária Kft. és a német tulajdonú RWE Hungária Kft. alkotta konzorcium aligha mond le tulajdonrészéről az eredeti vételár kevesebb mint harmadáért. A tavaly nyáron megkezdett játszma most fordulóponthoz érkezett: a főváros ma dönt arról az előterjesztésről, amellyel csaknem teljesen „szabad kezet" ad tárgyalócsapatának a befektetési jogviszonyok megszüntetésére.

A Suez és az RWE 1997-ben összesen 16,5 milliárdot fizetett a vízművek részvénycsomagjáért, illetve a menedzsmentjogokért. *Demszky Gábor* akkori főpolgármester „nagyon jó üzletnek" tartotta az egyezséget, mivel az egyszeri, jelentős összegű bevétel mellett további pluszpénzekre számíthatott a főváros évente, ráadásul ezzel megszabadulhattak a szükséges fejlesztések pénzügyi nyomásától. A konzorcium kisebbségi részesedése ellenére döntéshozóvá vált, s menedzserdíj címén 3,5-4 milliárdot vehetett ki a cégből évente. A városvezetés 2006-tól megpróbálta leszorítani az összeget, s évi egymilliárddal sikerült is. Az új városvezetés ezt is sokallta, ahogy a szerződés 2022-es lejártakor esedékes további 17 milliárdot is. Egyes hírek szerint a jogászok máris találtak néhány vitatható részt a szerződésekben.

Nicolas Sarkozy francia államfő mindenesetre tavaly novemberben levélben fejezte ki aggodalmát *Orbán Viktor* miniszterelnöknek a fővárosi közművekben lévő francia érdekeltségek miatt. A riadalmat *Tarlós Istvánnak* a közműszerződések újratárgyalásáról szóló kampánynyilatkozatai mellett a Suez pécsi esete is táplálta. A baranyai megyeszékhely 2009 őszén kizárta a Pécsi Vízmű Zrt. kisebbségi tulajdonosát a szolgáltatásból. A franciák egy bécsi választott bíróság előtt keresik igazukat, tízmilliárdos kártérítést követelve a város önkormányzatától.

A főváros a privatizációs szerződések teljes dokumentációját átadta az ügyészségnek, amely tavaly októberben elrendelte a nyomozást hűtlen kezelés okán. Ez azonban a külföldi érdekeltségeket aligha érinti. Ezzel párhuzamosan Tarlós 2011 tavaszán a tárgyalások megindítására kérte fel a Budapesti Városüzemeltetési Központ multivilágból érkező igazgatósági elnökét, *Fodor Istvánt*.

A konzorcium hajlott a szerződés módosítására. A főváros három ponton változtatott volna: komolyabb befolyást kért a vállalatirányításban, csökkenteni kívánta a menedzsmentdíjat és átvenni a fővárosi víziközművagyont. A Suez–RWE tandem ezt el is fogadta volna, a főváros azonban kizárólagos tulajdonra vágyik. Információink szerint a konzorcium a részvényeladástól sem zárkózna el, csakhogy a megrendelésére készült vagyonértékelés szerint 55-60 milliárdot érő cégért kevesebb mint hatmilliárdot adna a főváros. Persze a ma tárgyalandó fővárosi költségvetésben erre sincs külön keret. A Suez és a vele együtt mozgó RWE azonban – értesülésünk szerint – legalább az egykori vételárat meg szeretné kapni.

– A tárgyalások igen forró szakaszába érkeztünk, amit a nyilvánosság csak zavarna – mondta korábban lapunknak Fodor István, aki hangsúlyozta: Budapest nem kívánja Pécs példáját követni. A cégekre nehezedő nyomás mindenesetre felerősödött az elmúlt hónapokban. Információink szerint a főváros néhány héten belül dűlőre akarja vinni a dolgot. Akár, mint az Alstom metrókocsi-szerződés esetében, rendkívüli felmondással. A konzorcium erre valószínűleg perrel válaszolna. Egy ilyen eljárás évekig húzódhat, kimenetele kétséges.



Székház a mélyből FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

ÖTÖDIK HASÁB

Erkölcs

Ami egyszer felkerült az internetre, azt onnan többé senki le nem vakarja. Ezt előbb-utóbb mindenki megtanulja, ha máshogy nem, hát a saját kárán. Legyen szó kínos fotóról, első indulatból odavetett sorokról vagy egy átgondolatlan küldetésnyilatkozat-tervezetről.

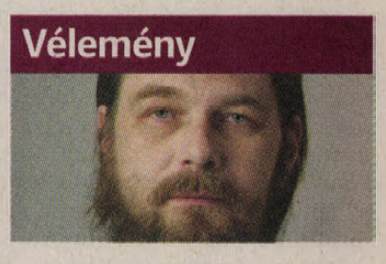
Úgy tűnik, hogy a Magyar Családtudományi Társaság számára most jött el a tanulás ideje. Múlt héten még büszkék voltak alapszabály- és küldetésnyilatkozat-tervezetükre, benne a házasság előtti szex, az élettársi és a nem heteroszexuális kapcsolatok felett érzett aggodalmukkal és a média megregulázása iránti vággyal. Legalábbis erre utal, hogy megosztották mindenkivel.

Néhány nap alatt nagyot fordult velük a világ. Vezetőségük hétfő esti közleménye szerint mély megdöbbenéssel olvasták a Népszabadság cikkét a társaság megalakulásáról. Állításuk szerint „az idézőjelbe tett, a társaságra vonatkozó idézetek" egyike sem szerepel a társaság megvitatásra került alapszabály-tervezetében és küldetésnyilatkozat-tervezetében, „még tartalmában sem". A közlemény kiadása előtt a dokumentumokat persze eltávolították.

Már amennyire el lehet tüntetni valamit, ami egyszer már felkerült az internetre. Mert aki kíváncsi arra, hogy mi is szerepel a dokumentumokban, az most is megnézheti, például a Társaság a Szabadságjogokért oldalán. A szövegben pedig ott van minden, amiről a Magyar Családtudományi Társaság azt írta, hogy ilyet ők nem állítottak, nemhogy szó szerint, de még tartalmában sem.

S mindezt egy olyan szervezettől, amely – ezt talán még utólag is vállalják – többek között az erkölcs védelmében jött létre. Amibe ugye nemcsak a szűzies önmegtartóztatás, de az igazmondás is beletartozik. *(A szerk.)*

Vélemény



Bevégezve
A kormány az egyházi törvény alkalmazásánál a szolidaritás hiányára alapozott – írja Czene Gábor. **→11**

Házibuli Gyulával
Uj Péter sajnálja az euróövezetet a pocsék hangulatért. Bezzeg nálunk! **→11**

A Klubrádiónak ítélte a bíróság a 92,9 megahertzes frekvenciát

A nem jogerős döntés szerint a médiahatóságnak meg kellett volna kötnie a szerződést a 2010-es pályázat nyertesével. A Klubrádió a 95,3 MHz-es frekvenciáért is perel. **→5**

Tömegközlekedés: példátlan megszorításra készül a kormány

Megfelezné a közösségi közlekedés kapacitását a személyszállítási törvény parlament előtt lévő tervezete. A szigorú takarékosság ígérete elsősorban az IMF-nek szól. **→9**



SZERBIA EURÓPA KAPUJÁBAN
José Manuel Barrosóval, az Európai Bizottság elnökével is tárgyalt Brüsszelben Borisz Tadics szerb elnök. Az ország EU-tagjelölti státuszáról csak a hét második felében összeülő kormányfők tanácsa dönt, miután Románia kedden ezt megakadályozta. **→8**

FOTÓ: REUTERS – ERIC VIDAL

9 770133 175036 12051