2012. március 23., péntek • LXX. évfolyam • 70/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Másfél napos ostrom után a francia kommandósok lelőtték a merénylőt

- Az iszlamista támadó az al-Kaida „egyemberes osztagaként” gyilkolt.
- Az elnökjelöltek egymást vádolják a tragédia miatt. **Az ügy →4**



Síntől, vágánytól Ingatlancserebere

Vált a MÁV

Kapitány Szabó Attila

Átszabná a közösségi közlekedést a kormány az uniós elvárásokra hivatkozva. A MÁV kettészakad és gazdát cserél, a vasutat és az autóbuszos szolgáltatókat összefogó közlekedési holding tervét ellenben elvethetik. *Horváth Gergely Domonkosnak*, a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő (MNV) Zrt. vezérigazgatójának július 1-jéig kell újraosztania a lapokat, ám a megálmodott rendszer látszólag nincs összhangban a kormány korábbi ígéreteivel.

Lapunk úgy tudja, a MÁV Zrt. vállalatcsoportjából két nagy egység sorsa fordul. A vízfejként számon tartott központi szervezet nemzeti pályavasúti szolgáltatóként három, legfeljebb négy hónapon belül a Magyar Fejlesztési Bank (MFB) kezébe kerülhet. Ez azt jelenti, hogy az MNV lemond a mintegy 7800 kilométeres országos vasúthálózat, na meg a legnagyobb magyar állami ingatlan vagyon felett rendelkező MÁV tulajdonosi jogairól.

Az idő rövidsége miatt új vagyonleltár feltehetően nem készül, a MÁV szakértői azonban tudják: az állam bankja hozzávetőleg 130 ezer vasúti ingatlanra teheti rá a kezét, a korábbi értékelések szerint 400 milliárd forintot meghaladó értékben. Igaz, ebben a portfólióban az államkincstár tulajdonában lévő, a vasútnál csak kezelésben lévő ingatlanok is benne vannak. De a „hasznosítható” vagyon értéke így is meghaladhatja a 360-370 milliárdot.

A bizalmasan kezelt tervek szerint a másik érintett vasúti szervezet a MÁV-Start Zrt. lesz. A személyszállító cég a Volán-társaságok tulajdonosi jogaival is rendelkező MNV kezelésében marad. A helyzet annyiban lehet új, hogy az Európai Unió elvárásainak megfelelően a pályavasút és a személyszállító vasút végleg elkülönül egymástól. A képet „nem zavarja” tovább a MÁV Zrt.

De az új struktúrában nem lesz szükség a korábban beharangozott Nemzeti vagy aktuális munkaneve szerint Magyar Közlekedési Holding (MKH) létrehozására sem. A vasúti és a helyközi autóbuszos személyszállítási szolgáltatásokat akár az MNV is összehangolhatja. Már csak azt kellene kimondani: a MÁV-Startot és a Volán-társaságokat összefogó önálló holdingvállalat életre hívásának bejelentését korábban elkapkodták.

A szakértők mégis úgy tartják: a kormány akár meg is alakíthatná az MKH-t. Az ésszerűség zászlaja alatt formálódó tervek hitelességét úgysem ez rontaná egyedül. Sokkal nehezebb lesz megmagyarázni, ha a dolgok aktuális állásának megfelelően az új rendszer kialakításába a racionalitás mellett presztízsszempontok is beleszólnak. A hírek szerint a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium nem szeretné elveszteni „hatalmát” a helyközi közösségi személyszállítás irányításában. Ezért, miközben a vasút vagyona az állam bankjához, a személyszállító cégek tulajdonosi joga a vagyonkezelőhöz kerül, a szakmai irányítás és vele a menetrendek megrendelése a fejlesztési tárca privilégiuma lesz.

Az ötletgazdák látszólag mindenre gondoltak. Egy dolog azonban keresztülhúzhatja terveiket: a MÁV Zrt. 200 milliárd forint feletti adósságállományát kézben tartó pénzintézeteket még senki sem kérdezte meg. Márpedig komoly zavart okozhat, ha a kormánnyal amúgy is feszült viszonyban lévő bankoknak esetleg nem tetszenek az új ötletek. Merőben más lenne a helyzet, ha *Matolcsy György* nemzetgazdasági miniszter tartotta volna a szavát, és 2011. tavaszi ígéretének megfelelően szanálja a MÁV adósságait. A bankokat akkor szinte kérdezni sem kellene. Az ígéretből azonban végül nagyon kevés valósult meg.



Az MFB felügyelete alá kerülhet a pálya FOTÓ: FEJÉR GÁBOR

ÖTÖDIK HASÁB

Díjátadás

A fideszes hatalmat nem különösebben zavarja, ha az egyházak beleártják magukat a napi politikába. Sőt: örül neki. Feltéve persze, ha olyan hűségnyilatkozattal felérő állásfoglalásokról van szó, amelyeket a közelmúltban katolikus püspökök bocsátottak ki a kormány védelmében – szép sorban, méltósággal.

Iványi Gábor lelkésszel egészen más a helyzet. A Magyarországi Evangéliumi Testvérközösség vezetője a Kádár-korszakban még a jó oldalon küzdött, szemben a pártállammal. De időközben valahogy utat tévesztett, és mostanában a jobboldali törvénygyár ellen szervez tiltakozásokat, meg mindenféle ellenzéki demonstrációkon szónokol. Na, az ilyen ember ne politizáljon. Nem ért hozzá. Képtelen felérni ésszel azokat a magasztos elveket, amelyek a Szent Korona bűvöletében röpítik az orbáni szabadságharcot a győzelem felé. Tanulhatna a püspököktől. Ők bezzeg látják a lényeget.

Nyilván.

A Magyarországi Evangéliumi Testvérközösséget az új egyházügyi törvény alapján a parlament indoklás nélkül megfosztotta egyházi rangjától, hiába felelt meg a jogi feltételeknek. A minap pedig a minisztériumban laza mozdulattal kihúzták Iványi Gábor nevét arról a listáról, amelyet a kuratórium terjesztett fel a Scheiber Sándor-díjra. Komoróczy Gézának köszönhető, hogy a botrányos ügy kipattant. A professzor a kuratórium tagjaként szóvá tette, hogy ilyesmire a díj megalapítása óta még soha nem volt példa.

A kormány próbál magabiztosnak és eltökéltnek mutatkozni. Közben csak mérhetetlenül pitiáner. *(A szerk.)*

Szombat reggel

hétvége

- Elszegényedő nyugdíjasok – A Ratkó-nemzedék újabb terhe.
- A fény is keletről jön! – Csodafalu a román határ mentén.
- Zseniális kívülálló – Szent-Györgyi Albert teadélutánjai.

A kormány által elfogadott átfogó vidékstratégia csak egy vázlat

Agrárszakemberek úgy vélik, a program leggyengébb pontja az az elképzelés, amely szerint nyolc év múlva már 700 ezer embernek adhatna munkát a mezőgazdaság. →13



PARTRA VETETT ÜVEGBÁLNA

Elkeseredett építőipari vállalkozók tüntettek a budapesti Városháza előtt az egy éve üresen álló CET átadását követelve. A multifunkciós csarnok állaga egyre romlik, a beruházó 830 millió forinttal tartozik a kivitelezőnek. A felek tárgyalnak, egyelőre nem tudni, hogy megúszhatók-e a perek. →7

FOTÓ: MÓRICZ SIMON

Vélemény

A gát és a vég

Révész Sándor kiszámolta, hogy a devizahiteleinek törlesztésébe belebukott családok felét a kormány intézkedései közül egyik sem mentheti meg. →11

9 770133 175050 12070

HIRDETÉS



Nigel Kennedy

Budapest Kongresszusi Központ

Március 28. - 20:00

danubiusmusic.com | facebook.com/DanubiusMusic