2012. április 17., kedd • LXX. évfolyam • 90/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A MÁV-dolgozók sem értek be időben a munkahelyükre a vonatleállítások miatt

- A járatritkítások politikai érdekekről árulkodnak, Nógrád különösen rosszul jár.
- Szárnyvonalak nyitásáról szó sincs, átszabják a kedvezményeket. **Az ügy →4**

PESTI KRIMI: GYALULÁS AZ ORIENT EXPRESSZEN
Rivalda →20

Államfő Orbán a volt házelnököt jelöli

Áder Jánost hazahívják

Csuhaj Ildikó

„Mert ő a legjobb” – ezzel indokolta *Orbán Viktor* miniszterelnök tegnap este a Fidesz–KDNP-frakciószövetség ülésén zárt ajtók mögött, hogy a Fidesz elnökeként miért *Áder Jánost* ajánlja köztársasági elnöknek. A frakcióülés után a Képviselői Irodaház aulájában tartott sajtótájékoztatón *Szijjártó Péter* hivatalosan is megerősítette: Orbán Viktor javaslatát azzal indokolta, hogy Áder János „horgonyember”, olyan személyiség, aki biztonságot és kiszámíthatóságot tud nyújtani Magyarországnak, egyik legfontosabb feladata pedig az új alkotmányos rendszer megtartása, megszilárdítása lesz.

Lázár János elmondta: Áder János vállalta a jelölést, a kormánypárti frakciószövetség pedig szavazott és egyöntetűen támogatta. A parlament május 2-án választ új köztársasági elnököt. Információink szerint e késői időpontot Orbán Viktor a zárt ülésen „emberi” motívumokkal indokolta, a brüsszeli európai parlamenti képviselő maga kért időt, hogy dolgait rendezze a belga fővárosban. Már az elnöki stáb összetételén gondolkodik.

„A jelölést tisztelettel és a megbízatás iránti illő alázattal elfogadom. Úgy döntöttem tehát, hogy megválasztásom esetén hazatérek Brüsszelből, befejezem az EU parlamentjében három éve elkezdett munkámat, és ezzel egyidejűleg lemondok párttagságomról” – tudatta közleményben Áder János, aki információink szerint jelenleg is Brüsszelben tartózkodik. „Ezt diktálja számomra a lelkiismeret parancsa és a hazám iránti hűség” – közölte és hozzátette: „Mindig igyekeztem úgy élni, hogy tisztán nézhessek gyermekeim szemébe. Tudatában vagyok annak, hogy Magyarország köztársasági elnökének a nemzet egységét kell megjelenítenie. Ezért az a célom, hogy hitet és reményt nyújtsak ahhoz, hogy mi magyarok, a világ nemzeteinek tizenötmilliós családtagjaiként mindig bizalommal tudjunk egymás szemébe nézni, tudjunk tiszteletet adni, tiszteletet ébreszteni, s ha kell, tiszteletet követelni. (...) Ebben a munkában minden magyart, hazánk valamennyi polgárát szövetségesemnek tekintem és szövetségesemül hívom” – zárul Áder közleménye.

A frakcióülés előtt fideszes elnökségi tagok arra, hogy „miért pont Áder János”, azt mondták: „ő a legjobb választás, Brüsszelben széles körű európai kapcsolatrendszere van, akár ellensúlyozni tudja a kormány szabadságharcos retorikáját, megtanult angolul, ismeri a jogrendet, olvasta az alkotmányt és érti is, megbízható, segíteni tud Orbán Viktornak”. Arra a felvetésre, hogy ha 2014-ben balliberális kormány kerül hatalomra, Áder bizonyára megvédi az orbáni „centrális erőtér alkotmányos felépítményét”, az egyik fideszes elnökségi tag azt mondta: ha egy másik adminisztrációnak feles parlamenti többsége lesz, azzal nem lehet alkotmányt vagy sarkalatos törvényeket módosítani, nyilvánvaló, hogy ilyen jogszabályokat „semmilyen pártszínezetű elnök nem írná alá”. →6



Orbán a frakcióba menet. Horgonyembert választott FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

ÖTÖDIK HASÁB

Üresjárat

Nem ezért keresztelték ugyan néhány éve szemérmesen közösségi közlekedésre a tömegközlekedést, de ebben valójában benne volt a probléma lényege. A gondot ugyanis alapvetően a tömeg hiánya jelenti. Magyarország nagyon sok településén egyszerűen hiányoznak azok, akik elégségesen nagy számban szeretnének A-ból B-be utazni. Nélkülük csak veszteségek árán lehet üzemeltetni a busz- és vonatjáratokat, amelyek így előbb-utóbb a költségcsökkentő állam áldozatává válnak. Ahogyan most is. Megfelelő közlekedési infrastruktúra nélkül viszont még kevesebbeknek lesz miért A-ból B-be utazni.

Ördögi kör ez, amiből a magyar kormányok nem tudnak kitörni. A (tömeg)közlekedők haragjától félve részmegoldásokkal operálnak, összehangolt programokba nem mernek belevágni. A közlekedésünket egyszerre jellemezte és jellemzi az „átadásorientált” autópálya-építés és a vonathálózat lerohasztása. A kormány most azt csinálja, amit az elátkozott „elmúlt nyolc évben” a szocialisták és a szabad demokraták is, csak ők akkor a Fidesz átkai közepette. De ehhez az elszánáshoz is kellett két év gyürkőzés. Minden esély megvan arra, hogy ez a négy év is anélkül telik el, hogy az aktuális kormány belevágna a közösségi közlekedés átszervezésébe.

Ez csak látszólag pénzkérdés. Természetesen az is, de először arra az egyszerű kérdésre kellene választ adni: milyen feladatokat milyen minőségben akar ellátni az állam a közlekedési infrastruktúra működtetésével? Mindaddig, amíg ezt nem tudja, fölösleges egyetlen fillért kiadnia vagy megtakarítania ezen a területen. *(A szerk.)*

Breivik színházat csinál peréből, és Norvégia értékeit védve eltűri ezt

Elismeri tettét, mégis ártatlannak tartja magát a 77 embert meggyilkoló norvég radikális. Mindenki tudja, mi lesz a vége, jó lesz túlesni rajta – véli egy oslói szociológus. →8

Indul az állami mobilszolgáltató, de messze még az első hívás

A Magyar Telekom bíróságon támadta meg a döntést, ami megakasztotta az időigényes tenderek kiírását is. A Magyar Postánál úgy érzik, ebben a cégben révbe érhetnek. →9



FELESLEGESEN SZOROS VÉGJÁTÉK
Japán után az ukránokat is megverte a magyar jégkorong-válogatott. Utoljára négy éve tudtuk legyőzni keleti szomszédainkat, akkor az a győzelem a magyar csapat valaha volt legnagyobb sikerét, az A csoportba való feljutását hozta. Szerdán jönnek a szlovénok. →19

FOTÓ: MTI/APA – HELMUT FOHRINGER

Vélemény

Hargitai Miklós utazik
A kormányzati PR szerint végre jobb lesz a vasút minősége. Teszteltük! →11

9 770133 175029 12090

HIRDETÉS

