2012. április 21–22., hétvége • LXX. évfolyam • 94/2. szám, 20+12 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Repülhet a MÁV-vezérkar, Fónagy lesz a közösségi közlekedés kormánybiztosa

- Dávid Ilona valósíthatja meg a MÁV szétszedésére kidolgozott terveket.
- A 24 állami tulajdonú Volán-társaságot összevonják. **Gazdaság →9**

HETVENEZER FORINT NÉGY SZELET HÚSÉRT

Rivalda →20

Távközlés Indul az állami mobilszolgáltató, telekomadót tervez a szaktárca

Új cég, új sarc



Belevágnak a piacba FOTÓ: MÓRICZ SIMON

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítások után kivetett baleseti adó „sikerén” felbuzdulva a Nemzetgazdasági Minisztérium a tranzakciós, ismertebb nevén a sárgacsekk-adó mellett – az *Origo* információja szerint – hasonló közteher bevezetésén gondolkozik a telefon- és az internetszolgáltatások esetében is. A tárca akár évi 40-50 milliárd forint bevételt is reálisnak tart a telekomadóból. Az új közteher hasonlóan működne, mint a baleseti adó: a szolgáltatók csak beszedik és továbbutalják az adóhivatalnak, de azt valójában az ügyfelek fizetik meg. A tárca nyilván arra számít, hogy a biztosítókhoz hasonlóan a bankok és a telekommunikációs cégek is lenyelik majd a pluszterhet. Csakhogy a távközlési szolgáltatók ezt nem tudják megtenni, mivel az utóbbi időben költséges fejlesztéseket hajtottak végre, miközben piacuk és ezzel bevételük, nyereségük csökkent, a bankok pedig azért nem kényszerülnek rá, hogy átvállalják az új adót, mert a pénzügyi szolgáltatások esetében alacsony az ügyfélmobilitás. A sarc rosszul jön a most induló állami mobilszolgáltatónak is, amely üzleti tervében még támogató szabályozói környezettel számolt. **Az ügy →4**

ÖTÖDIK HASÁB

Kikapcs

Készültek-e hatástanulmányok? – nem is olyan régen még ilyen kérdést is feltettek újságírók és politikusok egy-egy kormányzati gazdasági döntés kapcsán. Volt idő, amikor komoly bírálatnak számított, ha egyáltalában nem készültek, később már csak egy kicsit volt kellemetlen ez, mostanra viszont már nem is feltételezzük, hogy ezekkel bajmolódtak volna. A kormány egyszerűen onnan vesz el pénzt, ahol csak lát és ahonnan könnyen elvehet, olyan dolgokra vet ki sápot, amelyek elől nem tud kitérni az adózó. A kocsinak kell műszaki vizsga, a csekket be kell fizetni, és ma már telefonálni, internetezni is jószerével muszáj. Hiába húzza be azonban a pipát a bevételi tervszáma mellé Matolcsy miniszter, a hatások sokrétűbbek ennél. A telekomszektor csuklóztatása idővel kellemetlen következményekkel jár. Egy jól menő cég például egy nem gazdag országban olyan feladatokat is ellát, amelyekre a köznek kevés a pénze. Csak két hír a napokból: a Vodafone kiszáll a Sziget támogatásából, a T-csoport pedig az idén nem csinál ingyenes Kapcsolat-koncertet. Legyinthetnénk, hogy lesz másik támogató és másik koncert. De tudjuk, hogyan sorakoztak ezek a döntések az elmúlt hónapokban, hogyan húzták ki a szőnyeget ezzel művészeti, oktatási programok, ösztöndíjak alól. Ha az állam az utolsó fillért is igyekszik kifacsarni a közre is sokat költő ágazatokból, ezzel e gondot is a nyakába veszi. Meglehet, hogy még örül is neki. Majd ő megmondja, milyen koncert, milyen ösztöndíj, milyen iskola lesz itt. És tényleg. *(A szerk.)*



Áder János még soha nem volt olyan helyen, ahol számon kérhető döntéseket kellett volna hoznia. A helyzete tehát semmit nem változik – írja Nagy N . Péter. **Hétvége →1**

Nyomoznak a háborús bűnökkel gyanúsított magyar után

Az izraeli Simon Wiesenthal Központ éves jelentése szerint a világ tíz legkeresettebb náci háborús bűnösének listáját a 95 éves budapesti Csatáry László vezeti. →5



SZOROS BEFUTÓ AZ ELNÖKSÉGÉRT

A gazdagok elnöke, Nicolas Sarkozy és a derék könyvelő, Francois Hollande között dől el a francia elnökség sorsa. A többi jelölt legfeljebb asszisztálhat a választás vasárnapi első fordulójában. A közvélemény-kutatók Hollande minimális előnyét mérik. →8

FOTÓ: REUTERS – PHILIPPE WOJAZER

Vélemény

Behajtani szabad?

Hargitai Miklós szerint akkor kér valamiért többet az állam, ha többet is nyújt. De nem nálunk. →11

9 770133 175067 12094

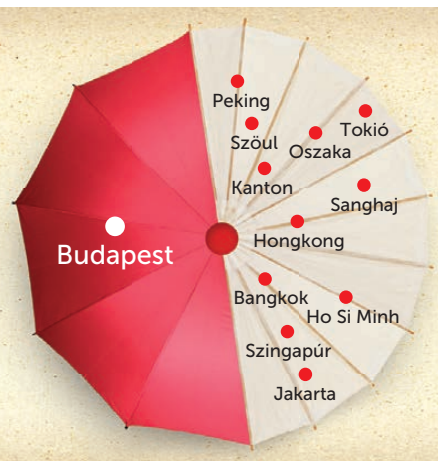
HIRDETÉS

Europa legjobb légitársasága

A Távol-Kelet legnagyobb városait-Isztambulon keresztül-Európa legjobb légitársasága köti össze Budapesttel...

és mi biztosítjuk a legideálisabb tranzitálási időt is.

turkishairlines.hu | +36 1 269 6969



A STAR ALLIANCE MEMBER

Globally Yours

TURKISH AIRLINES