2012. május 15., kedd • LXX. évfolyam • 113/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint (külföldön 1 euró), előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Ciprasz kitartásában bíznak az athéni nincstelenek, pálfordulásában a piacok

- Szociális ebédosztásra ment el Görögországból jelentkező tudósítónk.
- Grexit – mozaikszót kapott Hellász kilépése az eurózónából. **Az ügy →4**

AZ „AMATŐR” WANG SHU AZ ÉPÍTÉSZET OLIMPOSZÁN

Rivalda →20

Uniós vizsgálat Kétmilliárdos beruházásról kértek adatokat a Közgéptől

Robbant a főtéri botrány



A Közgép budapesti központjának bejárata FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Munkatársunktól

Kiszállt az Európai Bizottság Európai Csalás Elleni Hivatala (OLAF) a Közgép Zrt.-hez múlt hét kedden. A *Hvg.hu* értesülését az OLAF lapunknak küldött írásos válaszában megerősítette, eszerint több vizsgálatot is folytat jelenleg Magyarországon az uniós strukturális alapokból finanszírozott projektekkel kapcsolatban. Ezek közül egyes vizsgálatok a Közgépet is érintik. További részletekkel nem szolgált – tekintve, hogy az eljárás még folyamatban van, és a szervezetet ilyen esetben titoktartás köti.

A Közgép délután visszautasította a sajtóban a vizsgálattal kapcsolatban megjelent „találgatásokat és sejtetéseket”. Az OLAF a cég közleménye szerint egy városközpont felújítását célzó európai uniós társfinanszírozású projekttel összefüggésben, annak ellenőrzése során kereste meg a beruházás valamennyi résztvevőjét, a cég a beruházáshoz kapcsolódó adatszolgáltatóként vesz részt az eljárásban. Az uniós ellenőrök a projektre vonatkozó iratokat kértek be, de semmilyen számítógépes adatot vagy dokumentumot nem foglaltak le.

Az *Index* este már úgy tudta, hogy a keszthelyi Főtér felújítása miatt indult uniós vizsgálat. A *Magyar Narancs* két hete írt arról, hogy a „Keszthely történelmi belvárosának rehabilitációja a gyalogos térrendszer kiterjesztésével” elnevezésű, közel 2 milliárd forintos projektet a Közgép Zrt.-ből és a Reneszánsz Kőfaragó Zrt.-ből álló KR 2010 Konzorcium nyerte, egyedüli indulóként. A megkérdezett közbeszerzési szakértő szerint épp a valódi versenyeztetés hiánya a legnagyobb gond a tenderrel, noha a törvényeknek teljesen megfelelt a pályáztatás. A nyilvánosság teljes hiánya azonban már törvényt sérthet.

Az OLAF 1999-es alapítása óta 3500 vizsgálatot folytatott, 1,1 milliárd eurónyi szabálytalanul felhasznált uniós pénzt szerzett vissza, s az eljárások nyomán az arra illetékes tagállami bíróságok 335 elkövetővel szemben összesen kilencszáz év börtönbüntetést szabtak ki.

A Nemzeti Adó- és Vámhivatalon belül működő OLAF Koordinációs Iroda a fő kapcsolódási pont a brüsszeli székhelyű szervezet és a tagállamok illetékes szervezetei és az egyéb érintett szereplők között. A NAV sajtóirodája szerint az OLAF kizárólag adminisztratív vizsgálatokat folytathat.

A Demokratikus Koalíció (DK) örül annak, hogy az OLAF helyszíni ellenőrzést végzett a Simicska tulajdonában álló Közgép székházában – közölte *Molnár Csaba* alelnök. Ő tegnapi sajtótájékoztatóján arra hívta fel a figyelmet, hogy a DK még április végén fordult a szervezethez, vizsgálatot kérve az építőipari vállalat által elnyert közbeszerzések ügyében. Ezt a lépést április 25-én jelentették be, s bár a levelet információnk szerint pár nappal korábban elküldték, mégsem valószínű, hogy az OLAF a DK-ra mozdult volna. Az idő túl rövid lehetett ahhoz, hogy május 10-én az ellenőrök már Budapesten dolgozzanak, s a párt két másik konkrét ügyre – egy vasúti és egy energetikai beruházásra – hívta fel a fegyelmet.

A Fidesz parlamenti frakciója szerint az Országgyűlésnek és vizsgálóbizottságainak nem lehet célja a gazdaság egyes szereplői ellen indított hajtóvadászat vagy lejáró akció; „ehhez a közjátékhoz a Fidesz frakciója nem asszisztál”, és a többi parlamenti pártot is arra kéri, „hagyjon fel ezzel a hangulatkeltéssel” – írta közleményében a kormánypárti képviselőcsoport. *Vona Gábor*, a Jobbik elnöke múlt kedden közölte, hogy országgyűlési vizsgálóbizottság létrehozását kezdeményezi a *Simicska Lajos* és *Nyerges Zsolt* körüli, valamint „a Fidesz-kormány mögött álló gazdasági cégbirodalom” állami megrendelései jogszerűségének átvilágítása érdekében.

Németh Miklós vezérigazgató nemrégiben egy közbeszerzési ajánlatban tett nyilatkozatában jelölte meg a Közgép tényleges tulajdonosaként Simicska Lajost.

ÖTÖDIK HASÁB

Osztó

Magyarországon mindig nagyjából ugyanazok a gépek, emberek építik az autósztrádát, közutakat, hidakat, vasúti pályákat, csak a pénzt elosztó főcsapkezelő változik a politikai széljárástól függően. A lánc végén álló al-al-alvállalkozónak meg mindig megmondják, éppen kivel kell szerződni. Kiabálni meg csupán azok és akkor kiabálnak, akik és amikor kimaradtak az üzletből. A megbízásokat csak milliárdokban mérő piac igazi hungarikum. Hol van még egy uniós ország, ahol a legnagyobb építési közmegrendeléseket elnyerő cégek nevét időről időre újra meg kell tanulni, mert a tegnap még tízmilliárdokkal dobálózó társaság eltűnt a süllyesztőben, helyére pedig olyan lép, amelynek néhány éve még a nevét sem ismertük? Elfelejtett volna építeni az előző, hirtelen megtanult volna az új? Valójában ugyanazt a kártyapartit játsszák, csak időnként változik az osztó. Aki nélkül nem indul a parti, és aki megmondja, éppen kinek oszt lapot. Az építkezés valódi árát nem az állam, hanem már ő mondja meg: a többieknek. Most éppen a Közgép az osztó. Volt már a Vegyépszer és a Viadom – csak hogy két példát említsünk a magasról nagyot zuhanó egykori autópálya-építő óriások közül. Mert osztani csak az tud, akinek a kezébe adják a paklit. Valójában nem az a fontos, aki oszt, hanem aki a paklit adja.

A magunk részéről nem is értjük, hogy a Közgépnél mit vizsgál az Európai Csalás Elleni Hivatal. Ki van itt becsapva? Mindenki mindent tud és lát. Brüsszelben eddig mit hittek? Érthető, ha a Közgép mindenben segíti az EU hivatalát. Más se hiányozna neki, mint hogy ebben a világos szabályok szerint folyó partiban valaki elkezdjen csalni. *(A szerk.)*

Vélemény

Rászorulók, kiszorulók

A pénz hidegéről ír Szalai Anna, amikor az idősotthonok botrányait elemzi. A pénz hidegét érzi Révész Sándor is a kormány támogatáspolitikájában. **→11**

A Fidesznek nem mindegy, melyik egyház veszi át az iskolát?

Hajdúsámson nem akarja állami kézben tudni egyetlen oktatási intézményét, így az egyedüli jelentkező Hit Gyülekezetére bízná. A jobboldal támadásba lendült. **→6**

Öreg papa, ilyet még nem láttál! – mondják a francia és angol szurkolók

Az utolsó pillanatban estek sorsdöntő gólok a hétvégén Európa két legerősebb bajnokságában. Hétfőn állt a bál Manchesterben, de a bulira készültek Montpellier-ben is. **→19**



LÁZÁR „GYILKOS” KÜLDETÉSBEN

A kormánypárti frakciók is megismerhették Orbán Viktor terveit. A kabinet átalakításával a „keménykezű” Lázár János nagy lehetőséget kapott, kijelölt utód is lehet belőle, ha a politikai kormányzást a miniszterelnöki elvárások szerint államtitkárként levezényli. **→5**

FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

HIRDETÉS



Most 10 QR kóddal eljuthat Svédországba!

Olvassa le ezt a kódot okostelefonjával és nyerje meg a **két fő részére szóló Volvo gyárlátogatással egybekötött utazást**, vagy a 40 db vadonatúj **Volvo V40–indítókulcs formájú pendrive** egyikét!
A kódokat postán is beküldheti: vágjon ki 10 különböző kódot, és zárt borítékban juttassa el a Népszabadság, Budapest 1960 címre 2012. május 25-ig. A borítékra, kérjük, írja rá: VOLVO.
További kódokat a Népszabadság következő számaiban talál.
A promóció időtartama: 2012. április 23. – május 20. Részletek és játékszabály: www.nol.hu/promocio | www.volvocars.hu/promocio

19

NÉPSZABADSÁG