2012. május 17., csütörtök • LXX. évfolyam • 115/2. szám, 20+12 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint (külföldön 1 euró), előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A zürichi türelmi zónában a prostituáltak nyolcvanegy százaléka magyar lány

- Az utcára kényszerített nők felének itthon már van gyereke.
- A svájci felnőttokmányokkal rendelkezők iratait idehaza hamisítják. **Az ügy →4**



Budapest A kerületek kérik a dugódíjat

Harc az utakért

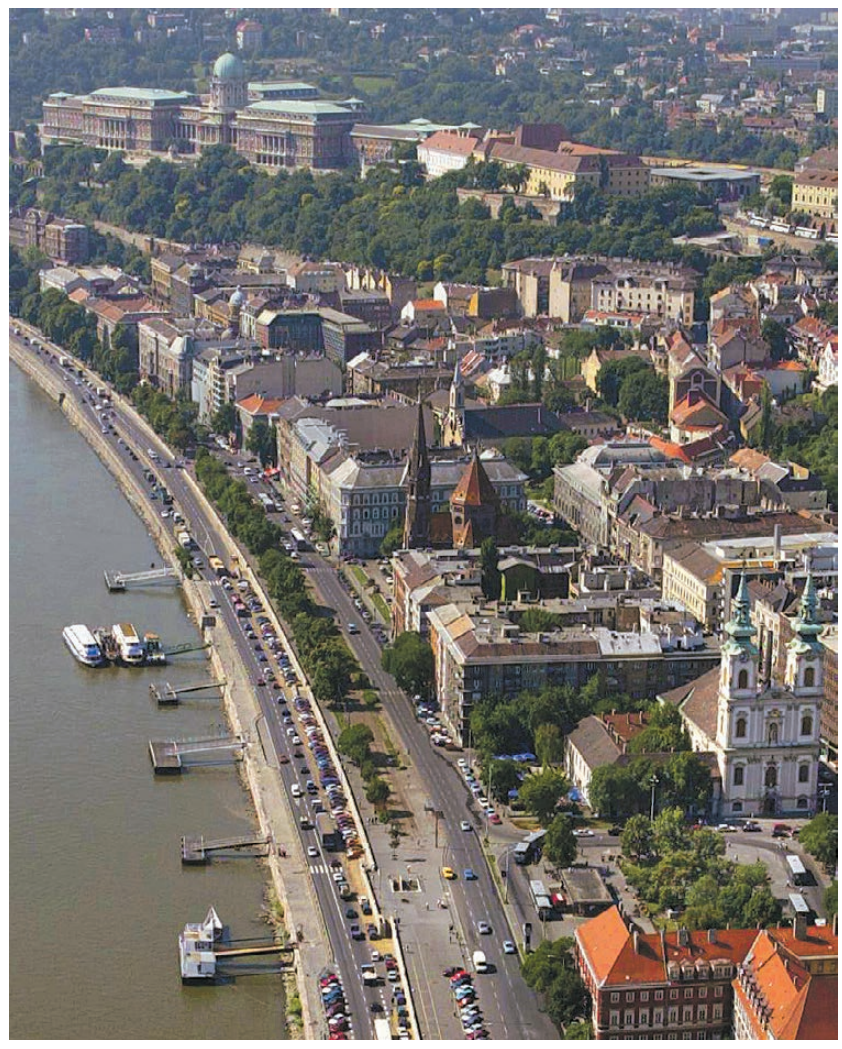
Szalai Anna

Új háború küszöbén Budapest. A tavaly elfogadott önkormányzati törvény nyomán az idén újra kell osztani a főváros közútjait. Jelenleg a budapesti utak negyede a fővárosi önkormányzat kezelésében van. Ám a kerületi önkormányzatok most változtatnának ezen. Lapunk információi szerint a Budapesti Önkormányzatok Szövetségébe tömörült polgármesterek az autópályák bevezető szakaszai, illetve a legfontosabb főutak – például Andrássy út, Nagykörút, Hungária körút – kivételével átvennék az utcák többségét.

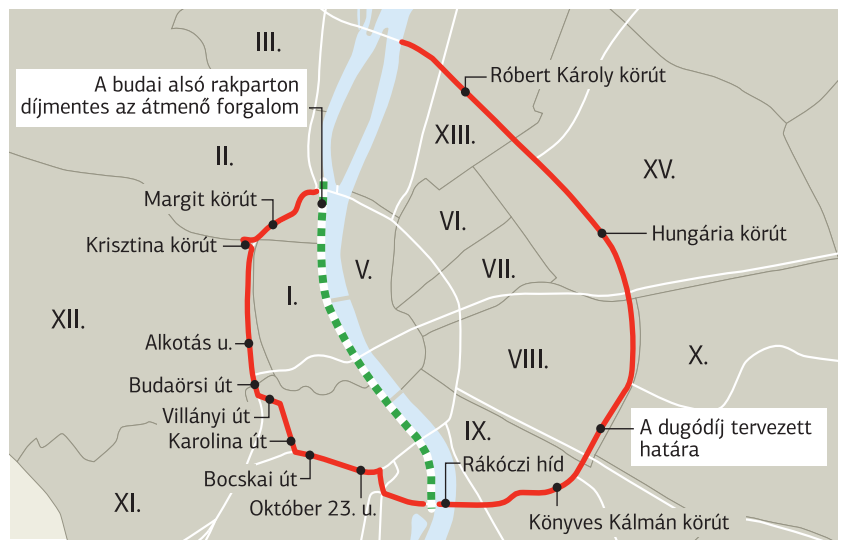
A főváros aligha bánná, ha megszabadulhatna a kátyúzás évi több tízmilliós terhétől. Csakhogy az utak tulajdonosváltása egyúttal jelentős bevételtől is megfosztaná Budapestet. Így például a parkolási díj, illetve a dugódíj évi sok milliárdjától. Holott az áprilisban aláírt BKV-paktumban a közműszolgáltatókra kivetendő speciális adó mellett a behajtási díj beszedésének jogát a főváros kapta meg a közlekedési cég jövő évi állami normatívájának 10 milliárdos csökkentéséért cserébe. *Tarlós István* főpolgármester már az első csonka évben – a dugódíjat legkorábban jövő nyáron vezethetik be – 9 milliárd forint bevételre számít, de az összeg reményei szerint később húszmilliárdra emelkedhet. S ezzel korántsem mondott nagyot. A Városkutatás Kft. 2009-es tanulmányában 800 forintos behajtási díj mellett évi 40 milliárd, 435 forint esetén 29 milliárd forintos bevétellel számolt. A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület viszont a jelentős fenntartási költségek miatt csupán 8-9 milliárdra becsülte a várható hasznot. A főváros csak a BKV működésére fordíthatja a pénzt.

A behajtási díj nem új ötlet, a 4-es metró uniós támogatási szerződése kifejezetten kötelezi erre a várost. Az új városvezetés tavaly júniusban 65 millió forintot szavazott meg a részletek kimunkálására. A feladattal megbízott Budapesti Közlekedési Központ (BKK) továbbra is alapnak tekinti a Városkutatás és a Transman Kft. korábbi tanulmányait. Kisebb változtatással – a Petőfi híd helyett a Rákóczi híd lesz a déli határ – átvennék az abban szereplő zónahatárokat. Így Pesten a Hungária körút, Budán a budai körút (Budafoki út–Október 23. utca–Bocskai út–Karolina út–Villányi út–Budaörsi út–Alkotás utca–Krisztina körút–Margit körút) vonala lenne a határ. Nem kizárt, hogy a pesti oldalon a Nagykörút két oldalán kétzónássá válik a rendszer. A budai rakpart ingyenes maradna erős tranzitforgalma okán, a pesti fizetőssé válhat.

A rendszer kiépítése 2009-es áron számítva 2,5 milliárd, míg a kapcsolódó közlekedési beruházások – például a P+R parkolók kiépítése – összköltségét 37 milliárdra becsülték. Ennyi pénze nincs a fővárosnak, így jelen állás szerint a Budapesten autózókat szúrópróbaszerű, illetve kamerás ellenőrzéssel vennék rá a fizetésre. A díjstruktúra kidolgozása most folyik, de a hírek szerint a BKK-ban alapelvnek tekintik, hogy a díj összege a mindenkori közösségi közlekedési tarifákhoz – havibérlet, vonaljegy – kapcsolódjon. Egyelőre bizonytalan a díjfizetési időszak is, most a 6–19 óra tűnik a legvalószínűbbnek. A kedvezményekről már el is kezdődött az alkudozás. A közgyűlés legkorábban a nyár végén tárgyalja a dugódíjra vonatkozó előterjesztést.



Az alsó rakpart Budán ingyenes marad, Pesten fizetős lesz FOTÓ: KOVÁCS BENCE



FORRÁS: NÉPSZABADSÁG-GYŰJTÉS / NÉPSZABADSÁG-GRAFIKA

ÖTÖDIK HASÁB

Ugatás

Minek erről írni? – kérdi sértődötten Prettl János, a Baranya megyei önkormányzat fideszes képviselője, amikor arról faggatjuk: igaz-e, hogy az ő rokonai kapták bérbe annak az állami földnek a kétharmadát, amit a gazdák áprilisban pályázattal nyerhettek el Komló környékén.

Igaza van Prettl Jánosnak. Minek is erről írni? Hisz ez volt a papírforma. Az ellenzék tépte ugyan a száját, hogy a pályázatok szabályrendszere velejéig romlott, kontrollálhatatlan, visszaélésre ad lehetőséget, sőt arra termett. Ki figyelt oda? A gazdák reménykedtek. Hisz a mostani kormány politikusai azt ígérték, a családi gazdaságokat segítik majd. Az ígéretben nem volt benne, hogy elsősorban a fideszes családok gazdaságait. Most persze a pályázatokon vesztes gazdák panaszkodnak, és arról beszélnek, hogy perelni kéne. Minek? Tegyük fel: a bíróság kimondja, hogy nem annak járt volna a föld, aki műveli. A haszon, amit az ítéletig a föld hoz, akkor is az övé. Amúgy meg, ha nyernének a vesztesek, lesz egy új pályázat, s azt ismét úgy írják ki, hogy megint ne azok nyerjenek, akik pereltek, hanem azok, akiknek kell.

Ha ahhoz van úri kedvük, megtehetnek bármit. Kiabál itt valami Ángyán, hogy oligarchák és maffiózók kezébe kerül az állami föld. Fideszes államtitkár létére azt hitte, van súlya a szavának, csak mert ért az agráriumhoz, ráadásul dolgozik benne a morál? Ha olvasná a klasszikusokat, tudná, hogy az erkölcs a gyengék menedéke. A vidékfejlesztési tárca – „A kutya ugat, a karaván halad” című – közleménye szerint egyébként is csak a politikai haszonlesők járatják le az állami pályázati rendszert. Ángyán ugat, a Fidesz halad. *(A szerk.)*

Vélemény

Az orrunk előtt épült föl az ország új klientúrája

Baka F. Zoltán szerint nem a módszer új, csak a lépték más. A szerzés fázisán egy ideje túljutottunk, most már a bebetonozás folyik. →11

Nem hazudtolta meg magát Ratko Mladics a hágai törvényszék előtt

A tömeggyilkossággal vádolt egykori szerb tábornok az első tárgyalási napon gúnyolódó tapssal fogadta a bírót, majd félreérthetetlen kézjellel fenyegette meg a hallgatóságot. →8

Tovább szárnyal a Közgép: ezúttal Békésben fognak vasutat átépíteni

A Gyoma–Békéscsaba szakasz felújítása mintegy 39 milliárd forintba kerül, ám a fejlesztés csak szerény haszonnal jár: a 30 kilométeres távon 5-7 perccel csökkenhet a menetidő. →9



RUBIK ERNŐ ÚJRA KOCKÁZHAT

2017-ben nyitja meg kapuit Budán a Rubik Múzeum. A bűvös kockát idéző épületben a találmány történetét, valamint a kiemelkedő magyar szellemi teljesítményeket mutatják majd be. A kuriózumnak szánt létesítménybe a tervek szerint évente akár egymillióan is ellátogathatnak. →13

9 770133 175043 12115

HIRDETÉS

