2012. július 10., kedd • LXX. évfolyam • 160/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 200 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Kiépülhet a Nabucco rövid változata, de a BP átvenné az irányítást

- A közép-európai irányú gázszállításokra csak ötven százalék az esély.
- A Mol továbbra is két vasat tart a tűzben. **Az ügy →4**

RADICS GIGIT MÁR QUINCY JONES IS DICSÉRI

Rivalda →20

Budapest bajban Az Európai Unió visszakérhet 181 milliárd forintot

Se dugó, se díj



Elnagyolt tervek – Tarlós István főpolgármester új ötletekkel szerezne pénzt FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Szalai Anna

A dugódíj jövő nyári bevezetése politikai öngyilkosság lett volna. A BKV lassú kivéreztetése viszont a várost öli meg.

– Jövő nyárra finanszírozhatatlanná válik a BKV, ha a kormány nem tapasztja be a dugódíj elvetésével a közlekedési cég költségvetésén támadt 20-30 milliárdos lyukat – mondta lapunknak *Tarlós István* főpolgármester. Sem a pénteki parlamenti szavazás eredményét, sem azt nem kívánta kommentálni, hogy helyettese, az előterjesztést benyújtó *György István* (a fideszes honatyák többségével együtt szavazva) megtagadta a városvezetéstől a behajtási díj bevezetéséhez szükséges rendeletalkotási felhatalmazást. György István az infrastrukturális beruházások, illetve a dugódíj bevezetésének szükségességét igazoló tanulmányok hiányával magyarázta a hátraarcot. Tarlós hangsúlyozta: Budapest vezetése sosem ragaszkodott a behajtási díj bevezetéséhez. Erről az előző polgármester, *Demszky Gábor* állapodott meg az unióval.

– Mindenféle szívfájdalom nélkül vettem tudomásul az Országgyűlés döntését – bizonygatta Tarlós István, aki külföldön volt a szavazás idején. A főpolgármester mindemellett felhívja a kormány figyelmét, hogy a parlamenti határozatból két probléma is fakad. Jelen állás szerint az EU bármikor visszakérheti a 4-es metrónak megítélt 181 milliárdos támogatást, lévén a behajtási díj 2013 végéig történő bevezetése a szerződés feltétele volt. Másrészt a kormánynak mindenképpen pótolnia kell a dugódíj kieséséből fakadó forráshiányt a cég működőképességének fenntartásához.

A lehetséges alternatívákat a főváros a Századvég Gazdaságkutatóval közös tanulmányban már ismertette. Így megoldás lehet az iparűzési adóból való fővárosi részesedés növelése, a közlekedési adó bevezetése vagy a kerületek által beszedett parkolási díjak átengedése. Erről a Nemzetgazdasági Minisztérium javaslata alapján a kormány dönt. Mint ahogy a dugódíjat is a gazdasági tárca választotta ki a listából – emlékezteti levélben *Orbán Viktor* miniszterelnököt Tarlós István. Majd „tisztelettel megjegyzi” azt is, hogy a közműcégek vezetékeinek megadóztatása nem sokat lendítene a helyzeten, mivel ezzel Budapest önmagát adóztatná meg. Az érintett cégek ugyanis ennyivel kevesebb osztalékot fizetnének be a város kasszájába.

Végül Tarlós arra kéri a kormányfőt, hogy a bliccelés hatékonyabb kiküszöbölését – és ezzel a BKV bevételének növelését – célzó elektronikus jegyrendszer bevezetésében segítse a várost. Az uniós támogatás megszerzését célzó pályázat elakadt. A hivatalos tájékoztatás szerint a terv „nem kapott kormánytámogatást”. A BKV finanszírozásáról korábban kötött kormány–főváros megállapodást pedig újra kellene tárgyalni.

– A dugódíjból sosem folyt volna be annyi, mint amennyire a város számított – véli *Dorner Lajos*, a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) elnöke. A behajtási díj bevezetését megalapozó számításokat a lottószámok megjelöléséhez hasonló szakmai színvonalúnak tartja, az erre épülő költségvetést hazardírozásnak. A Városkutatás Kft. 2009-es tanulmányában 435 forintos díj esetén évi 29 milliárd forintos bevétellel számolt, a főváros az első csonka évben 9 milliárd, később évi 20 milliárd forint bevételt remélt, míg a VEKE a jelentős fenntartási költségek miatt csupán 8-9 milliárdra becsülte a várható hasznot. Dorner szerint a honatyákat is befolyásolhatta, hogy a Városkutatás tanulmányánál frissebb elemzést nem kaptak, márpedig az még a válság előtt készült. Akkor az autók számának növekedésére, a forgalom erősödésére, a dugók állandósulására számítottak. Így a behajtási díj közlekedésszervezési célokat szolgált volna. Ma már ez nincs így – hangsúlyozza a VEKE elnöke.

Hasonlóan érvel állásfoglalásában a *Pokorni Zoltán* vezette XII. kerületi önkormányzat is. – Az elmúlt három évben 15–24 százalékkal csökkent a közúti járműforgalom, illetve a közlekedésben részt vevők száma Budapesten. A belvárosi „fő utca” átadását követő, valamint az Országház környékének átépítése után várható új forgalmi rend szintén csökkenti majd az autóforgalmat. Így Budapesten éppen az ellenkezője történik annak, ami miatt Londonban gondosan előkészítve bevezették a „zsúfoltsági díjat” – fogalmaznak a hegyvidéki képviselők. →7

Adóhatósággal vitázó magyar cégnek adott igazat az uniós bíróság

Egy áfa-visszaigénylőtől a hatóság nem követelheti meg, hogy ellenőrizze: üzleti partnere követett-e el szabálytalanságot vagy csalást – ítélkezett az Európai Bíróság. →7

Okostelefonon súgnak a bajba jutott utazóknak Brüsszelből

Milyen jogaink vannak, ha késik a repülő vagy a vonat, elveszett vagy megrongálódott a bőrönd? Magyarul is pillanatok alatt tájékoztat az okostelefonra letölthető alkalmazás. →13



MEGEGYEZÉS A SZÍR ELNÖKKEL?

A győzelem jelét mutatják szíriai menekültek a török–szír határ közelében. A Damaszkuszban tárgyaló Kofi Annan, az ENSZ különmegbízottja eközben meglepetést keltett a kijelentéssel: megállapodásra jutott Aszad szír elnökkel a „válságkezelés módjáról”. →8

FOTÓ: REUTERS – UMIT BEKTAS

ÖTÖDIK HASÁB

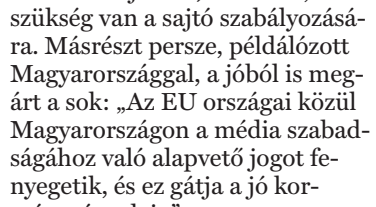
Színészek

A jobb sorsra érdemes (?) Kumin Ferenc örömmel számolt be az érdeklődő sajtónak, hogy Magyarország kormánya fáradságos munkával, időt és pénzt nem kímélve megtalálta Hugh Grant címét. A filmsztár nem újabb romantikus vígjátéka kapcsán került a magyar vezetés figyelmének fókuszába, hanem mert egy brüsszeli fórumon azt mondta, hogy a brit telefonlehallgatási botrány (amelynek maga is egyik kirobbantója volt) arra utal, szükség van a sajtó szabályozására. Másrészt persze, példálózott Magyarországgal, a jóból is megárt a sok: „Az EU országai közül Magyarországon a média szabadságához való alapvető jogot fenyegetik, és ez gátja a jó kormányzásnak is.”

A jó kormányzásnak persze az ilyesmi nem lehet gátja; Kumin, a nemzetközi propagandáért – szebb szóval „kommunikációért” – felelős helyettes államtitkár például alig néhány nap után sikerről számolhatott be. Már el is küldték a színésznek a tájékoztató anyagot, amelyből megtudhatja, mekkorát tévedett, és valójában mennyire rendben van a magyar sajtószabályozás. Lám, a Népszabadság is megírhatja a véleményét az esetről, és még csak ki sem tiltották a mozikból meg a tévékből a Két hét múlva örökkét, a Lord Byront, a Süti, nem sütit, a Négy esküvő és egy temetést meg a többi Grant-filmet. Persze lehet, hogy még megteszik, hiszen a szerződések üres hátlapjai aligha vannak alárva, és a Klubrádió esetéből tudjuk, hogy ez mifelénk jóvátehetetlen baki.

Hazánk kormánya, mintha csak a jó érzékű Andy Vajna válogatná ki a filmes pályázatok közül a vérbő komédiák forgatókönyvét, már megint mosolyra fakasztja a külvilágot. Főszerepben Kumin Ferenc. Leveri Grantet, mint Colin Firth a Bridget Jones naplója végén. *(A szerk.)*

Vélemény



Az ombudsman

Szabó Máté annak a jelképe, hogy nem muszáj megalkudni az elfogadhatatlannal – írja Tóth Ákos. →11

Rendnek kellene lenni

Hargitai Miklós szerint akkor lesz, ha a szabályok mindenkire vonatkoznak. →11

9 770133 175029 12160