2012. július 26., csütörtök • LXX. évfolyam • 174/2. szám, 20+12 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A kormányfő szerint az Európai Unió a bankokat védi, ők a munkahelyeket

- Matolcsy György miniszter újabb unortodox megoldásokkal állhat elő.
- Jócskán vannak még buktatók az IMF-hitelig vezető úton. **Az ügy →4**



Autóbuszfelár A dráguló tarifával a közútról a sínekre terelnék az utazókat

Sarccal a vasút felé



Előre, sohase hátra – ahogy Cseh Tamás énekelte FOTÓ: FEJÉR GÁBOR

Kapitány Szabó Attila

Drágább busz, versenyképesebb vasút: ez a lényege a közösségi közlekedés szeptember 1-jétől élő új díjrendszerének. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) lényegében az őszi iskolakezdésre időzítve „minőségi autóbuszos felárnak” nevezett sarccal drágítja a buszozást. Cél, hogy a közúti közösségi közlekedés minden viszonylatban többe kerüljön, mint a pótjeggyel növelt vasúti tarifa. Aki mégis kénytelen buszra szállni, fizessen többet!

Évente hárommilliárd forint – ennyit vesz ki a becslések szerint az utasok zsebéből a közösségi közlekedés szeptember 1-jén életbe lépő új díjrendszerén keresztül az NFM. A minisztérium bátran kiáll és már nem is titkolja: a szolgáltatóknál lecsapódó többletbevétel kismértékben ugyan, de csökkenti a költségvetés terheit. Ennek fényében pedig az már kevésbé számít, hogy a mindennapi munkába, iskolába járás vagy az egyéb utazások költségesebbé válása milyen hatással lesz a többnyire kényszerűségből busszal utazókra. Az ígéretek szerint a küszöbönálló intézkedések utasforgalomra gyakorolt hatásait „legkorábban fél év múlva” mérik majd fel, és a tapasztalatok alapján végrehajtják az „esetleg szükséges korrekciókat”.

Fontosabb, hogy az utazók hárommilliárdos megsarcolására kész a forgatókönyv. E szerint a közösségi közlekedés versenyképességének javítására hivatkozva első lépésben a már elfogadott személyszállítási törvénynek megfelelően ízekre szedik az eddig egységes tarifarendszert. Ősztől lesz országos, elővárosi és regionális díjszabás. Közben a különféle díjtételek többsége nem változik. Így az utasok figyelmét a kormányzati beavatkozás el is kerülné – ha más nem történne.

De történik. Az NFM közlése szerint az autóbuszos személyszállításban az utazási távolsággal arányosan változó „minőségi felárat” vezetnek be. A kezdetben korlátozott körben bevezetendő pluszdíj megdrágítja majd a buszozást. Ami a kormányzat nyelvén szólva azzal jár, hogy „megszűnik a vasút versenyhátránya az emelt szintű szolgáltatások területén. A kedvezőbb áraknak köszönhetően az utasok” az intercity (IC) és eurocity (EC) vonatokra az eddiginél többen váltanak majd jegyet. Lefordítva, a döntéshozók remélik, hogy ha a buszjegy drágul, az utasok inkább vonatra szállnak.

Ezzel azonban még nincs vége. Az emelt szintűnek nevezett szolgáltatásokat kínáló vonatokon, tehát az IC- és EC-szerelvényeken is az utazási távolsághoz kötik a pótjegyek árát. A gyakorlatban ez úgy néz majd ki, hogy a kiegészítő díj a 280 kilométernél rövidebb utazásoknál a jelenlegi, 400 forintos szint alatt marad. Ami az NFM megfogalmazása szerint azt eredményezi, hogy „több vidéki megyeszékhely és a főváros közötti utazás is olcsóbban tehető meg szeptembertől az IC- és EC-járatokon”. Ami azzal a kiegészítéssel igaz, hogy olcsóbban, mint autóbusszal. A valóságban a vonat egy fillérrel sem lesz olcsóbb.

Már ugye 280 kilométer alatt. A szaktárca nem bocsátkozott részletekbe, de azt leírta: a pótdíj a 280 kilométernél rövidebb utazásoknál marad 400 forint alatt. Így megengedte a lehetőségét annak, hogy az ennél hosszabb utaknál az összeg emelkedjen. Vagyis, aki 280 kilométernél távolabbra utazna, mondjuk Miskolcról tart Pécsre, Győrbe, további drágulásra számítson.

És akkor ott van még, hogy szeptembertől megszűnnek az öt kilométeres, tehát a legkisebb utazási távolságra szóló jegyek. Erre az a magyarázat, hogy ez a díjtétel évek óta növekvő mértékben marad el a helyi közlekedés alaptarifáitól: a helyi vonaljegyek ára több településen meghaladja a tíz kilométeres helyközi jegyét is. Eközben az öt kilométeres helyközi tarifa a szolgáltatók állandó költségeit sem fedezi, kedvezőtlenül befolyásolja a helyi és helyközi közlekedés közötti munkamegosztást. Megszüntetéséről így kizárólag a tarifarendszerek közti „feszültségek feloldása érdekében” döntöttek.

Az utazók egyetlen öröme az lehet, hogy a helyközi bérleteknél megmarad az öt kilométeres utazási távolság. Így az NFM elmondhatja: „a napi rendszerességgel kis távolságra utazók kiadásai nem nőnek”.

ÖTÖDIK HASÁB

Harcostárs

A miniszterelnök nyári konzultációsorozata fordulóponthoz érkezett: a Liga-elnök Gaskó István személyében sor került az első olyan partner meglátogatására, aki (legalábbis nyíltan) nem tartozott a fegyverhordozók közé. Még akkor sem, ha szerdán a miniszterelnök „régi, rendszerváltáskori harcostársnak” nevezte őt Palkovics Imrével együtt. Eddig koalíciós partnerek, társutas szervezetek és testületek között, végig hazai pályán játszott a kormányfő, csakis azokkal tárgyalva, akikkel nincs mit megbeszélnie (akikkel lenne, azokkal nem állt szóba: „aki nincs velünk, az nincs”).

Hiába is várnák őt például a hallgatói érdekképviseletek, a betegszervezetek, a zöldek, a kisvállalkozók és a többi becsapott vagy lehúzott társadalmi csoport reprezentánsai – mint ahogy hiába várták eddig a munkavállalói érdekképviseletek is. Az utóbbiak közül kettőhöz most mégis bekopogtatott, de nagyon távol kell élnie a munka világától annak, aki a Munkástanácsokat nem a Fidesz fiókszervezetének tartotta – és mostantól nehéz lesz másnak látni a Ligát is.

Ha a munkajogban véghezvitt kétévi dúlás után a kormány első embere nem ingét megtépve, a lehajtott fejére hamut szórva érkezik, akkor vele egy szakszervezeti vezetőnek nincs miről tárgyalnia (pláne úgy, hogy a többi konföderáció vezetői, a „szervezett dolgozók” többségének képviselői nincsenek a szobában).

A ligások sem fognak a találkozó nyomán tisztességes munka törvénykönyvét vagy magasabb bért kapni. A munkavállaló-ellenes kormányzati politikához való elvtelen asszisztálásért ugyanaz a jutalmuk, ami a többi szakszervezet büntetése. Nincs sok értelme örömtüzeket gyújtani, itt legfeljebb két ember pecsenyéje sül – és egyikük sem tipikus munkavállaló. Legfeljebb harcostárs. *(A szerk.)*

Vélemény



A rendszer marad...

Orbán szabadságellenes eszközökkel igyekezett átrendezni a felsőoktatást – írja N. Kósa Judit. →11

Hol a patkány?

Rab László szerint a Fidesz a legmagasabb szinten szerepel a földbizniszben. →11

„Prohászka élesen megkülönböztette a magyart és a zsidót”

Nem lehet felmenteni az antiszemitizmus vádja alól Prohászka Ottokárt – derül ki a püspök életét kutató egyháztörténésszel, Fazekas Csabával készített interjúnkból. →13

Gyengül Aszad, közeleg a szíriai polgárháború végjátéka

A szíriai kormány újabb komoly veszteségeket szenvedett. Két nagykövet is szakított a rezsimmel, emellett a hadsereg vezetői közül is többen dezertáltak. →8



FUTBALLSTART AZ OLIMPIÁN

Az olimpia hivatalos megnyitóünnepségét csak holnap tartják, de a női labdarúgótornával valójában már szerdán elkezdődtek az ötkarikás játékok. Képünkön a britek gólöröme az Új-Zéland elleni, a cardiffi Millennium Stadionban rendezett mérkőzésen. →18–19

FOTÓ: REUTERS – FRANCOIS LENOIR

9 770133 175043 12174