2012. augusztus 21., kedd • LXX. évfolyam • 195/2. szám, 20 oldal • Budapesti kiadás • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

# NÉPSZABADSÁG



## A Balaton sok magyarnak túl drága, a külföldieknek már nem elég trendi

- Egyre többen barátoknál szereznek szállást, és hűtőtáskából esznek.
- Évek óta folyamatosan rövidül a nyaralások időtartama. **Az ügy →4**

**BAGLYOT VAGY CÍMERT IS FORMÁZ GOMBOS ROZI**

**Rivalda →20**

**Támogatás** A minimálbér összegét kaphatnák az otthonuktól távol dolgozók

# Lakbérpénz az ingázóknak



**Új munkásszálló. Sokakat eltántorít a távoli állástól a magas költség** FOTÓ: MÓRICZ SIMON

**Szabó Brigitta**

Néhány napig lehet még véleményezni azt a kormányrendelet-tervezetet, amely a hazai munkavállalók mobilitásán próbál javítani. Az elképzelések szerint az a dolgozó, aki az otthonától legalább száz kilométerre talál magának állást, és amiatt oda is költözik, másfél évig állami támogatást kap. Hat hónapig a mindenkori minimálbér összegéig (ez most bruttó 93 ezer forint) a bérleti és a közüzemi díjakat is fizetné az állam, mégpedig úgy, hogy a támogatás 60 százalékát lehet a bérleti díjra, 40 százalékát pedig a rezsire fordítani. A második fél évben már csak a lakásbérlést dotálnák azonos mértékben, tehát havi legfeljebb 56 ezer forinttal, míg a harmadik és egyben utolsó hat hónapban csak a rezsit 37 ezer forinttal. *Czomba Sándor*, a Nemzetgazdasági Minisztérium (NGM) foglalkoztatáspolitikai államtitkára szerint néhány ezren élhetnek majd a lehetőséggel.

Az államtitkár csak tippelni tud, mert Magyarországon jelenleg nincs arról statisztika, hogy a munkavállalók hány százaléka nem a lakóhelyén vagy annak közvetlen környezetében dolgozik. Ahogyan az NGM-től megtudtuk, a Nemzeti Foglalkoztatási Szolgálat kizárólag a bejelentett üres álláshelyeket és a regisztrált álláskeresők adatait tartja nyilván. Az Eurostatnak vannak adatai a témában: e szerint Magyarországon a mobilitási ráta a foglalkoztatottak arányában alig több mint négy százalék, szemben az Európai Unió közel hét százalékával vagy a német vagy az osztrák tíz százalékkal.

Az NGM szerint az uniós adatok és a munkaügyi központok gyakorlati tapasztalatai alapján egyértelműen kimondható, hogy a magyar munkaerő nem mobil, a munkavállalók nem szívesen vállalnak a lakóhelyüktől távolabb állást. Ennek részben társadalmi-szociológiai okai vannak, de az is tény, hogy a távolabbi munkavégzés jelentősebb anyagi kiadásba is kerül. A bevezetésre váró támogatás a többi, már meglévő mobilitási támogatás mellett próbálja az anyagi források hiányát mint elhelyezkedést akadályozó körülményt orvosolni – írják.

Annak, hogy éppen most vetették be ezt a támogatási formát, más oka is van: az eddigi, mobilitást ösztönző intézkedések nem igazán működtek. Mint arról az NGM lapunkat tájékoztatta, 2010–2011-ben kétféle lehetőség állt nyitva a munkavállalók előtt: igénybe vehettek egyéni vagy csoportos személyszállítási támogatást. Ennek köszönhetően 2010-ben ötszáz álláskereső tudott elhelyezkedni, és közel 80 millió forint jutott a mobilitás ösztönzésére. Tavaly 74 millió forintra volt igény, ami kilencszáz dolgozó támogatását jelentette. Az idén eddig 14 millió forint igényt regisztráltak. Az új lakhatási támogatásnál (érdeklődés szintjén) a győri ipari térségből már érkezett megkeresés a tárcához; ott 160 embert tudnának elhelyezni, ha a kormány elfogadja a rendeletmódosítást.

Ha valaki úgy dönt, hogy inkább naponta órákat utazik a munkahelyére, komoly költségekkel számolhat. Vagy ha nem ő, akkor a munkaadója, amelynek elveheti a kedvét a fizetésnyi utazási támogatás. Püspökladány–Budapest 177 kilométerén egy harmincnapos bérlet ára, nem intercity vonaton, másodosztályon 119 900 forint, a menetidő pedig 2 óra 26 perc és 2 óra 54 perc között változik. A Balatonalmádi és Budapest közötti 117 kilométerre a bérlet 84 300 forint, a menetidő pedig 2 óra 8 perc és 5 óra 55 perc között változik. Aki a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Csengerből utazna a fővárosba, annak 332 kilométert kellene vonatoznia, és ha minden csatlakozást elér, akkor a mai napon, augusztus 21-én 6 óra 20 perc és 8 óra 57 perc alatt tudná megtenni a távolságot, a szakasz harmincnapos bérlete pedig 197 600 forint lenne. →9

## Élményközpont cunamival, fakírággyal és orgonával

A négy őselem köré csoportosították a fizika és a természet törvényeinek látványos bemutatását az új mosonmagyaróvári élményközpontban, amely EU-támogatásból épült. →15

## Az alaptörvényben jogállami és esztétikai hibák is vannak

Szentpéteri Nagy Richard politológus szerint azt, hogy a Fidesz egyedül és ilyen gyorsan alkotmányozni tudott, csakis a korábbi alaptörvény gyengesége tette lehetővé. →13



**TÖMEGSIKER A TŰZIJÁTÉK**

Hatalmas tömeg kísérte figyelemmel az augusztus 20-i vízi és légi parádét, majd a tűzijátékot Budapesten. Ez utóbbihoz a rakétákat négy helyszínről indították: a főváros jelképének számító Lánchídról és a Dunán állomásozó három uszályról. Megteltek nézőkkel a rakpartok. →5

FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

ÖTÖDIK HASÁB

## *Mozgósítás*

Jó lenne most Ceglédről azt írni, hogy a debreceni virágkarnevál-lon Balatonfüred, Cegléd és Debrecen kocsija lett az első a Híd a városaink között című kompozíciójával. De nem lehet, mert a jobb hírekre érdemes városban a hétvégén egészen másféle tömegrendezvényeket tartottak. Volt itt is vonulás, de nem éppen virággal, és a látottak a legkevésbé sem a hídépítésről szóltak.

Ami néhány hónapja még rémisztő volt, az lassan szokványos magyar utcaképpé válik. Egyik oldalon a „bevonulók”, a másikon a helyi romák. Minél gyakoribbak ezek a vonulások, annál nagyobb az esélye, hogy a romák nem hagyják annyiban a házuk előtti menetelést, és kilépnek a kerítésük mögül.

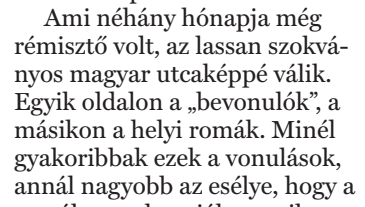
Rendületlenül masírozik az ország egy olyan etnikai konfliktus felé, amelyben az eseményeket ma elég tétován szemlélő állam kezéből kicsavarják az igazságszolgáltatás és a védekezés eszközeit, s mindenki támad és védekezik, ahogy jónak látja. Ha most kellene megjósolni, hogy mi lesz itt két hét múlva, akkor a legkevésbé a rend szó jut eszünkbe. Különösen, hogy a magyar rendőrségen éppen átmegy a kaszagép. Egy rendőrkapitány ma azt sem tudja biztosan, neki mikor kell máshová vonulnia, és ez a bizonytalanság szinte süt az utcán is.

Ideális állapot a magukat „alakzatban” erősnek érző masírozóknak, akik látják a rendőrség bizonytalanságát, és valójában nincs ellenükre, ha a romák előlépnek a kerítés mögül. Akkor rögtön „elrendelhetik az országos mozgósítást”. Ki is? Nem a hadsereg, hanem a „nem gárda”. Nálunk már így megy ez.

Így mehet.

Megmondjuk, mikor lesz igazán nagy baj? Ha a romák érzik majd úgy, hogy el kell rendelniük az országos mozgósítást. *(A szerk.)*

**Vélemény**



### Józanul Tokajban

Abban bízik Papp Sándor Zsigmond, hogy a politikai érdeklődést egy napon az esztétikai váltja fel. →11

### Tündérmese bojlerekkel

Nem húzott ujjat Kácsor Zsolt a nagy fekete BMW kopasz utasaival. →11

9 770133 175029 12195