2012. szeptember 14., péntek • LXX. évfolyam • 216. szám, 20 oldal • 245 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Terjed a düh, támadások követségek ellen, milliós tüntetés készül Kairóban

- A líbiai nagykövet megölése az amerikai elnökválasztás fő témája lett.
- Elemzők szerint az erőszakhullám mögött az al-Kaida állhat. **Az ügy** →4



Közbeszerzés Az idő a műholdas rendszerek gazdáinak dolgozik

Útdíj: csikorgó fékezés

Kapitány Szabó Attila

Lefékezték a használatarányos útdíjtendert: az akár százmilliárd forintos fejlesztésről szóló kormányhatározat újabb néhány napos csúszással jelenhet meg, a rendszerszállítók kiválasztásába szeptember helyett októberben vághatnak bele. Eredmény tavaszra születhet, a 3,5 tonnánál nagyobb teherautókat sarcoló hálózatnak azonban jövő júliusban mindenképpen működnie kellene.

A döntés a lehető legmagasabb helyen született. A kormányzati forrásból kiszivárogtatott történet szerint a miniszterelnök a múlt héten látta be, problémás lenne, ha a kormány hagyná, hogy hirdetmény közzététele nélkül induló, meghívásos, gyorsított eljárással próbálják meg kiválasztani, kire bízzák a használatarányos útdíjrendszer kiépítését. Magyarul: azt hívják meg a tenderre, akit csak akarnak. A magyar autópályákon, autóutakon és zömmel a velük párhuzamos főutakon, összességében mintegy 6300 kilométernyi közúton működő díjszedő infrastruktúra ugyanis a sajátos magyar viszonyok között akár 70–100 milliárd forintba is kerülhet. Ez már az a nagyságrend, amelynél Brüsszel joggal kérheti számon az uniós közbeszerzés hiányát.

A megtett úttal arányos útdíjak bevezetése már a 2010-es kormányalakítás idején is szerepelt a tervekben. A beharangozott fejlesztés azért nem indulhatott el, mert a kormány sokat beszélt, de keveset tett a megvalósításáért. Miközben a projektet különféle tervekbe újabb és újabb határidőkkel beírták, nem létező bevételeivel pedig a költségvetés leendő hiányát próbálták kisebbnek mutatni, addig az előrelépéshez elengedhetetlen döntéseket Pató Pál úr módszerével kezelték.

Lapunk értesülése szerint mindez oda vezetett, hogy a miniszterelnök már pártja Sárváron megrendezett elnökségi ülése előtt eldöntötte: a használatarányos útdíjrendszer kiépítőjét az uniós szabályoknak formailag mindenben megfelelő, hirdetménnyel induló közbeszerzési eljárással kell kiválasztani.

A miniszterelnök döntésével ellentétes eredeti előterjesztést jegyző Állami Autópálya Kezelőnek és a Magyar Fejlesztési Banknak is vannak érvei. Ha a kormányhatározat valóban az uniós közbeszerzés alkalmazását írja elő, akkor elkezdhetik átírni a tenderüket. Az ajánlati felhívás kidolgozásához a bennfentesek szerint néhány hét biztosan kell majd. Októbertől pedig már csak kilenc hónap marad a közbeszerzés lebonyolítására és a rendszerépítésre.

A kudarc lehetőségét vetíti előre, hogy önmagában az uniós közbeszerzés lebonyolításához hónapokra lesz szükség. Ha pedig a már meggyökeresedett gyakorlatnak megfelelően a döntést a partvonalon kívülre szorult pályázók megtámadják, a győztessel leghamarabb tavasszal írhatják alá a szerződést. Az infrastruktúra kialakítására így három-öt hónap maradhat.

Az idő tehát a műholdas rendszerek szállítóinak dolgozik: ahogy múlnak a napok, úgy csökken a bonyolult, út menti berendezésekből álló hálózatok építőinek lehetősége, hogy érdemben versenybe szálljanak. Az persze már más kérdés, hogy a műholdas infrastruktúrák gazdái elvállalják-e a kulcsrakész, kipróbált hálózat átadását az irreálisan rövid határidő mellett.

A Széll Kálmán Terv szerint „ha az új elektronikus útdíjfizetési rendszer a megadott határidőre nem épülne ki, az e-útdíj bevezetéséig a matricás rendszer érdemi kiterjesztésével is jelentős többletbevétel garantálható". Vagyis ha a használatarányos rendszerrel buknak, keményebben sarcolnak a sztrádamatricákkal.



Autóbuszon tesztelnek egy rendszert FOTÓ: TEKNŐS MIKLÓS

ÖTÖDIK HASÁB

A harag

A megtámadott, szétlőtt amerikai képviseletek, az égő zászlók, az Egyesült Államokra dühödten halált követelő tömeg azt mutatja: nincs béke Amerika és az arab utca között. És ez a harag általában fordul a Nyugat, az euroamerikai civilizáció ellen. Az indok ostoba és nevetséges. Egy vacak film vacak bemutatója, hamisan vágva. Van-e értelmes ember, aki azt hiszi, hogy az amerikai kormánynak, a Nyugatnak úgy általában ehhez köze lehetne? Tunéziától Pakisztánig ez mégis evidencia. Próbáljuk hát megérteni, miért mennek az utcára, miért akarják személyesen megvédeni a próféta becsületét. Nem jutunk előre, ha összeesküvéseket és titkos nagyhatalmi mozgatókat keresünk az utca dühe mögött. A társadalmak kudarcélményéből táplálkozik ez az irracionalitás. Korábban gyarmatosították őket, az iszlám birodalmak vereséget szenvedtek. És ez így van máig. Ezek az országok csak politikailag emancipálódtak. Az arabok úgy érzik, elnyomják őket, nagy ügyeik (például a palesztin probléma) nem oldódnak meg. Gazdaságaik felületesen modernizálódtak, a globalizáció kőolajukra, földgázukra tart csak igényt. Fiataljaik nem jutnak munkához odahaza. Ebben a világban a hit maradt meg nekik. Ezt támadta meg megint valami kókler. Az utcára menők csak azt tudják: a próféta becsületét támadta valami amerikai zsidó. Bosszút kiáltanak. A hasonló vallási háborúskodások folytatódhatnak. A Nyugaton mindig történik valami, ami kiváltja a dühöt. Keleten meg van düh elég. A következmények szinte elképzelhetetlenek. Jó lenne, bár elég illuzórikus, ha képesek lennénk megérteni egy másik civilizáció indulatait. De csak elmélkedni róla, legfeljebb erre futja. (*A szerk.*)

Szombat reggel

hétvége

- Kényszerpályán. – Lengyel László a magyar külpolitikáról.
- Menjünk a vadiba! – Attrakciókká váltak a vidéki állatkertek.
- Miért a vívók voltak a legsikeresebb zsidó sportolók?

A jegybankelnök akarata ellenére tovább csökkentik az alapkamatot

Szakértők szerint e havi ülésén is csökkentheti az alapkamatot a monetáris tanács. Ebben az esetben is Simor András jegybankelnök és alelnökei véleménye ellenére. →9



HUSZONHÁROM ÉV HAZUGSÁGBAN

A 96 áldozat egy része túlélhette volna a tragédiát. A rendőrség vallomásokat hamisítva próbálta a szurkolókra kenni a felelősséget – derült ki abból a jelentésből, amelyben az 1989-es sheffieldi Hillsborough stadion katasztrófáját vizsgálták újra. →19

FOTÓ: REUTERS – NIGEL RODDIS

Vélemény

A gyengébb: nem

A választópolgárok fele nő, csak erről a Fidesz–KDNP mostanában elfelejtkezik – írja N. Kósa Judit. →11

9 770237 377053 12216

HIRDETÉS

Opten Informatikai Kft.

Az Opten Kft. 12 éve a stabil hazai online céginformációs partner, hogy Ön tisztában legyen a veszélekkel.

Ellenőrizze üzletfeleit ingyenes Cégtár Light szolgáltatásunkkal!

www.opten.hu