2012. szeptember 24., hétfő • LXX. évfolyam • 224. szám, 20 oldal • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Egyszer használatos, eldobható munkásokat képeznek a szakiskolák

- Brutálisan rossz foglalkoztatási adatok az alapkészségek hiánya miatt.
- Heti egy-egy óra maradt a közismereti tárgyakra. **Magyarország →5**

JÖVŐKUTATÓ POLIHISZTOR ÉS ONLINE PROFESSZOR

Arcok →20

Vörös iszap Ma kezdődik a Mal Zrt. illetékesei elleni büntetőper

Ki tehet a katasztrófáról?



A kolontáriak és a devecseriek még nem érzik otthon magukat az új és szép házakban FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Ma kezdődik a két évvel ezelőtti vörösiszap-tragédia büntetőpere Veszprémben. A 2010. október 4-én Kolontáron és Devecserben tíz ember életét kioltó, Magyarországon példátlan vegyi katasztrófa ügyében a Veszprém Megyei Főügyészség halált előidéző gondatlan közveszélyokozás, különösen nagy vagyoni hátrányt okozó közveszélyokozás, gondatlanságból elkövetett környezetkárosítás és természetkárosítás, valamint hulladékgazdálkodás rendjének megsértése miatt emelt vádat 15 ember ellen.

A 91 oldalas vádiratban az összes vádlottra – akik a katasztrófa idején az ajkai timföldgyár vezetői vagy alkalmazottai voltak – végrehajtandó szabadságvesztést kért a főügyészség. A per elsőrendű vádlottja *Bakonyi Zoltán*, a Mal Zrt. akkori és jelenlegi vezérigazgatója.

A várhatóan legalább egy évig tartó per kezdetéig elkészült szakértői véleményekből az olvasható ki, hogy a tragédiát talajtörés okozta. A szakértők egy része kizárólag a létesítményt üzemeltető Mal Zrt.-t és annak vezetőit teszi felelőssé a történtekért. A cég szerint viszont az iszaptározó gátszakadásáért nem az üzemeltetés a felelős, a tragédiához a létesítmény helyének szakszerűtlen kiválasztása, valamint a tervezés, a kivitelezés és a hatósági ellenőrzés súlyos hiányosságai vezettek.

Bár a személyi felelősséget vizsgáló büntetőper csak most kezdődik, a tragédiával összefüggésben már javában zajlanak a különböző kártérítési, közigazgatási és személyiségi jogi perek. Igaz, jogerős ítélet eddig egyetlen esetben sem született.

A katasztrófa sújtotta településeken számon tartják a kezdődő büntetőpert, ám sokak számára az sem hoz majd megnyugvást, ha elítélik a tragédia felelőseit. Erre utal az, hogy Kolontáron és Devecserben sokan még ma, közel két évvel a tragédia után, új terek, utcák, házsorok átadása nyomán sem találják helyüket. Erről az érzésről egy kolontári lakos úgy beszélt: a károsultaknak van új és szép házuk, „ahová hazamennek, de ahol még nincsenek otthon". Idegenek a saját kertjeikben, szobáikban.

Bár sokan vélik úgy, hogy soha nem tudnak már úgy élni, mint a tragédia előtt, azért vannak arra utaló jelek is, hogy a térség kezd magára találni. *Toldi Tamás*, Devecser polgármestere szerint a katasztrófa után első ijedtükben sokan elhagyták a kisvárost, máshol próbáltak meg letelepedni. Közülük azonban néhányan, látva, hogy nincs egészségügyi kockázat, már visszatértek. **Az ügy →4**

ÖTÖDIK HASÁB

Négy kerék

Az első Orbán-kormány céljai a miniszterelnök 1999-es országértékelő beszéde szerint tíz pontban voltak összefoglalhatók: legyen minden családban három gyermek, három szoba és négy kerék. Helyénvaló programnak tűnt, még ha idillisztikusnak is. Orbán Viktor akkoriban a jóléti állam foglya volt, még nem tudta, hogy Európában voltaképpen a munkán alapuló társadalomnak kellene dominálnia. Egyáltalán, akkor még kissé populista, ám alapvetően a földön járó politikusnak tűnt.

Azóta nagyot fordult a világ. Hol van már a méltó lakhatás ígérete? A svájci frankban felvett hitelek több százezer olyan embert is megfosztottak tőle, akik egyszer már azt hihették, hogy révbe értek. No és a családonként három gyerek? Sosem voltunk olyan messze tőle, mint most. Tavaly minden eddiginél kevesebb, 88 050 gyermek született, míg 1990-ben még 125 ezernél is több.

Az autók is ugyanilyen trendet mutatnak. 2008 és 2010 között a válság dacára is nőtt a számuk, a második Orbán-kormány alatt azonban egyre több család szorul ki az autótulajdonosok boldog köréből. Budapesten stagnált, a vidéki városokban csökkent, a falvakban nőtt az autós családok aránya. Ma már csak a háztartások kevesebb mint felében van kocsi, s a gépjárművek átlagos életkora tizenkét évre nőtt.

Mindebből több közhelyes tanulság fakad: 1. Hol van már a tavalyi hó? 2. Az idők, nos, azok változnak. 3. Kétharmados többségnél nincs szükség bonmot-kra. *(A szerk.)*

Az iskolaigazgató alkalmazta, a kormányhivatal elbocsátotta

Négy nap után kirúgták tanári állásából Bod Pétert. Sorsáról szokatlan módon a kormányhivatal döntött, a pedagógus szerint azért, mert testvére tényfeltáró újságíró. →6

Csehországban is fogadási botrány árnyéka vetül a labdarúgásra

Dokumentumokat, titokban rögzített kép- és hanganyagot adott át a Sparta tulajdonosa a Cseh Labdarúgó Szövetség elnökének a profi futballt átszövő csalásokról. →19



A SAJNÁLAT MÁR NEM ELÉG

A társadalomnak kell megvédenie az elnyomottakat – mondta lapunknak Halász Pálma, aki százezer aláírást gyűjtött össze a családon belüli erőszak önálló büntetőjogi tényállássá tételéért. Amiért itthon küzdeni kell, az a briteknél természetes: bővítik az erőszak fogalmát. →7, 13

FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

Vélemény

Az összefogásfétis

A társadalom, miként azt a bizonytalanok tömege jelzi, politikai korszakváltást vár – írja Pető Péter. →11

9 770237 377015 12224

HIRDETÉS

