2013. január 10., csütörtök • LXXI. évfolyam • 8. szám, 20 oldal • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Saját döntése következményeitől menti az egészségügyet a kormány

- Visszakozott a kabinet, elmarad az idős orvosok kötelező nyugdíjazása.
- Még sok a nyitott kérdés, de a betegellátás nem omlik össze. **Az ügy →4**

KUTATÁS A MISSONI-HÁZ ÖRÖKÖSE UTÁN

Rivalda →20

Olajpiac Megkülönböztető adalékot kell keverni a hazai üzemanyagokba

Júliustól szőke benzin



Üzemanyag-átfejtés egy hazai kútnál. Bekevertek FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

Marnitz István

Júliustól speciális jelölőanyagot kell keverni a hazai üzemanyagokba. A parlament által tavaly év végén elfogadott szabályokat a gazdasági bizottság részéről a fideszes *Rogán Antal* elnök nyújtotta be a biztonsági földgáztárolási törvény módosító csomagjához. A benzinbe, gázolajba és kerozinba keverendő egyedi vegyi anyagnak alkalmasnak kell lennie a származási hely egyértelmű azonosítására mindenfajta káros mellékhatás nélkül. A rendszer működtetésével a stratégiai gáz- és olajtárolást végző Magyar Szénhidrogén Készletező Szövetséget (MSZKSZ) bízták meg.

A hazai nagy olajcégeket képviselő Magyar Ásványolaj Szövetség (MÁSZ) nem ért egyet a törvénymódosítással – tudtuk meg *Wilde György* főtitkártól. Noha a javaslat a változtatást azzal indokolja, hogy „a lefolytatott felmérések szerint" a benzinkutak közel felénél tapasztalható volt valamilyen hiányosság vagy visszaélés a származás tekintetében, ilyen vizsgálati eredményről a MÁSZ nem tud. Az iparág még csak találgatja, pontosan kinek, hol és mit kellene beletöltenie az üzemanyagokba. Noha a javaslat indoklása hivatkozott a nemzetközi gyakorlatra, ilyet az unióban a MÁSZ nem talált. Az EU nem engedi az alapszabványoknak megfelelő üzemanyagok forgalmazásának korlátozását, kivéve külön engedéllyel és környezetvédelmi célból, ami jelen esetre nem igaz. A kerozin nemzetközileg meghatározott összetételétől pedig egyáltalán nem térhetnek el az államok.

Az biztos, hogy a legális forgalmazókra pluszkiadást róna az előírás. Egy-egy ilyen adalékolórendszer becsléseik szerint akár több százmillió forintba is kerülhet, a kiépítésre pedig kevés a fél év. Az adalékanyagok várhatóan szintén nem lesznek olcsók, ami emelheti az üzemanyagok árát. *Bártfai Béla,* az MSZKSZ vezérigazgatója az üggyel kapcsolatos megkeresésünkre megjegyezte: a törvényt, melynek végrehajtása az MSZKSZ feladata, tanulmányozzák.

Az adalékolás indokaként nem merült fel az üzemanyag-turizmus visszaszorítása, de elvileg erre is alkalmas lehet. Ebben viszont a Nemzeti Adó- és Vámhivatal enélkül is sikereket tud felmutatni. Ezzel kapcsolatos decemberi kérdésünkre *Suller György Attila* őrnagy, a NAV vám- és jövedéki szóvivője azt közölte: a NAV a keleti határszakaszon az üzemanyag-turizmus visszaszorítása érdekében 2012 márciusa óta tett intézkedéseinek hatására jelentősen mérséklődött a járműforgalom és a behozott üzemanyag mennyisége is. Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében – az előző időszakok tendenciájával szemben, az országos átlag figyelembevétele mellett – nőtt a benzinkutak üzemanyagforgalma. A térségi árak alapján most nincs is különösebb szezonja a benzingyűjtő szomszédolásnak. Az autóklub december végi adatai alapján hazánk benzinára a középmezőnybe tartozik. Igaz, az ukrán árakkal egyelőre lehetetlen versenyezni, a gázolajunk pedig Szlovákia után a második legdrágább.

ÖTÖDIK HASÁB

Romkórház

A kormány úgy járt a teljes magyar egészségügyet hazavágó nyugdíjszabályával, mint a viccbeli szovjet katona, aki előbb lő, aztán gondolkodik. A fejlődés azonban még ebben az esetben is nyilvánvaló, hiszen eddig előbb lőtt – aztán újra lőtt, csak már aknavetővel. Nem erőssége bárminek a belátása. Különösen a hibáinak. Az ugyanis arrafelé a gyengeség jele. Aki pedig gyenge, az vereséget szenved.

De az is, aki összedönti az egyébként is rogyadozó betegellátást. És ezt legalább mintha belátta volna. Már csak az a kérdés, hogy mi szükség volt eljutni idáig. Tudjuk, hogy a miniszterelnökünknek a harc a lételeme, legszívesebben a napraforgómagot is legyőzné a szotyizás helyett, de akkora béke azért nincs, hogy egy nyilvánvalóan vesztes ütközetet is ki kelljen provokálni.

Márpedig annak belátásához, hogy a magyar egészségügy a „továbbszolgáló" orvosok kiszorításával napok alatt összeomolhat, nem kell hatástanulmány. Egy ilyen intézkedés hatásának gyors modellezése még abba az egy napba is belefér, amennyit mostanában a törvények elfogadására hagynak a parlamentben.

De akkor miért mentek neki az egészségügy veteránjainak, akikre szükségük van? Vagy már nem maradt a miniszterelnök környezetében olyan ember, aki ilyenkor szól, hogy ebből baj lesz?

Mindenesetre most már lett, ahogy lett, ezért aztán ne lepődjön meg senki, ha Orbán Viktor találkozik a nyugdíjasan is dolgozó orvosokkal valamelyik (rom)kórház belosztályán, majd az elhangzottak hatására onnan kilépve a nekiszögezett kérdésre kijelenti: Nyugdíj mellett praktizálni? Miért ne lehetne? Kifejezetten ösztönözzük! *(A szerk.)*

Kíváncsi lett a közgazdászok véleményére Orbán Viktor

Még a parlament tavaszi ülésszaka előtt összehívják a kormányfő gazdasági tanácsadó testületét. Ezt legutóbb bő egy éve tartotta szükségesnek a miniszterelnök. →9

A stadionálom árnyékában csendben meghalt a régi jégpálya

Aggódnak a debreceniek a helyi tömegsport egyik legendás intézményéért, az egyre pusztuló műjégpályáért. Új stadionra futja, de a régi pályára egy fillér sincs. →7



HEGYVIDÉKI HARC EGY ISKOLÁÉRT

Részben vagy teljesen bezárná egyik fővárosi, hegyvidéki gyakorlóiskoláját az ELTE, mert a sorozatos elvonások miatt nincs elég pénz a működtetésére. Több száz diák sorsa vált bizonytalanná. Képünkön: a tanulók szülei telt házas fórumot tartottak az iskola megmentéséért tegnap. →6

FOTÓ: MÓRICZ SIMON

Vélemény

Beolvasóest

A Fideszt leváltani akarók fogást és rokonszenves vonásokat is keresnek egymáson – írja Tamás Ervin. →11

9 770237 377046 13008

HIRDETÉS

IDÉN IS KÖSZÖNJÜK A BIZALMAT!

Opel. Magyarország kedvenc autómárkája 2012-ben.*

1 2012 LEGKEDVELTEBB AUTÓMÁRKÁJA MAGYARORSZÁGON.

www.opel.hu facebook.com/OpelHU

*A személy- és kishaszongépjármű piacon elért 12,1%-os részesedés alapján.
Forrás: Datahouse Kft., 2012.01.01. – 2012.12.31. közötti személy- és kishaszongépjármű forgalomba helyezések Magyarországon.

OPEL

Wir leben Autos.