2013. január 24., csütörtök • LXXI. évfolyam • 20. szám, 20+12 oldal • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Népszavazást ígér a brit miniszterelnök a „Brexitről”, az unióból való kilépésről

- Az ellenzéki Munkáspárt „pisztolyos fenyegetőzésről” beszél.
- Brüsszel szerint hazai fogyasztásra szánták a bejelentést. **Az ügy →4**



Közbeszerzés Jó mulatság volt!

Baráti útdíjszedés

Kapitány Szabó Attila

Útdíjtrükköt vet be a kormány: az elektronikus útdíjrendszert közbeszerzés nélkül építené ki, a több tízmilliárd forintos beruházás „saját hatáskörben” tartására és ezzel az uniós szabályok kijátszására több forgatókönyv is készült. Köztük olyan is, amelyben a kormányhoz közel álló magyar vállalkozásoknak is juthat szerep.

– Jó mulatság volt, köszönjük! – fogalmazott az Állami Autópálya Kezelő (AÁK) Zrt. elektronikus útdíjtenderének sikertelenségét kommentálva a kormány vásárosnaményi kihelyezett ülését követően *Orbán Viktor*. A miniszterelnök nem arra hegyezte ki mondandóját, hogy a sztrádatársaság közbeszerzése megbukott, hanem inkább arra: maga az eljárás szerepelt le. Szerinte még egyszer nem követik el azt a hibát, hogy megversenyeztetik a lehetséges rendszerszállítókat, újabb közbeszerzést nem írnak ki. Az állam inkább saját hatáskörben valósítja meg az útdíjrendszert. Hallgatóságának azonban nem árulta el, hogyan.

Lapunk értesülései szerint a kihelyezett kormányülésre több, a közbeszerzés kikerülésére módot adó javaslattal is készültek. Az első a hírek szerint azzal kezdődik, hogy egy (vagy több) kormányhoz közel álló magyar magánvállalkozás útdíjszedő rendszerek építésére és üzemeltetésére szakosodó leányvállalatot alapít. Az új cégben az alapító nem lenne egyedül, tulajdonostársnak bevennének legalább két, az útdíjszedésben jártas és megfelelő licencekkel rendelkező külföldi partnert, amelyek egyike a tehergépkocsikra szerelhető fedélzeti berendezések gyártásának, forgalmazásának, másika pedig a díjszedés ellenőrző rendszereinek építési jogait apportálná a vállalkozásba – amit, ha megalakult, a kormány sietve megvásárolna. Így az államnak máris lenne olyan saját cége, ami saját erőből, saját jogaival és eszközeivel, közbeszerzés nélkül is építhet útdíjrendszert.

Az államosításairól ismert kormány profiljával kevéssé fér össze a másik forgatókönyv, amely az ÁAK egy alvócégének privatizációjára épít. Eszerint az első Orbán-kormány idejéből megmaradt Kisalföld Zrt. mintegy hatvan százalékát az útdíjszedésben jártas külföldi befektetőknek adnák el. A több tízmilliárdos beruházásban való részvétel lehetőségéért cserébe a többségi tulajdonrészt szerző partnerektől elvárnák, hogy apportként a magyar vállalatba vigyék útdíjszedési licenceiket. A közbeszerzés kikerülését lehetővé tevő cég ilyen módon történő életre hívásának azonban vannak buktatói is: ha a kormány szabadon akarja kiválasztani a külföldi partnereket, módosítania kell a privatizációs törvényt, amely az állami cégek értékesítését pályáztatáshoz köti. Lehet mondani, hogy a kétharmados parlamenti többséggel nem lenne gond a módosítás, de ehhez, illetve a cégeladást megelőző vagyonértékeléshez egyaránt idő kell, az útdíjrendszer építésével viszont a kabinet nem akar várni.

– Van annyi eszük a magyar mérnököknek, hogy az útdíjszedéshez szükséges műszaki berendezéseket kifejlesszék – erről Orbán Viktor beszélt a kormányszóvivői tájékoztatón. Ez arra utal, hogy a kormányülésen szóba került a kizárólag a hazai tudásra épülő díjszedő infrastruktúra lehetősége is. Ami azt illeti, a projekt megvalósítására akadna is magyar jelentkező. Ahogy arról lapunkban beszámoltunk, a pécsi Sopia-Net Kft. tavaly bejelentette: partnerével, a Metron Avionicsszal kifejlesztette a kilométeralapon számlázó magyar útdíjrendszert, egy olyan műholdas helymeghatározásra épülő megoldást, amely a külföldi szállítók rendszereire szánt pénz töredékéből néhány hónap alatt felépíthető. Így ha a kormány merne bátor lenni, a trükközés helyett próbálkozhatna egy valóban hazai megoldással is.

De lapunk úgy tudja, szerda reggel még létezett egy olyan forgatókönyv is, ami az útdíjrendszer kiépítésének elhalasztásával számolt, az új céldátum 2014. január 1-je lett volna. Ez a megoldás azonban alighanem elbukott, Orbán Viktor legalábbis azt nyilatkozta: az elektronikus útdíjtól 2013-ban várt 75 milliárd forint bevétel a költségvetési törvénynek megfelelően befolyik majd. Márpedig ha a miniszterelnök ezt komolyan gondolta, nemhogy fél év, de egyetlen hét halasztást sem engedhet meg.

Vissza a starthoz



UD Zrt.-s ügy: csak Tóth Károly esetében hagyta helyben az elsőfokú felmentő ítéletet tegnap a Fővárosi Törvényszék, Dávid Ibolya, Herényi Károly és Szilvásy György ügyében – részben eljárási hibák miatt – meg kell ismételni a peres procedúrát. FOTÓ: TEKNŐS MIKLÓS

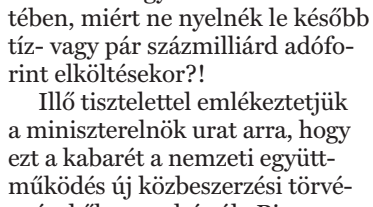
ÖTÖDIK HASÁB

Kabaré

Egyetértünk Orbán Viktorral, aki úgy fogalmazott: „Köszönjük szépen, nagyon jót szórakoztunk, jó mulatság volt, kiírtuk a pályázatot, beadták a cégek, elbíráltuk, szerződni akartunk, aztán nem írták alá. Még egyszer ezt a kabarét nem adjuk elő!” Erre mi sem lennénk kíváncsiak a továbbiakban, különösen hogy a műsoron épp egy 42 milliárdos közbeszerzés volt. A kormányfő szavai annak beismerését jelentik, hogy a minisztérium képtelen volt lebonyolítani egy lényegében azonnal megtérülő állami beszerzést, és azt is, hogy erre a miniszterelnök szerint az a legjobb megoldás, hogy ezentúl nem lesz közbeszerzés sem. Ha lenyelik a választók egy ekkora üzlet esetében, miért ne nyelnék le később tíz- vagy pár százmilliárd adóforint elköltésekor?!

Illő tisztelettel emlékeztetjük a miniszterelnök urat arra, hogy ezt a kabarét a nemzeti együttműködés új közbeszerzési törvényével ők maguk írták. Biztatnánk, nézzen szét az EU-s pénzekért felelős minisztériumban, s vegye leltárba a bukott vagy billegő projekteket. Az immár negyedjére kiírt, 2,2 milliárdos mentős mentésirányítási tendert, az épp Közbeszerzési Döntőbizottság előtt álló belügyi 112-es projektet, s még sorolhatnánk. Ezek eredménytelensége nemcsak fejlesztéseket hátráltat, hanem uniós milliárdoktól is megfosztja az országot. Ha a közbeszerzési törvény valóban az átlátható tendereket, a tiszta versenyt és az adófizetők pénzének felelős költését garantálja, illő volna megkérdezni Némethné miniszter asszonyt és Vályi-Nagy Vilmos államtitkár urat, hogy ezt miért nem sikerül átültetni a gyakorlatba. Ilyen fiaskó után más országokban a felelősök beadják a lemondásukat. Nálunk a miniszterelnök úgy dönt, inkább kikerüljük a szabályokat. *(A szerk.)*

Vélemény



Útdíjas filmek

Jack Bauer vagy Clouseau felügyelő körül forogjon az útdíjsztori filmje – tűnődik Kapitány Szabó Attila →**11**

...Azért a hó az úr

Boda András szerint előbb alá-, azután túlbecsüljük a havat. →**11**

Péntek reggel

NÉPSZABADSÁG magazin

- Képernyő: szappanopera a mohácsi győztes Szulejmánról
- Ráadás: alanyai után a riporter is a helyét keresi
- Megtisztulás: Béres Ilona a színpadon mossa le a sminkjét

Schiffer: Sem jobbra, sem balra nem tolódik az LMP

Nem tolódik semerre a kongresszusra készülő LMP Schiffer András szerint, akinek az Orbán nélküli Fidesz Torgyán József hasonlatát juttatja eszébe: vőlegény szerszám nélkül. →**7**



KOMMUNIKÁCIÓ AZ OBJEKTÍVEN ÁT

Két dologra reagálnak intenzíven a sérült és az autista gyerekek: a zenére és a képekre. A logopédus tapasztalatából egyedülálló terápiás kísérlet lett Óbudán, ahol fotószakkört hoztak létre a szavakkal nehezen kommunikáló, beteg fiatalok számára. →**14**

FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

9 770237 377046 13020