2013. február 4., hétfő • LXXI. évfolyam • 29. szám, 20 oldal • 220 forint, előfizetőknek 141 forint • www.nol.hu

# NÉPSZABADSÁG



## Hiába az állami adósságátvállalás, a településeket fojtogatja a pénzhiány

▸ Tétényi Éva: Csak az inkasszó eltörlésével menthető meg Esztergom.

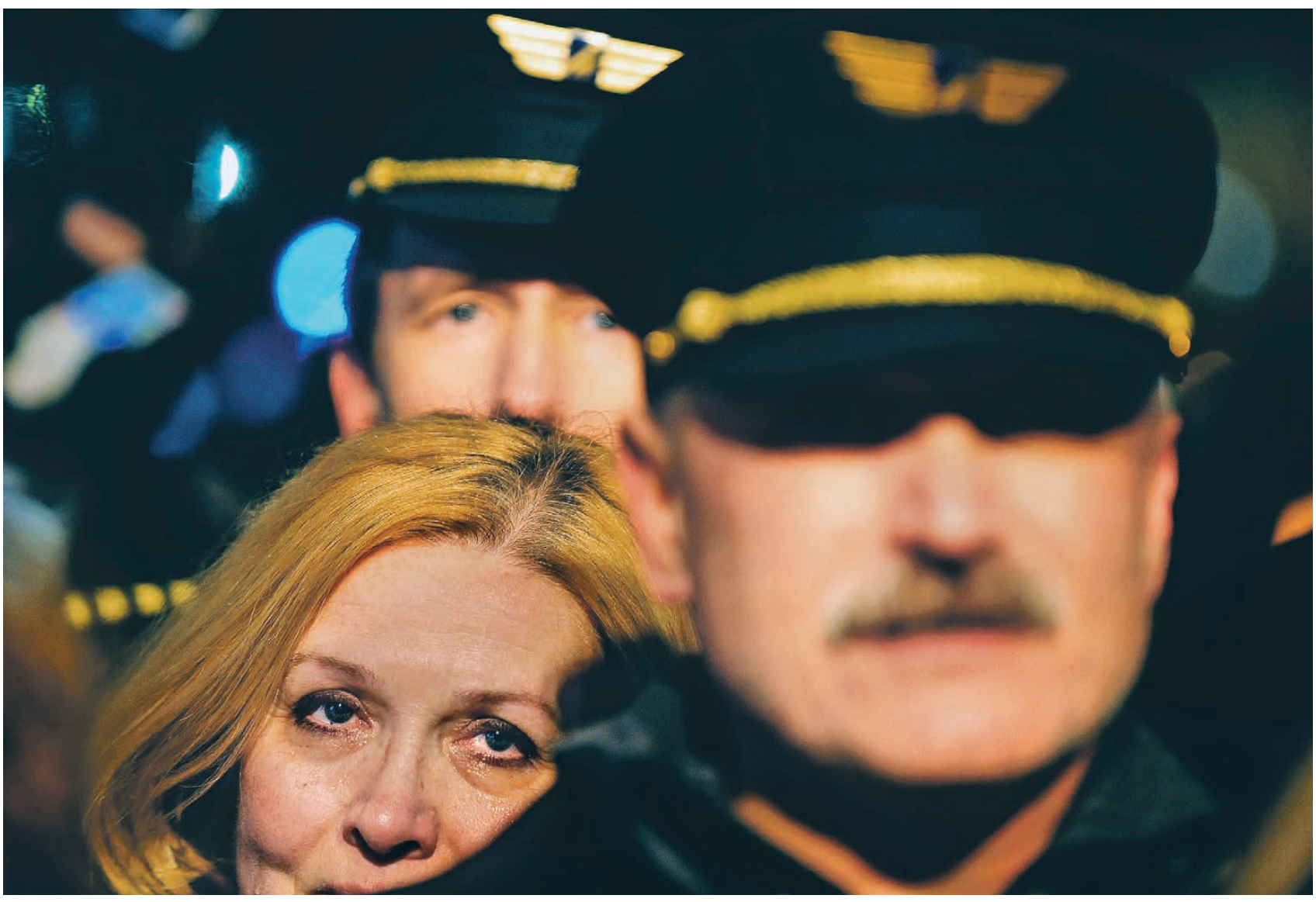
▸ A hitelképtelen falvakban „hadigazdálkodás” folyik. **Az ügy →4–5**

**ROKONOKNAK MÁR NEM AD TIPPET AZ ELEMZŐ**

**Arcok →20**

**Repülés** A nemzeti kormány nemzeti légitársaság nélkül képzeli el a jövőt

# Egy éve a földön a Malév



**Sok volt dolgozó a légitársaság csődje után egy évvel sem találta meg a boldogulását. Tegnap egyenruhában emlékeztek a cég leállására** FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

**Varga G. Gábor**

Egy éve, hogy a nemzeti kormány csődbe engedte a nemzeti légitársaságot – a Malév több száz volt dolgozója tegnap egyenruhában demonstrált, emlékezve a szomorú eseményre. Sokan közülük ma is munka nélkül vannak. A Malév leállásakor sokan találgatták, lesz-e új nemzeti légitársaság, készült-e a kormány B tervvel? A Malév csődje óta eltelt egy évben azonban kiderült, hogy a kabinet tényleg elengedte a légitársaság kezét. Nyilvánvalóan a tovagyűrűző hatásokat is mérlegelve úgy döntött, a piacra bízza, kitölti-e a Malév által hagyott űrt. A cég több mint ezer munkavállalóját is magára hagyták, és számolniuk kell a hitelezők mintegy 170 milliárdos igényével is. A korábban hangoztatott nagy szavak, miszerint stratégiai fontosságú egy budapesti központú légitársaság, vagy hogy mindent megtesznek a magas színvonalú hazai légi közlekedés megmentéséért, csupán üres szólamok maradtak. Budapest így búcsút mondhat a korábban vágyott regionális vezető szerepnek – a légikikötőket nézve legalábbis biztos, lévén jelenleg nincs olyan légitársaság, amely átszállásokat biztosítana a ferihegyi Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren. A repülőtér-üzemeltető kitehetné a fapados terminál táblát is, a forgalom jelentős részét immár a diszkont-légitársaságok járatai adják. Nagyot változott az élet Ferihegyen a Malév eltűnésével. Míg korábban negyven országba lehetett eljutni Budapestről, ma csak harminchatba. Korábban kilencven reptérrel volt közvetlen kapcsolat, ma már csak 74 légikikötőbe lehet átszállás nélkül repülni. Peking, Damaszkusz, Bejrút, Ammán, Tripoli, Várna, Tirana, Szkopje, Pristina, Podgorica, Szarajevó, Split, Kisinyov, Velence, Belgrád – ezek a városok ma már nem érhetők el közvetlen járattal Budapestről.

Tavaly január közepén Brüsszel szabálytalannak minősítette a Malév költségvetési támogatását, és nemcsak az államot tiltotta el a további pénzpumpálástól, hanem azt is elrendelte, hogy a Malévnek vissza kell fizetnie a korábban kapott összegeket. A döntés lavinát indított el, a cég hitelezői egyre-másra kezdték követelni a pénzüket az időközben kiemelt nemzetgazdasági jelentőségűnek nyilvánított, így a speciálisan felszámolandó, s a jogalkotó szándéka szerint hitelezői védelmet is élvező légitársaságtól. Február harmadikán hajnalban Tel-Aviv Ben Gurion repülőterén az illetékesek úgy döntöttek: csak akkor engedik felszállni a Malév Boeing–737-esét, ha a légitársaság rendezi a százezer dollárt meghaladó tartozását. A Malév ezt az összeget még ki tudta volna fizetni, de a következő hasonló felszólításnak már nem tudtak volna eleget tenni. Mivel ez idő tájt a többi repülőgép Budapesten éjszakázott, a cég vezetése azonnal döntött: inkább hagyják, hogy Izraelben lefoglalják a Boeinget, de a többi gépet már – a kármegelőzés érdekében – nem engedik el Budapestről. A 66 éves légitársaság ezzel befejezte az üzemszerű működést. →9

ÖTÖDIK HASÁB

## *Corvintól Corvinig*

Ezt a lapszámot a Népszabadság szerkesztősége már az új helyén, a Corvin negyedben készítette el. Kis túlzással azt is mondhatnánk, hogy visszaköltöztünk oda, ahonnan 21 éve elmentünk. A mostani szerkesztőségünk három villamosmegállóra van az egykori, Corvin Áruház melletti lakhelyünktől, amelyből mára szálloda lett. A Blahához hasonlóan a mostani épületünkben is egy sajtószékházban dolgozunk, ami nem meglepő: a kiadók és a szerkesztőségek mindig is igyekeztek kihasználni a több újság közös működéséből fakadó előnyöket. Ez az előny egyben kényszer is volt: a nyomda szükségszerű közelsége. Ez azonban már régóta nem korlátozza a szerkesztőségek helyét, ahogyan a mobiltelefon és az internet is egyre nagyobb szabadságot adott az újságíróknak. Ahhoz, hogy dolgozzanak, nem kell szükségképpen bemenniük a szerkesztőségbe. Akármennyit is fejlődött azonban a világ, egy-egy szerkesztőségnek ma is nagyon hasonlóak az igényei, így a kiszolgálásuk is egy helyen a legolcsóbb. Nem csoda, hogy a magyar médiapiac legnagyobb kiadói többnyire már egy helyen működtetik nyomtatott és online újságjaik szerkesztőségeit.

A Népszabadság költözése is e folyamatba illeszkedik: új helyünkön a szó szoros értelmében néhány méteren belül összpontosul a magyar sajtó jelentős része.

A Corvin negyedben álló Ringier-székházban falszomszédunk az ország egyetlen sportnapilapja, a Nemzeti Sport, és egy emelet választ el bennünket a legnagyobb bulvárlap, a Blikk szerkesztőségétől. Ide költöztünk most mi a legnagyobb országos politikai napilapként. Visszatértünk a magyar sajtó történelmi főutcájára, a Nagykörútra. *(A szerk.)*

**Vélemény**



### Ákos vagy Lovasi?

Papp Sándor Zsigmond úgy véli, az a társadalom, amely az értéket politikai színtől teszi függővé: nem szabad. →11

### Orbánék műholdja

Hargitai Miklós egy észak-koreai projekthez hasonlítja a kormány rongyrázását. →11

## Vasútra bukkant a kertje végében egy tárnoki telektulajdonos

A székesfehérvári vonal felújítását végző konzorcium Kádár József tudta és beleegyezése nélkül fektetett új síneket az ingatlanon. A férfi már egy éve hadakozik az építőkkel. →13

## Az Operaház új főigazgatója nem tudja, miért épp ő lett a befutó

Botrányok nélkül nem lehet levezényelni egy ekkora intézmény átalakítását – nyilatkozta lapunknak Ókovács Szilveszter, aki örül, hogy mégis megúszták a munkaügyi pereket. →14




**AMERIKAI–IRÁNI KÖZELEDÉS**

A háborúellenes tüntetésekkel kísért müncheni biztonságpolitikai konferencián részt vevő Joe Biden amerikai alelnök és Ali Akhbar Szalehi iráni külügyminiszter ugyan nem találkozott, ám azt üzenték egymásnak: nem zárkóznak el a közvetlen tárgyalásoktól. →8

FOTÓ: REUTERS – MICHAELA REHLE

9 770237 377015 13029