2013. február 25., hétfő • LXXI. évfolyam • 47. szám, 20 oldal • 220 forint, előfizetőknek 147 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Kampányguruk és keresztapák a Fidesz és az MSZP mögött

- Schwarzenegger, Reagan és Obama segítői a hazai politikában.
- Ron Weber közös munkája a szocialistákkal. **Az ügy →4**

HASZNÁLJUK, DE NEM ISMERJÜK JÓL A FACEBOOKOT

Infovilág →16

Autógumik piaca Használt nyugatival spórol a magyar

Épül az abroncstemető

Boros Jenő

A használt autók után a használt gumik kezdenek mind nagyobb mennyiségben begurulni az országba. A nyugati autósok már levetett abroncsai a spórolós magyar kocsitulajdonosnak még évekig jók lehetnek, de legalábbis átlökik a kocsiját a műszaki vizsgán.

A használt gumik unión belüli szabad áramlása rontja a közlekedésbiztonságot, ráadásul a szürkeimportként begördülő kerekek miatt egymilliárd forintnyi adótól és környezetvédelmi termékdíjtól esik el a költségvetés, miközben egyre nagyobb használtgumi-mennyiség marad az ország nyakán, hiszen ezek az abroncsok már rövid időn belül hulladékként végzik. Ezzel a gazdagabb államok megszabadulnak a hulladékkezelés terhétől, Magyarország viszont úgy kényszerül rá erre, hogy ezért senki sem fizet.

A magyar gumipiacon is egyre többen keresik az olcsó megoldásokat, és a kereskedők ezt az igényt is igyekeznek kiszolgálni. Így jelennek meg a féllegálisan vagy feketén beszerzett termékek, melyek a piacnak immár a 10-15 százalékát jelentik. A külföldről behozott gumik nem mindegyike használhatatlan vagy veszélyes, de kétségtelenül kárt okoz a legális kereskedőknek és az államkasszának is, mert ezek után nem fizetnek sem adót, sem környezetvédelmi, sem hasznosítási díjat.

Napjainkban egy közepes minőségű, 14 colos átmérőjű új abroncs 12-15 ezer forintba kerül, ugyanezt használtan 3-7 milliméteres mintázattal 5-6 ezer forintért meg lehet kapni. Ennél is olcsóbbak a használt gumik a bontókban. Vagyis négy abroncs cseréje 50-60 ezer helyett 25-30 ezer forintból megúszható. Az árkülönbség mellett azonban a biztonsági kockázat is nagy lehet, hiszen a mintázat mélységén túl a vevő nem sokat tudhat a gumi előéletéről. A pénz azonban manapság nagy úr, ha nem telik újra, legalább jobb használtat vesznek a kocsira.

A Magyar Gumiabroncs Szövetség (HTA) elnöke, *Rábai Dániel* szerint a feketepiac jelentős, a költségvetés számára is érezhető nagyságú. 2012-ben 2,16 millió (ebből személygépjármű-abroncs 1,992 millió darab) abroncs kelt el a magyar piac gyártói képviseletein keresztül. Nyári abroncsokból 3,2 százalékkal, téliekből 10,3 százalékkal kevesebb került a kereskedőkhöz, mint az előző évben. A tavalyi készletekből még jelentős mennyiség van raktáron, vagyis a visszaesés fogyasztói oldalon ennél is nagyobb.

Az elnök szerint a teljes piaci visszaesés jóval nagyobb, mint 7,5 százalék, és a mínusz akár 15 százalékos is lehet. Ez akár árcsökkenést is eredményezhet, mert a kereskedők szabadulnának készleteiktől. A piaci verseny megállíthatná a két éve tartó drágulást, ám az olcsóbb termékek ebben az ágazatban sem generálnak automatikusan keresletnövekedést.

Rábai Dániel szerint a jelentős mértékű használtgumi-import veszélye, hogy az abroncs állapotával sokszor még a kereskedő sincs tisztában, mert nem ismeri, milyen autón volt, hogyan és mennyit használták. Olykor csak felszereléskor vagy még akkor sem veszi észre a szálszakadást vagy a rejtett sérülést. Az európai szabályozás minimum 1,6 milliméteres futómélységet ír elő, de ez így inkább szociális, mint közlekedésbiztonsági megközelítés. Mérések szerint minden milliméternyi kopás jelentősen növeli a kockázatot és méterekkel a féktávolságot. Hiába felel meg a profilmélység a szabálynak, téli baleset esetén a németeknél például a biztosítók másképp számolnak, ha nyári gumi volt az autón, vagy kopott téli.

A gumiabroncs-eladások száma annak ellenére sem nőtt, hogy fellendült a globális autógyártás. Az első felszerelésű abroncsok a teljes forgalomnak mindössze 25 százalékát teszik ki, ráadásul a későbbi cserék szinte mindenütt elmaradtak a korábbi évektől. Tavaly például Európában 13 százalékkal estek a gumiabroncs-eladások, és a hazai előrejelzések sem biztatóak.



Kopott is jó, ha olcsó FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

A profil mélysége jelzi a válságot

A gazdasági válság megjelenik a gumik profilmélységében: az autósok később cserélnek, jobban lekoptatják az abroncsokat. A tét pedig nem kicsi: nedves útfelületen 80 km/órás sebességről fékezve a 8 milliméteres profilmélységű abroncccsal szerelt autó már áll, miközben a 3 milliméteres mintázatú kocsi 34 km/órás sebességgel elmegy mellette, és még 9,5 métert halad a megállásig, az 1,6 milliméteres mintázatú abroncsokkal közlekedő autónak pedig még további 9,1 méter kell a megálláshoz.

Jelentősen apad az egészségügyi bérek emelésére szánt keret

A nemzetgazdasági tárca tavalyi 50-55 milliárdos becsléséhez képest az Egészségbiztosítási Alap 2013-as költségvetésében már csak 40 milliárd szerepel. →5

El sem indult, de már sokba került az állami mobilszolgáltató

A vállalatnak január óta szolgáltatnia kellene, de az sem dőlt el végleg, hogy nyert-e a frekvencia-árverésen. Így is több százmillió forintjába került már az adófizetőknek. →9



TÜNTETÉS ÉS EMLÉKEZÉS

Több ezren tüntettek vasárnap a Klubrádió mellett, azonnali frekvenciaengedélyt és kártérítést követelve. Szombaton Debrecenben a jobbikos Gyöngyösi Márton ellen demonstráltak, Budapesten pedig a romagyilkosságok áldozataira emlékeztek. →6

FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

ÖTÖDIK HASÁB

Alapvető

Annyi javaslat készült már az élelmiszerek áfacsökkentéséről, hogy érdemes óvatosan kezelni egy újabbat. Az agrártárca készülő előterjesztésénél sem világos, hogy Fazekas miniszter lova vak-e vagy csak bátor.

Egyfelől rossz pillanatban állnak elő ezzel, hiszen a kormány még azt sem tudja, hogy a növekvő gazdaságra épített költségvetési számait hogyan tudja teljesíteni egy visszaesőből, enyhén szólva nem hiányzik neki egy jelentős bevételcsökkentő lépés. Márpedig az áfamérséklés ilyen. Illetve az egyértelmű, hogy ha mérséklődik az áfa, akkor papíron mennyivel csökken a költségvetés bevétele, az azonban csak később derül ki, hogy az alacsonyabb adó növeli-e a legális eladásokat, visszaadva ezzel valamennyit a kevesebb áfából. Ráadásul a szaldó első felét Brüsszelben is rögtön kiszámolják, a másodikat pedig nem nehezen hiszik el.

Másrészről viszont a javaslat benyújtásának pillanata lehet nagyon is kedvező. Eddig Matolcsyn nem ment át semmiféle áfabevétel-csökkentő javaslat, sőt: tudjuk, ha rajta múlna, akkor lenne luxusáfa is, bár elég sokan vannak, akik már a 27 százalékosat is annak érzik. Ha viszont Matolcsy a jegybank élére (vagy máshová) katapultál március elején, akkor kedvezőbb elbírálás alá eshetnek az egyéb szempontok. Márpedig egyéb szempont lenne itt bőven.
A kormányra ráférnek a jó pontok a választóknál, így nem lenne meglepő, ha a rezsicsökkentés után az élelmiszeráfában is felmutatna valamit. Ha egy általános áfacsökkentést hirdet meg az alapvető élelmiszereknél, az nagy lyukat vág a büdzsében. Ha azonban korlátozott termékkörrel és mértékkel teszi ezt, akkor ugyan keveset ad, de elmondhatja magáról: csökkentette az áfát. Miután emelte. *(A szerk.)*

Vélemény



Orbán zsebében

Zsebre tett keze azt üzeni, hogy senki nem lehet több nála – írja az orbáni gesztusról Nagy N. Péter. →11

Szamárfül

Higgadt beszédre van szüksége az országnak – állítja Friss Róbert. →11

9 770237 377015 13047