2013. április 6–7., hétvége • LXXI. évfolyam • 80. szám, 20+12 oldal • 245 forint, előfizetőknek 147 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A nagy egyházak problémáit mutatja a hívek számának drasztikus csökkenése

- A közösséghez tartozás hiányát jelzik a népszámlálási adatok.
- A vallást egyre többen tartják magánügynek. **Magyarország →6**

REZSIVÁGÁS: HATÓSÁGI ÁRAS LESZ A PB-GÁZ

Vállalatok →10

Agglomerációs járatok Eredménytelen a Volánbusz-pályázat, maradhat a BKV

Dugába dőlt a busztender



Fővárosi helyzetkép: elmennek egymás mellett FOTÓ: KOVALOVSZKY DÁNIEL

Szalai Anna

Igazi magyar gazdasági kabarévá vált a Budapest környéki buszjáratok üzemeltetőváltása. A szaktárca a BKV által végzett feladatot a Volánbuszra testálta, de az nem tudja azt ellátni, ezért visszaadná alvállalkozásba a BKV-nak, amely azonban nem adott megfelelő ajánlatot saját maga „kiváltására". A *Népszabadság* információi szerint nem érkezett érvényes ajánlat a Volánbusz agglomerációs buszjáratok üzemeltetését célzó alvállalkozói tenderére. Úgy tudjuk, egy kisebb vidéki buszos cég mellett a BKV adott be pályázatot, de egyiküknek sem sikerült maradéktalanul megfelelni a feltételeknek. A fővárosi önkormányzat közlekedési cége például nem tudta összeszedni a kért 50 darab buszvezetői önéletrajzot. A sofőrök ugyanis attól tartottak, hogy a listán szereplők automatikusan átkerülnek majd a Volánbuszhoz.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tavaly decemberben döntött arról, hogy május elsejétől átadja az agglomerációs járatok üzemeltetési jogát az állami tulajdonban lévő Volánbusz Zrt.-nek, amelynek se elég járműve, se elég embere nem volt a feladatra. A cég sebtében három pályázatot is hirdetett autóbuszbérlésre, -vásárlásra, illetve a mindezek finanszírozását szolgáló 7,7 milliárdos bankhitelre, a tendereket azonban szakmai hibák miatt vissza kellett vonni. A Volánbusz hiába környékezte meg a BKV-t, hogy átmeneti megoldásként buszokat béreljen, a fővárosi cég nem állt kötélnek. Ekkor új tendert hirdettek, de ezúttal nem buszokat, hanem szolgáltatást vásároltak volna a 2013. május 1-je és 2014. január 31-e közötti időszakra.

A társaság már szinte bárkivel bármilyen járműre szerződött volna, csak időben álljanak forgalomba. A jelenleginél 35-40 százalékkal kisebb teljesítményre kértek ajánlatot. A szakszervezeti vezetők szerint ekkora járműparkkal az érintett kilenc Budapest környéki településen (Budakeszi, Budaörs, Diósd, Gyál, Nagykovácsi, Pécel, Solymár, Szigetszentmiklós, Törökbálint) a jelenlegi 15 perc helyett óránként jártak volna a buszok.

Németh Lászlóné fejlesztési miniszter találkozóra hívta *Tarlós Istvánt*, Budapest főpolgármesterét, valamint az érintett cégek – Volánbusz, Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a BKV – vezérigazgatóit. A felek végül azzal álltak fel az asztaltól, hogy a BKV indul a tenderen. A BKV olyan üzletet szeretett volna kötni, ami némi nyereséget is hozott volna a szűkös konyhájára, azonban jó esetben is csak a jelenlegihez hasonlatos feltételek és díjtételek mellett folytathatták volna ugyanazt a tevékenységet. A menedzsment végül a szakszervezetek hathatós közreműködésével „érvénytelen" pályázatot adott be, így a tender eredménytelenül zárult.

Mindezek után a Volánbusznak immáron semmi esélye nincs határidőre átvenni és üzemeltetni az agglomerációs buszjáratokat. S ezen az sem változtat, hogy március végén új busztendert írt ki. Ebben az elsőnél több, 106 szóló- és 61 csuklós, alacsony padlós jármű szállítására kért ajánlatot. Ha lesz egyáltalán jelentkező, akkor óvatos becslések szerint legkorábban jövő év elején állíthatják forgalomba az új járműveket.

A Volánbusz a felhívásban kikötötte, hogy az üzlet csak akkor köttetik meg, ha a minisztériumtól valóban felhatalmazást kapnak a buszjáratok átvételére. Ehhez viszont a tárcának meg kell állapodnia a fővárossal a vonalak átadásáról. Lapunk információi szerint a Budapesti Közlekedési Központ hajlana a megegyezésre. Ennek érdekében egységes regionális menetrend és tarifarendszer kidolgozására tett javaslatot a minisztériumnak.

Május elsejétől viszont – bár semmilyen feltétel nem adott – a Volánbusz veszi át a főváros környéki buszjáratokat. S rögtön vissza is adja üzemeltetésre a BKV-nak. A fővárosi cég egyelőre csak remélni tudja, hogy a jelenlegivel megegyező feltételek mellett.

ÖTÖDIK HASÁB

Spirál

A 78-as fordulatszámú, tévesen bakelitlemezeknek hívott (valójában állati gyantából, sellakból készült) analóg hanghordozókra már csak az idősebbek emlékeznek, pedig jó sokáig, hosszú évtizedekig szolgálták eleinket és bennünket. Igazából a barázdás hanglemezt 1888-ban találták fel, amit Goldmark Péter Károly fejlesztőcsoportjának eredményeként a vinylből készült mikrobarázdás LP váltott fel 1948-ban. A hetvenes és nyolcvanas években felnőtt mellé az 1963-ban kifejlesztett, mágneses jelrögzítésre alkalmas magnókazetta. Mindkét adathordozó végét az 1982-ben megjelent digitális kompaktlemez, a CD okozta.

A barázdás lemez fénykora 60 évig, a mikrobarázdásé igazából 34-ig tartott. A kazetták csúcsidőszaka húsz évet sem ölelt fel, a CD-ké már csak tízet, hiszen ott loholt nyomukban az 1995-ben létrehozott, nagyobb adatmennyiséggel (mozgóképpel) csalogató DVD. Ugyanez okozta a szintén húszéves fénykort megélt VHS-kazetták halálát. De nincs már flopilemez sem számítógépeinkben, egykori lemez- vagy CD-gyűjteményünk elfér a markunkban tartott memóriakártyán, sőt nem is kell már nekünk tárolnunk, megteszik helyettünk mások, mi pedig bármikor letöltjük a „felhőből".

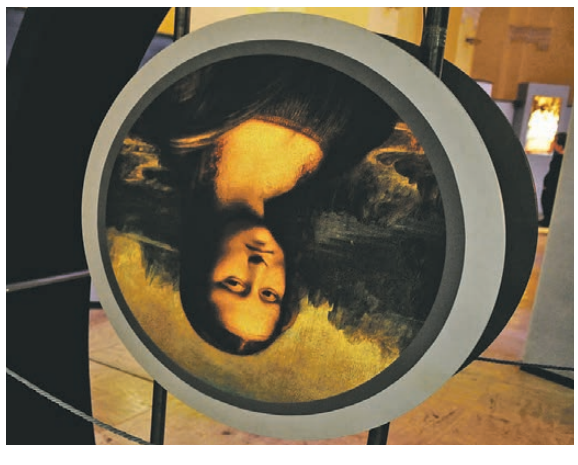
Az adathordozók spirálja egyre csak gyorsul, hogy felderengjen ilyen szerepben maga a DNS kettős spirál is, és tapasztalatból tudhatjuk, hogy ami ma még csak érdekes kísérlet, abból holnapra mindennapos eszköz lehet. Az egyre újabb típusok mind több adatot nyelnek el. Csak a fejünket kapkodjuk, és dobjuk lemondóan szemétbe elavult adathordozóinkat. Egy fél évszázad, és a bakelitlemeztől már a DNS-hordozó küszöbéig jutottunk. *(A szerk.)*



Vincze Béla ünnepelt borászként vált országos borbotrány szereplőjévé. Vesszőfutását és visszakapaszkodását mutatja be Doros Judit riportja. **Hétvége →2–3**

Áprilistól az orvos által felírt receptet a patikus is ellenőrzi

Váratlan meglepetés érheti a betegeket a patikában, hiszen ezentúl a gyógyszerészeknek meg kell vizsgálniuk, hogy a felírt recept veszélyes lehet-e az azt kiváltónak. **→6**



POMPÁS, DE NEM BÜDÖS

Az érzékek birodalmába kalauzol a Magyar Mezőgazdasági Múzeum új tárlata a Vajdahunyad várában. A nem tudományoskodó, viszont szakszerű és közérthető interaktív kiállítás bebizonyítja kicsinek, nagynak, hogy az érzékszerveink milyen könnyen becsaphatnak bennünket. **→14**

FOTÓ: MÓRICZ SIMON

Vélemény

Magyar offshore

Hargitai Miklós úgy látja, a mi szelektív adóparadicsomunk sok szempontból offshore-abb a legvadabb offshore szigetnél. **→11**

9 770237 377060 13080

HIRDETÉS

