2013. április 8., hétfő • LXXI. évfolyam • 81. szám, 20 oldal • 230 forint, előfizetőknek 147 forint • www.nol.hu

# NÉPSZABADSÁG



## Népegészségügyi mozgósításra, várólistavágásra készül Szócska Miklós

- Az államtitkár szerint az államosítás mindenképpen fennmarad.
- A kormány kampányolni fog az életmódváltásért. **Interjú** →13

**ANTISZOVJET CARMEN A BOLSOJ ÖRÖK SZTÁRJA**

**Arcok** →20

**Budapest** Senkinek se jó fővárosi terv

# Utcai harc a taxisoknál

**Munkatársunktól**

Ma délelőtt több száz taxis zárja le az Országgyűlés épületéhez vezető Alkotmány utcát Budapest belvárosában. Két, a vitatott elképzeléseket eddig nagyrészt támogató taxisszervezet most azért tiltakozik, mert a főváros a telefonos rendeléseknél esetleg már meghagyná a versenyt, és – ezzel – az olcsóbb árakat is. A fuvarszervezők most már nyílt színen háborúznak.

A fővárosi önkormányzat kedden rendkívüli ülésen tárgyal ismét a taxisrendelet tervezetéről – itt határoznák meg, hogy csak sárga, megfelelően nagy csomagtartójú, korszerű autókkal lehet személyszállító tevékenységet folytatni Budapesten. Már önmagában ez sem tetszik az érintetteknek: a követelmények teljesítéséhez – a megfelelő szín eléréséhez – még azoknak is költeniük kell a kocsi megújítására, akik egyébként megfelelnének a szigorodó előírásoknak. Több ezren lehetnek azonban azok, akiknél az új rendelkezés bevezetése után le kellene cserélni az autót is. Ha nincs ennyi pénzük, automatikusan elesnek eddigi kereseti lehetőségüktől. Igaz: ez célja is a rendelkezéseknek. Az előterjesztések szerint az új szabályokkal „a túlzott létszámból eredő kedvezőtlen piaci hatások is mérséklődnek” – az 5500, engedéllyel rendelkező taxis helyett csak négyezret látnának szívesen.

A beruházások megtérülését a főváros a megemelt tarifából garantálná a megmaradó személyszállítóknak. Budapest eddig a kilométerdíjat 240 forintban maximálta napközben (éjszaka 336 forintot is el lehet kérni). Az árplafont akkor határozták meg, amikor a benzin még 250 forintba került. Ma 430 forintnál jár. A taxisok már 2011-ben áremelést akartak, és tüntettek: a rendelet felülvizsgálata ekkor került elő. A főváros azóta, vagyis majdnem két éve egyeztet a fuvarozókkal, mégis jelentősebb tiltakozásokat váltott ki, amikor az önkormányzat pár hete előállt a konkrét javaslattal, amely a taxislétszám drasztikus csökkentésével számolt, és a fix, vagyis kötelezően alkalmazandó árak bevezetésével. Utóbbit két tényezővel támasztották alá: így minden utas tudhatja majd, mire számíthat, nem lesznek átláthatatlan tarifák, kevesebb lesz az átverés, ráadásul ezt javasolta a két, a mostani tüntetést is szervező taxis-érdekképviselet is. Az új rendeletről határozni hivatott ülés előtt derült ki, hogy a javaslat több piaci szereplőnek nem tetszik: a Főtaxin és a City Taxin kívül a nagyobb budapesti fuvarszervezők (összesen kilenc cég) tiltakozott a bevezetése ellen, demonstrációt is kilátásba helyezve, holott a mostani 240 forint helyett 280 forintot számlázhatnának kilométerenként. Az ellenérvek között szerepelt, hogy rövid az átállási határidő, nincs szükség sárga színre, de módosítottak volna a műszaki követelményeken is, hogy több már meglévő kocsi férjen bele az előírásokba. Valójában olyan fuvarszervezők álltak ellen, amelyek nem erős márkanevükkel, hanem inkább a telefonos rendelés esetén kínált olcsóbb áraikkal csábítanak a piacon. Az egységes tarifa így nekik nem feltétlenül kedvező.

A tervezett önkormányzati döntést elhalasztották, újabb egyeztetési kör kezdődött. A pénteken közzétett új előterjesztés több ponton engedett (2014-es a bevezetés, némileg enyhébbek a feltételek). A tiltakozóknak ez sem volt elég, ám örülhettek annak, hogy most már két tervvel számolnak a fővárosnál: az általános fix tarifa mellett szerepel olyan elképzelés is, amely a telefonos rendelések esetén meghagyná a maximált áras rendszert. Ez annyit jelent: a beeső fuvaroknál (az utcáról felszedett utasnál) tisztul a kép, a telefonos rendszernél marad az árverseny.

A fix árak bevezetéséért küzdő két szervezet, az Országos Taxis Szövetség (amely 2007-ig Magyar City Taxisok Országos Szövetségeként működött) és a Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete most ez utóbbi ellen kíván tiltakozni demonstrációjával. Érdekes módon pont abban az időpontban, amikor a fővárosi vezetés taxis fórumot is tart egy másik helyszínen. Most egyébként az érintettek mindegyike abban reménykedik, hogy kedden mégsem lesz végső döntés, és valahogy még további módosítás is elérhető.

**Több mint kétszázezer hektár víz alatt**



**Az ország nyugati és középső területein már apadnak, keleten azonban még áradnak a folyók. Több mint 2500 kilométeren védekeznek az árvíz ellen. Képünkön ideiglenes gátat építenek a Marcalnál.** FOTÓ: MTI – NAGY LAJOS

ÖTÖDIK HASÁB

## *Nagyon gáz*

Magyarországon vannak gój vagy például szkíta motorosok, de nyilván vannak nemzetietlen érzelműek is, különben mi szükség lenne egy olyan társaságra, amit így hívnak: Nemzeti Érzelmű Motorosok. Többek között ők szervezik az Adj gázt! elnevezésű Magyar Motoros Menetet, amely annak a követelésnek igyekszik érvényt szerezni, hogy – idézzük az eseményre invitáló plakátot – „el a kezekkel a hazánktól és a házunktól”. Önmagában szót sem érdemelne a dolog. A kormányhű békemeneteken megszokott katyvaszos értelmezési tartományba is bőven belefér ennyi sületlenség. A motoros felvonulást azonban történetesen éppen azon a napon tartják, amikor a holokauszt áldozataira emlékező Élet Menetét.

Adj gázt? Emberi mivoltából és magyarságából kivetkőzött lélek kell ahhoz, hogy valaki a gázzal szórakozzon a náci haláltáborok gázkamráiban elpusztított magyarok százezreinek gyászünnepén. A motorosok még arra se hivatkozhatnak, hogy nem tudták, honnan jön az elnevezés. A külföldi szerverről működő hírhedt náci-nyilas portál, amelyik a mostani motoros vonulgatást is vadul reklámozza, másfél éve hírül adta: eredetileg a német szélsőjobboldal vezetője kampányolt ezzel az erősen áthallásos szöveggel.

A motorosok antiszemita kiszólásokkal fűszerezett helyreigazítási kérelemben bocsánatkérésre szólították fel az ATV-t, mondván, nem felel meg a valóságnak, hogy zsidóellenes megmozdulásra készülnek. A Mazsihisz viszont azt kéri a hatóságoktól, hogy akadályozzák meg a motoros felvonulás megtartását. Persze csak abban az esetben, ha a kormány nem csupán szavakban, hanem valóban garantálni kívánja a magyar zsidóság biztonságát. *(A szerk.)*

**Vélemény**



### Számháború

Mintha csak Nagy N. Pétert zavarná, hogy többen haltak meg, mint egy éve. →11

### 760 milliárd

Értek-e több rezsicsökkentésnyi pénzt a kormány nagybevásárlásai – kérdezi Marnitz István. →11

## Nem az energia túl drága, hanem túl sokat használunk belőle

A hosszú távon is tartható rezsicsökkentéshez a fogyasztást kell csökkenteni, ez viszont nem megy fejlesztések nélkül. De vajon a gyenge gáztól fő-e tovább a leves? →4, 11

## Négymilliárdért könnyítettek az Antenna Hungária szerződésén

Kiderült, milyen feltételekkel engedte ki a médiahatóság a műsorterjesztőt kötelezettségei alól. A társaság vállalta, hogy négymilliárd forinttal támogatja a közmédiát. →9



**ÉLES KÉS NÉLKÜL SOHA**

A legjobb csontozó egy lány lett a legjobb hentestanulók országos döntőjén. A versenyen is lemérhető volt az ágazat hazai mélyrepülése: a marhavágás már csak elméleti kérdés lehet, és sok az olyan iskola, amelynek annyi pénze sem volt, hogy elküldje ide a tanulóit. →7

FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

9 770237 377015 13081