2013. április 19., péntek • LXXI. évfolyam • 91. szám, 20 oldal • 245 forint, előfizetőknek 147 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Nyögvenyelős elnökválasztás Rómában: az első két forduló nem hozott döntést

- Olaszország a gigantikus adósságtól és a munkanélküliségtől is szenved.
- Franco Marininak 150 voks hiányzott az államfői címhez. **Az ügy →4**



Útdíj Kisvállalkozás építheti a rendszert

Félkészen is elindul

Kapitány Szabó Attila

Megint van gazdája az elektronikus útdíjrendszernek. Lapunk úgy tudja: a Getronics Kft. januári visszalépése után négy hónappal az i-Cell Kft. és szövetségesei kaphatnak lehetőséget az ország 6318 kilométernyi közútját lefedő hálózat kiépítésére. A Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató (NISZ) Zrt. nemzetbiztonsági védőernyő alatt lefolytatott tenderén győztes cég szerződését a hírek szerint már alá is írták, de nem lehet tudni, mennyibe kerül majd a beruházás. Igaz, a kormány nem is erre koncentrál, a döntéshozók számára elég, ha a magyar konvergenciaprogram brüsszeli vitája során bemondhatják: a használatarányos díjrendszerben az idén 75 milliárd forintot szednek be a kamionosoktól.

A költségvetési hiány három százalék alatt tartásában szerephez jutó ígéret hitelessé tételéhez nem kell más, mint hogy júniusban valaki lázasan dolgozzon a 3,5 tonnánál nagyobb tehergépkocsik üzemben tartóinak a megtett kilométerek alapján számlázó díjrendszer kiépítésén. És a hírek szerint a NISZ erre talált is egy megfelelőnek látszó közreműködőt. A flotta-, illetve csomagkövető rendszerek, mobiltelefonos parkolási megoldások kifejlesztésében nevet szerzett i-Cell és szövetségesei, ha minden jól megy, néhány héten belül nekiláthatnak a munkának. Legfeljebb a beígért július 1-jei rendszerindítás időpontjára nem lesznek kész mindennel, és az útdíjrendszer befejezése 2014 elejére csúszik.

Mindez aligha lesz meglepetés a kormány számára. *Németh Lászlóné* nemzeti fejlesztési miniszter – legalábbis bizalmasai szerint – nem titkolta: júliusban csak névleg indul el a használatarányos díjszedés a magyar utakon, a díjköteles útvonalakat használó tehergépkocsik ellenőrzése még nem lesz teljes körű. Hogy pontosan mennyire nem, azt feltehetőleg a tárcavezetőnek sem árulták el. Annyi mégis bizonyosnak látszik, hogy a nyár derekán az új útdíjrendszer a főutak többségén még alapfunkcióiban sem fog működni, és már az is nagy eredmény lesz, ha az autópályákon haladó kamionokról el tudják majd dönteni, hogy egyáltalán fizettek-e bármiféle díjat. Az olyan részletek kezelésére, mint hogy a különféle tehergépkocsiknak a kategóriájuknak megfelelő kilométerdíjat számlázzanak, a rendszer még nem feltétlenül lesz felkészítve.

Kisebb nemzetközi meglepetést okozhat ugyanakkor, ha a magyar mérnökök esetleg szakítanak az európai műszaki trendekkel, és a kamionokra telepített fedélzeti egységek adataira alapozó útdíjrendszer helyett kamerákra, rendszámfelismerő berendezésekre teszik voksukat. Vagyis az Állami Autópálya Kezelő (ÁAK) Zrt. meglévő e-matricás rendszeréből kiindulva hozzák össze saját megoldásukat. A tisztán kamerás rendszer kialakításának ellentmond, hogy a szlovák útdíjrendszert üzemeltető SkyToll A.S.-től fedélzeti berendezések szállítására kértek ajánlatot Magyarországról. De a kormányzati források mégis annak adnak esélyt, hogy a tehergépkocsik e-matricája alakulhat át drasztikusan. Az előre fizetős rendszerben a gépkocsivezetők továbbra is teherautójuk rendszáma és kategóriája alapján válthatnák meg a magyar utakra érvényes virtuális vignettát, de ahelyett, hogy minden út használatára jogosultságot kapnának, csak az előre meghatározott útvonalon közlekedhetnének.

Bárhogy is alakul, az i-Cellnek alighanem partnerek sorára lesz szüksége az útdíjrendszer kialakításához. Erre utal, hogy az Opten céginformációs adatbázisa szerint az újabb, titkosított állami tender győztese igazi kisvállalkozás. A céginformációs rendszerben fellelhető 2011-es adatok alapján a társaság másfél éve 21 főt foglalkoztatott. Árbevétele tavalyelőtt mintegy 420 millió, mérleg szerinti eredménye pedig 23,7 millió forint volt.

Ennek megfelelően az alvállalkozók keresése már meg is kezdődött. Úgy tudjuk, kellenek partnerek az út menti acélszerkezetek gyártására és telepítésére, az adatátviteli és adatbázis-kezelési szolgáltatások biztosítására is.

Győzött az amerikai fegyverlobbi



„Szégyenteljes nap ez Washington számára” – így kommentálta Barack Obama amerikai elnök, hogy a szenátusban elbuktak a fegyvertartás szigorítását célzó törvényjavaslatok. Ugyancsak szerda este a texasi West városka felét elpusztította a helyi műtrágyagyárban bekövetkezett robbanás, amelynek a becslések szerint 60-70 halálos áldozata lehet, 160-an pedig kórházba kerültek. Szintén az Egyesült Államokban a haditengerészet a napokban elvégezte az első sikeres kísérletet a lézerágyúval. →8, 18 FOTÓ: REUTERS – JOSHUA LOTT

ÖTÖDIK HASÁB

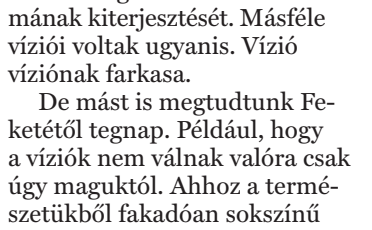
Víziók

A vízió – ebben látja Fekete György az össztársadalmi kulturális stratégia egyik zálogát, tudtuk meg egy tegnap tartott konferencián. Az is kiderült, hogy a Magyar Művészeti Akadémia elnöke nemigen szereti a kultúrpolitika kifejezést, ezért erőltetné inkább a már említett stratégiát. Ha Fekete nem szíveli is a kultpolt, a kultpol valódi irányítói (miniszter, miniszterelnök stb.) azért nagyon szerethetik Feketét: L. Simon László korábbi kulturális államtitkár bukásához alighanem az is hozzájárult, hogy a némileg önjáró költő-politikus nem támogatta az MMA hatalmának kiterjesztését. Másféle víziói voltak ugyanis. Vízió víziónak farkasa.

De mást is megtudtunk Feketétől tegnap. Például, hogy a víziók nem válnak valóra csak úgy maguktól. Ahhoz a természetükből fakadóan sokszínű aktorok együttműködése szükséges, valamint az, hogy megtanuljunk kérdezni, meghallgatni a válaszokat; megtanuljunk eszmét cserélni, majd közösen kidolgozni az alternatívákat, így az elnök.

Ezt a virtigli demokrata kirohanást tulajdonképpen örömhírként is elkönyvelhetjük – kár, hogy nem korábban jött a felismerés. Ha, mondjuk, meredek nyilatkozatai előtt kérdez, esetleg segítséget hív az alternatívák kidolgozásához, egyebek mellett talán Konrád György és az ő magyarsága vagy, mondjuk, a Mi a magyar? című kiállítás résztvevői sem lettek volna a sárba tiporva. Gulyás Gábor talán még most is a Műcsarnok igazgatója lenne. Egy köztestületként működő művészeti szervezet nem támasztana világnézeti feltételeket tagjaival szemben. Nem lenne most fütyülve a demokráciára (ilyet is mondott az elnök). Egyáltalán: sokkal egészségesebb lehetne most ez a víziódús magyar kultúrlevegő. *(A szerk.)*

Vélemény



Szóljanak már Vargának!

Kapitány Szabó Attila úgy véli, a gazdasági miniszter egy tündérmese hőseként álmodozik az e-útdíjról. →**11**

Lajtán túli veréb

Ungár Tamás az egyetemi állásbörzén csupa külföldre vágyódó végzőst talált. →**11**

Szombat reggel

hétvége

- Fal kell az online újság köré vagy csak bársonyszalag?
- Észrevesszük-e az izgalmas, érdekes Budapestet?
- Miért választott izraeli férjet Himmler unokahúga?

Évtizedes negatív rekordon áll az alkalmazottak létszáma

Idén februárban 1,8 százalékkal kevesebben dolgoztak alkalmazottként, mint tavaly. Ősztől tavaszig a közfoglalkoztatás nem fedi el a valós munkaerő-piaci tendenciákat. →**9**



ÉRTHETETLEN GYEREKHALÁL

Agárdon döbbent rémületben találgatják az emberek, hogyan halhatott éhen egy másfél éves kisfiú. Az erődszerű házban élő családnak nincsenek anyagi problémái. Egyelőre nem tudni, hogy vallási elvakultság, személyiségzavar vagy más okok állnak-e a tragédia hátterében. →**6**

FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

9 770237 377053 13091