2013. május 11–12., hétvége • LXXI. évfolyam • 109. szám, 20+12 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Három csomaggal is győzködi a kormány az Európai Bizottságot

- Zárolás a költségvetési szférában, ha ez sem elég: beruházási stop.
- Varga Mihály reméli, adóemelésre nem lesz szükség. **Gazdaság →9**

ÉRZELMEKKEL IS ÉRVEL SÁRVÁRI PÉTER VITABAJNOK

Rivalda →19

Trafikügy Szekszárd után Hajdúszoboszló: egyre kínosabb helyzetben a Fidesz

Orbán mindenről tudott

Csuhaj Ildikó

„Mire való a kétharmad, ha nem döntjük le azokat a tabukat, amelyekről mindenki tudja, hogy le kell dönteni őket? Erre kaptunk felhatalmazást, nem arra, hogy elkerüljük a konfliktusokat, és a népszerűségi görbéket figyeljük” – ezt *Lázár János* mondta a *Heti Válasznak* immár annak a tudatában, hogy *Hadházy Ákos* szekszárdi fideszes képviselőnek hangfelvétele van arról, hogy a helyi városvezetés egyeztetett a dohányboltokra pályázókról. *Horváth István* fideszes polgármester a felvételen azt mondja: „a győzteseknek elkötelezett jobboldaliaknak kell lenniük”.

Úgy tudjuk, e hangfelvételről már május eleje óta tudtak „kormánykörök” is. Ennek ellenére a Fideszben nem volt pánik: bíztak abban, hogy a választásokig a rezsicsökkentés-kampány, illetve a Portik-ügy elég lesz a figyelemeltereléshez. Azon, hogy a történtek komoly népszerűségvesztést okozhatnak, fideszes politikusok korábban csak mosolyogtak. Most már kevésbé: egyre inkább érzékelhető, hogy a kormányzati-fideszes kommunikáció mindent megtesz a trafikbotrány lokalizálása érdekében. *Giró-Szász András* szóvivő például tegnap azt mondta, a kormány helyi ügynek tartja, ezért nem is foglalkozik a szekszárdi pályázatokkal. Ugyanakkor *Mesterházy Attila* MSZP-elnök jelezte, hogy nem csak Szekszárdról van szó: előkerült egy levél is, amit állítólag *Kocsis Róbert*, a Fidesz hajdúszoboszlói elnöke írt *Bodó Sándornak*, a megye fideszes elnökének. Ebben a pályázatra jelentkezőket véleményezték. Így megdőlni látszanak azok a nyilatkozatok, hogy „a trafikpályázatok teljesen nyílt, előre közölt és tudott szabályok alapján zajlottak”.

A botrány „eltartásának” egy másik kommunikációs fogása, hogy a hangsúlyt arra teszik: a szekszárdi frakcióülés (ezt mondta tegnap a polgármester, Horváth István is) „magánbeszélgetés” volt. *Gulyás Gergely* fideszes képviselő pedig a *Hír TV-ben* már arról beszélt, hogy igazából az a kérdés, a pályázatokat zsűrizők Nemzeti Dohánykereskedelmi Nonprofit Zrt.-t befolyásolták-e a döntéshozatal során kívülről illetéktelenek. Vagyis a civil *Gyulay Zsolt* által vezetett zrt.-t próbálják előretolni.

Egy kormányközeli forrásunk szerint sem a kormányülésen, sem a Fidesz elnökségi ülésén „nem szerepelt napirenden semmilyen trafiklista”, ahogy a választókerületi elnökök szokásos hivatalos tanácskozásain sem. De már vannak olyan vélemények, hogy „a kínosnál is kínosabb, hogy már csak a fideszesek macskája nem nyert koncessziót”. Ugyanakkor volt olyan fideszes képviselő, aki a Parlamentben munkatársunknak azt mondta: „Valamit jól csináltunk, ha ennyi Fidesz-közeli nyert trafikot. Akkor csináltuk volna rosszul, ha szocik nyernek ilyen arányban.”

Már jobboldali véleményformálók is szégyennek tartják a botrányt. „Nehezen magyarázható, ezért nem is kell magyarázni. Minimum szégyellni kell” – írta például *Bayer Zsolt*, aki köztudottan bizalmas kapcsolatban van *Orbán Viktorral*. Téved azonban, aki azt a következtetést vonná le ebből, hogy a miniszterelnök így „üzen” Lázár Jánosnak, és ekképp fejezi ki rosszallását államtitkára felé. Amiről Lázár János tudott, arról Orbán Viktor is tudott – az államtitkár a trafikrendszer átalakításakor nem magánakciót hajtott végre. Lázár egy a botrány kirobbanásakor tartott tájékoztatón maga mondta: napi kapcsolatban lévén a miniszterelnökkel nem tudta megkerülni, hogy ne egyeztessen vele. Különösen, hogy „időnként több időt töltök vele, mint a feleségemmel” – mosolygott. **Az ügy →4–5**



Horváth István szekszárdi polgármester nem mond le FOTÓ: KISS DÁNIEL

ÖTÖDIK HASÁB

C3–C4

Nem csomag ez, csak időhúzás. A kormány most csak sakkozik az Európai Unióval. Tolt egyet a gyalogon, átküldte a C3-ról a C4-re, hogy az időellenőrzés előtt még egy semmilyen lépéssel nyerjen gondolkodási időt, közben pedig megnézze, mit is húz az ellenfél.

Nem tudjuk, Orbán Viktor kapott-e előzetes jelzéseket, hogy egy kis korrekcióval elérhet-e valamit, kiengedhetik-e a nyáron a túlzottdeficit-eljárás alól. Valószínűsítjük, arról azért értesült: csomag nélkül biztos, hogy legalább szeptemberig meghagyják a szégyenpadon. Ami alapvetően nem probléma, csakhogy amíg ott az eljárás és a pénzmegvonás réme, addig az Európai Bizottságnak módja van kérni ezt-azt. Informálisan, de kellő erővel.

A kormány most arról döntött, hogy zárol 90 milliárdot. Az összeg bizonnyal hiányozni fog néhány területen, ha a fűnyíró itt-ott mégis csak mélyebben vágna, hogy máshol többet hagyhasson. Ám költségvetési szempontból ez semmiség – meg sem látszik. Persze van kemény elhatározás arról is, hogy majd leállítanak beruházásokat – hacsak nem adják el (mondjuk) a Mol-részvényeket vagy a felesleges állami ingatlanokat. Mert akkor ebből szereznek erre pénzt. Ez azért nem az a strukturális reform, amit a bizottság látni szeretne, ahogyan a fenyegetésnek beillő adóemelési javaslatok sem azok.

Számszakilag megvolnánk, mondja Orbán, és igaza is van: ha Brüsszelnek tényleg az volna a baja a magyar költségvetéssel, amit mondott róla, akkor ezek után nem szabadna, hogy problémája legyen. Valójában tehát az a kérdés, hogy Brüsszelnek tényleg a költségvetés számaival volt-e problémája. Ha mással is, azt majd onnan tudjuk meg, hogy még találnak hiánynövelő tételt és kockázatot.

Ez egy ilyen játék. *(A szerk.)*

Vélemény

Szúnyogirtás

Ha jön a szúnyoginvázió, Megyesi Gusztáv szerint már csak Orbán Viktort lehet mozgósítani. **→11**



Öt éve nem emelt árat Béla, a szippantós. Egyre ritkábban hívják, telente már csak a rezsit termeli ki. Úgy véli, az állam aligha tudná csökkenteni a szippantás árát. **Hétvége →12**

Az EU-mentőövet próbálja elkerülni Szlovénia a takarékossággal

Emelik az áfát és állami cégeket privatizálnak. A kormányfő azt mondja, hogy Szlovénia önállóan szeretné megoldani a gondjait. S máris kész a B terv, vagyis a válságadó. **→8**



KISKORÚ ANYÁK: MIT HOZ A JÖVŐ?

Hét éve működik a baba-mama csoport a Fővárosi Módszertani Gyermekvédelmi Szakszolgálat befogadóotthonában. Ide kerülnek a fővárosi gyermekotthonból, nevelőszülőktől a kiskorú anyák, illetve várandósok. Tervet készítenek a lányok jövőjéről, és szerződést is kötnek velük. **→13**

FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

9 770237 377060 13109

HIRDETÉS

