2013. május 14., kedd • LXXI. évfolyam • 111. szám, 20+6 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A magyar fürdőkultúrára építettek, de túl sokan és túl sok pénzből

- Dunaújvárosban árulják a vasmű tövében lelakatolt wellnessközpontot.
- Csődbe visznek a létesítmények, akár működnek, akár nem. **Az ügy** →**4**



Vasút Fónagy kedvezményt ígér a pótjegy ellen

Olcsóbb lesz az ócska vonat



A graffiti is beleszámít majd a jegyárba? FOTÓ: MÓRICZ SIMON

Kapitány Szabó Attila

Belecsapott a lecsóba *Fónagy János*: a fejlesztési tárca államtitkára 15 százalékos vasúti árcsökkentés ígéretével örvendeztette meg képviselőtársait a parlamentben. A sokat aligha vonatozó honatyák úgy érezhették, a június 1-jétől esedékes könnyítés a legjobbkor zakatolt be a kupolaterembe, azon pedig aligha gondolkoztak, vajon mit jelent, hogy a jegyárak csak az „alacsonyabb komfortfokozatú vasúti vonalakon” mérséklődnek. Az állami vasút személyszállító cégénél május 15-re beharangozott gyorsvonati felár bevezetése ugyanis a várakozásokat felülmúló vihart kavart – a bújtatott díjemelés még a Fidesz-frakció tagjainak tetszését sem nyerte el.

A feltehetőleg az utasok felháborodásának oldására bedobott propagandisztikus húzás szépséghibája, hogy teljesen kidolgozatlan, részleteit pedig még maguk a vasutasok sem ismerik. Olyannyira, hogy látszólag a MÁV-nál is teljes a bizonytalanság. A másfél hónap múlva esedékes díjcsökkentésről legalábbis hiába kérdeztük a társaság illetékeseit, válaszukban lapunknak azt írták: a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) iránymutatása alapján a MÁV-Start Zrt. szakemberei a minisztérium munkatársaival szorosan együttműködve kidolgozzák a megvalósítás feltételeit és részleteit.

Mindez lefordítva annyit tesz: a vasutasok is csak találgatják, az NFM hogyan akarja kiválasztani azt a – Fónagy szerint – 100-120 vonatot, amelyekre június elejétől 15 százalékkal olcsóbban lehet majd jegyet váltani. Ráadásul az államtitkár nem a vonatok szolgáltatásainak minőségétől, hanem a vasúti vonalak komfortfokozatától tette függővé a jegyármérséklést. Ami, ha nem elszólás volt, a gyakorlatban azzal járhat majd, hogy ugyanazon a lepusztult, kizárólag lassú közlekedésre alkalmas vasútvonalon az egyik vonatra olcsóbb, a másikra drágább lesz a jegy.

A kérdések sorának ezzel nincs vége. Egyelőre ugyanis arra sincs válasz, a pótjegyek, felárak, díjcsökkentések kavalkádjában a személyszállító vasút valójában hányféle újabb jeggyel, tarifával gyarapítja amúgy is összetett rendszerét. Zavaró az is, hogy nem lehet tudni: az utasok dolga lesz eldönteni, hogy éppen feláras, vagy az alacsony komfortfokozatra tekintettel a kedvezményes jegyet kell váltaniuk, vagy ez a jegypénztáros feladata. Ebből adódóan titok az is, egy rosszul megváltott jegyért mennyire szigorúan büntet a kalauz. És lehet találgatni azt is, alacsony komfortú vonatra kell-e gyorsvonati pótjegyet fizetni.

Ezenfelül igazából nagy talány az is, hogy a kedvezményes díjak alkalmazását megalapozó alacsonyabb komfortfokozat valójában mihez képest is lesz alacsonyabb. A MÁV pályahálózatán ugyanis az európai állapotú, így komfortú pályák aránya rendkívül alacsony. Fónagy János azonban a parlamentben nem beszélt arról, milyen objektív mutatók alapján lesz egy vonal alacsonyabb komfortfokozatú. Ehelyett a gyorsvonati pótjegy dolgát szépítette. A honatyákat azzal nyugtatgatta: a gyorsvonati felárat a nagy távolságú, közvetlen eljutást biztosító járatokra kell majd megváltani. Azokra, amelyek legalább három megyét érintenek, és útvonaluk legalább száz kilométer hosszú. Így a naponta útnak induló háromezer vonatból a rendszer tervezett kiterjesztése után is csak 456 lesz feláras. Ennek némiképp ellentmond az *Index* értesülése, amely szerint bérletkedvezményt kapnak a vasúti gyorsvonati felárra a diákok és a nyugdíjasok, hiszen ők aligha váltanak bérletet az említett hosszabb távra. A javaslatot állítólag a Fidesz–KDNP tegnapi frakcióülésén *Völner Pál*, a szaktárca államtitkára ismertette.

Minden tanárt egyesítene és fegyelmezne a pedagóguskar

A központosított rendszer összes oktatóját a Magyar Pedagógus Karba szervezné egy új jogszabály. A törvény kritikusai ebben a totális ellenőrzés kiépítését látják a tanárok felett. →**5**

„Csupa szíp gondolatok, s szentimentum, mifene!”

A magyar költő legyen Sándor! És ez igaz a székely Muszkára, a stand-up poetry művelőjére, és Petrencére is, aki lapunknak mesterséges tájszólásában nyilatkozott, és verset is írt. →**17**



DÜH TÁPLÁLJA AZ ÚJ PÁRTOKAT
A gazdasági válságban Európa hagyományos politikai formációi is bajba kerültek. Spanyolországban két éve dominálja az utcát a Május 15. mozgalom, míg Berlinben és Rómában párttá is szerveződtek a felháborodott polgárok. Mire lesz elég a harag? →**8**

FOTÓ: REUTERS – HEINO KALIS

ÖTÖDIK HASÁB

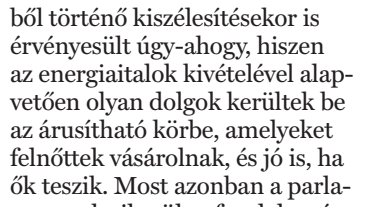
Fagyi

Két eset lehetséges: a trafikügy kormányzati és kormánypárti döntéshozói vagy teljesen agyalágyultak, vagy úgy hazudnak, mint a vízfolyás. A nemzeti dohányboltok létrehozásának ugyanis az egyik alapvető okaként azt jelölték meg, hogy a fiatalkorúakat minél jobban távol tartsák a cigarettavásárlás lehetőségétől, sőt már magától a termékek közelségétől is. Méltányolandó szándék. Ez még a trafikok termékkörének menetből történő kiszélesítésekor is érvényesült úgy-ahogy, hiszen az energiaitalok kivételével alapvetően olyan dolgok kerültek be az árusítható körbe, amelyeket felnőttek vásárolnak, és jó is, ha ők teszik. Most azonban a parlamentnek sikerült a fagylaltot és a jégkrémet is betolnia a dohányboltokba, ami után már csak a nyalóka és a csokoládé hiányzik ahhoz, hogy a gyerekeknek minden okuk meglegyen anyut, aput minél többször a trafik felé húzni. Legfeljebb megvárják őket a bolt előtt. Mert be nem mehetnek. A szülő majd kirohangál, és elmondja, mit kapni. A trafikos meg nem engedi be a gyereket a szülővel jégkrémért. Életszerű, ugye?

De nem kell itt már semmit megmagyarázni. Azt sem, hogy a törvénybe beszavazták: a trafikok további termékkörbővítését jogszabállyal lehet meghatározni. Hadd fordítsuk le ezt újmagyarra: bármelyik önkormányzat bármikor bármilyen terméket beszavazhat a trafikba. Elég, ha a koncessziónyertes polgármester vagy a lánya keveselli a bevételt.

Így alakul ki a nemzeti vegyesboltok hálózata, ahol a csókosok biztosan megkapják húsz évre a hitbizományt, és tudják is majd, kinek köszönhetik ezt és miért. A gyerekeknek pedig a trafikok idejekorán lehetőséget teremtenek megtanulni, ami a nemzeti együttműködés rendszerében való előrejutáshoz a legfontosabb. Nyalni. *(A szerk.)*

Vélemény



Dohánytilalom

A közmédia hallgatása trafikügyben van akkora botrány, mint a dohánymutyi – írja Hargitai Miklós. →**11**

Győr jövője

A nagyvállalat, az egyetem és az önkormányzat közös sikeréről ír Hajba Ferenc. →**11**

9 770237 377022 13111