2013. július 9., kedd • LXXI. évfolyam • 158. szám, 20 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Ősztől drágább lesz a készpénzfelvétel, az utalás és néhol a kártyás fizetés is

- Egymás után hárítják át a bankok a tranzakciós illetéket az ügyfeleikre.
- A növekedést is visszafogja a kormány 12-féle különadója. **Vállalatok →10**

EGY JEGGYEL 2337 KILOMÉTER VONATON

Rivalda →20

Fiumei úti sírkert Eltemették a néhai miniszterelnököt

Búcsú Horn Gyulától



Ezrek vörös szegfűvel a néhai kormányfő sírjánál FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

Katonai tiszteletadással búcsúztatták el hétfőn a néhai miniszterelnök *Horn Gyulát* a Fiumei úti sírkertben. A ceremóniát kiemelt biztonsági intézkedések előzték meg, elsősorban a védett politikusok, így többek között az Európai Parlament elnöke, *Martin Schulz* miatt. A díszpavilonban Horn Gyula családja közelében egymás mellett ültek a korábbi állam- és kormányfők, helyet kaptak a néhai miniszterelnök korábbi kormányának tagjai, illetve egykori és jelenlegi közjogi méltóságok is. *Katona Béla* egykori szocialista házelnök a néhai kormányfőre emlékezve többek között arról beszélt a ravatal mellett, hogy Horn Gyula miniszterelnökként, államférfiként is megmaradt kisembernek. „Nem volt tökéletes, hozott rossz döntéseket, ám jó döntéseinek száma meghaladta a rosszakét, sikeres ember volt, kiemelkedő államférfi, aki kivívta az emberek elismerését, politikai ellenfelei tiszteletét” – fogalmazott a volt házelnök. Katona Béla felidézte a néhai kormányfő életútját, amelyben az ’56-os eseményekkel kapcsolatban úgy fogalmazott: az 1956-os forradalom forgatagában rossz döntést hozott, ám ebben nem ő volt az egyedüli. A volt házelnök – az előzetesen kiadott beszédétől eltérően – a szintén jelen lévő *Sólyom Lászlónak* is üzent, bár a volt államfő nevét nem mondta ki. Úgy fogalmazott: „a bánáti bazsarózsák nagy barátja, Horger Antal úr megakadályozta”, hogy Horn Gyula magyar kitüntetést kapjon.

Martin Schulz, az Európai Parlament német elnöke a „magyar nép” és az európai közösség „nagy fiának” nevezte Horn Gyulát. Az EP-elnök méltatta a néhai kormányfő tetteit a német és az európai újraegyesítés kapcsán, kiemelve: Horn elvezette Magyarországot Európába. „Horn Gyula az az ember, aki nemcsak az emlékezetekben, de a szívekben is megmarad” – fogalmazott Martin Schulz. „Ideje elgondolkodni azon, hogy a szétválasztást magunk mögött hagyjuk” – zárta szavait az EP elnöke. *Hans-Dietrich Genscher* volt német külügyminiszter barátként búcsúzott, Horn Gyulát nagy európaiként jellemezve.

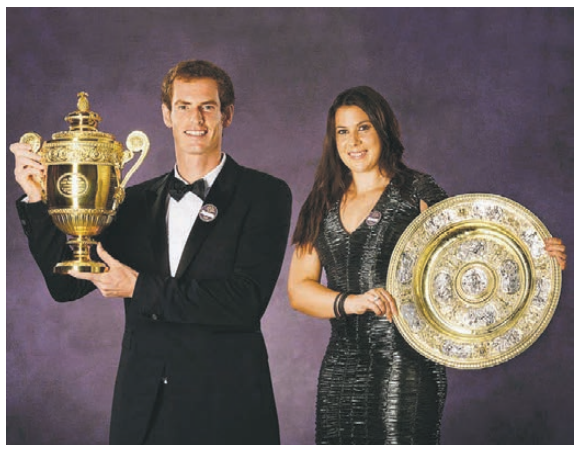
A néhai miniszterelnök ravatala előtt az MSZP első embere után mindegyik volt kormányfő és a jelenlegi miniszterelnök, *Orbán Viktor* is fejet hajtott. A Fidesz elnökét ugyanakkor rövid, de hangos pfujolás fogadta; ezt később *Baja Ferenc* szocialista politikus méltánytalannak nevezte. A szertartás végén *Mesterházy Attila* és az MSZP politikusai külön egy-egy szegfűt helyeztek el a sírnál, ahogyan a több ezer kilátogató is letette a megemlékezés virágait. **Az ügy →4**

A túlszámlázó útdíjrendszer leállítását kérték a kamionosok

Három fuvarosszervezet kérte a kormányt a hibajavításra, de a szaktárca szerint a panaszok száma alacsony, és egy hét tapasztalata alapján nem kell leállítani az útdíjrendszert. →9

„A trafikok újraosztásával tönkreteszünk sok kisembert”

Nincs leválthatatlan párt – mondja a trafikügyben kitálaló Hadházy Ákos, aki szerint a botrány után le kellett volna mondaniuk a szekszárdi fideszeseknek. →14



CSALÁDBÓL IS MEGÁRT A SOK

Időben elengedni a karrieregyengető és egyébként szakértő szülők kezét. Ez is kellett a wimbledoni sikerhez a két idei egyéni nyertesnek, Andy Murray-nek és Marion Bartolinak. A sok korai csillaghullás ellenére az őrségváltás jelei még csak pislákolnak. →19

FOTÓ: MTI/EPA/POOL – ROBERT MARTIN

ÖTÖDIK HASÁB

Nem megy

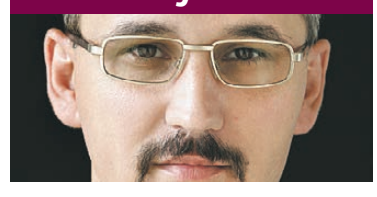
Az elektronikus útdíj csak látszólag a fuvarozók és az állam belügye. Két olyan aspektusa is van, amely rendszerszerűen mutatja a kormány gyakorlatát, bármilyen területről, problémamegoldásról van is szó. Az egyik az áthárítás. Ennek az a lényege, hogy a működéséhez és újraelosztási stratégiájához szükséges pénzt olyan új forrásokból szerzi, amelyeket nem közvetlenül „az emberektől” szed be. A bankokat, energiacégeket, kereskedőket és fuvarozókat adóztatja pluszban, és felháborodik, amikor azok ezt a sápot beépítik az áraikba. Ez kommunikációs szempontból lehet sikeres, hiszen ő eljátszhatja a lakosságot a harácsoló cégektől megvédő jó fiút, de ebből még nem következik, hogy mindez adóztatási, gazdasági szempontból is ekkora siker lenne. A fuvarozókra legalább nem mondja, hogy ott teremne manapság az extraprofit.

Ezeknek az adóknak, díjaknak ugyancsak közös jellemzőjük a túlhajszoltságuk, azaz a mértéküket az határozza meg, hogy mennyi pénzre van aktuálisan szüksége a költségvetésnek. Lényegében figyelmen kívül hagyják, hogy az adott mértéknek milyen káros gazdasági hatásai lesznek.

Másfelől az útdíjrendszer annak is rendszerszerű példája, hogy ha a kormány egyszer valamit elhatároz, akkor a döntése végrehajtásában nem hagyja magát a tényektől zavartatni. Minél nagyobb a baj, annál inkább erőlteti a dolgot és bizonygatja az igazát.

Szegény HU-GO szinte arra ítéltetett, hogy ne működjön jól. Ennyi idő alatt egy ekkora és ilyen összetett rendszert csoda lett volna megvalósítani. Valójában nem a HU-GO nem megy, hanem az, ahogy az ilyen ügyeket a kormány intézi. Erőből, leszegett fejjel neki a falnak. Kerül, amibe kerül. *(A szerk.)*

Vélemény



Számlás Felcsútról

A sikeres próbák után jöhet a Nemzeti Kukás Nonprofit Zrt. – jósolja Kapitány Szabó Attila. →11

Körkörös védelem

Minden körbeért, magunkra maradtunk, de jobban teljesítünk – írja Tóth Ákos. →11

9 770237 377022 13158