2013. július 10., szerda • LXXI. évfolyam • 159. szám, 20 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Szinte csak az autóipartól számíthatunk nagyberuházásokra

- Nyugatról keletre helyeződik át a járműgyárak termelése.
- Újabb fejlesztést jelentett be a szentgotthárdi Opel. **Az ügy →4**

MÁR BICIKLIS FUTÁR HOZZA A CSEMPÉSZEK CIGARETTÁJÁT

Riport →13

Szüret Brüsszeli retorziótól tartanak az áruházláncok

Kipukkadt a dinnyekartell

Batka Zoltán

Nem hajlandók a dinnye áráról tárgyalni az áruházláncok – tudta meg a *Népszabadság* több, egymástól független forrásból. Információnk szerint a társaságok a napokban a Vidékfejlesztési Minisztérium, illetve a termelők képviselőivel folytatott megbeszélésen egyöntetűen mondtak nemet arra a kezdeményezésre, hogy idén is egységes áron kínálják a magyar dinnyét. Úgy tudjuk, az áruházláncok képviselői kilátásba helyezték, felállnak a tárgyalóasztaltól, ha a kiskereskedelmi árak bármilyen formában szóba kerülnek az egyeztetéseken. Információnk szerint a felek ezért végül csak arról állapodtak meg, hogy a kereskedők reklámozzák a minőségi magyar dinnyét.

Tavaly – az agrártárca épületében – arról állapodtak meg a dinnyések és a kereskedők, hogy a szezonban kilónként 99 forintos „ajánlott” szinten tartják a dinnye kilónkénti kiskereskedelmi árát. A hírek szerint a láncok akkor ebbe úgy mentek bele, hogy azt hitték, a Gazdasági Versenyhivatal (GVH) áldását adta az akcióra. Ám ez nem volt így. A GVH csak a sajtóból értesült a lényegében állami kérésre és támogatással tető alá hozott árkartellről, és vizsgálatot indított, amely komoly bírság lehetőségével fenyegette a résztvevőket. Ekkor a kormány mentőakcióra szánta el magát: *Pócs János* fideszes országgyűlési képviselő – és nem mellesleg dinnyekereskedő – javaslatára a parlament visszamenőlegesen úgy módosította a versenytörvényt, hogy a GVH csak az agrártárca engedélyével vizsgálódhat mezőgazdasági kartellek ügyében.

Ám hiába fogták le így a GVH kezét, az áruházláncok így sem álltak kötélnek az idén. Egy ilyen megállapodás ugyanis óhatatlanul arra is jó, hogy az importot távol tartsa a magyar piacról (miként az a tavalyi megállapodás egyik nem titkolt célja is volt). Emiatt viszont az uniós versenyhatóság akár magához is vonhatja az ügyet, és megbüntetheti a kartellezőket. Igaz, az uniós adminisztrációnak a gyorsaság nem a legfőbb erőssége. Versenyjogi forrásaink ugyan már tavaly egyhangúlag azt mondták, hogy a versenytörvény módosítása sérti az uniós előírásokat, de eddig nem történt semmi.

Simonka György, a Magyar Dinnyeszövetség elnöke, fideszes országgyűlési képviselő lapunknak azt mondta: az idei megbeszélésen csak annyit kértek az áruházláncoktól, hogy a jó minőségű magyar dinnyét ne akarják olcsóbban átvenni, mint az olasz vagy macedón importárut. A magyar termelőket a dinnyeszövetség folyamatosan tájékoztatja az árakról. A külföldi dinnye kilója jelenleg 30 eurócent körül van, ami 90 forint körüli nagykereskedelmi árat jelent, ehhez jön még a kiskereskedő árrése – tette hozzá Simonka. Ez utóbbi sem lehet kevés: az Agrárgazdasági Kutatóintézet legfrissebb adatai szerint Budapesten a nagy áruházláncokban 149 és 202 forint között van az importdinnye kiskereskedelmi ára. Ebből az olasz a legolcsóbb, míg a görög eredetű a legdrágább. Igaz, ezek az árak a hazai szezon beindulásával majd jócskán esnek.

Kérdés, hogy a hazai termelők el tudják-e fogadtatni a láncokkal az árigényüket. Az már biztosnak tűnik, hogy idén egy hektáron 1,5-1,7 millió forint volt a gazdák kiadása, amely 450 tonnás termésátlaggal számolva 33-37 forintos önköltségi árat jelent, e fölött lenne haszna a termelőnek a portékáján. A dinnyeszövetség emellett a szállítási költségeket is próbálta lejjebb nyomni, arra kérte a Vidékfejlesztési Minisztériumot, hogy a júliustól bevezetett új, a megtett úttal arányos útdíjat ne kelljen megfizetniük a dinnyetermelőknek. Itt azonban csak részsikert ért el: a gazda a termelés helyétől az első telephelyig történő szállításnál mentesül csak az útdíj alól.



Most még görög görögöt vágnak fel, de hamarosan itt a magyar dinnye
FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

ÖTÖDIK HASÁB

Motor

Nyelvi értelemben a magyar gazdaság tökéletesen működik. A motor funkcióját ugyanis a motor tölti be. Tágabb értelemben az autó. Ha számba vesszük, hogy a közelmúltban milyen, nemzetgazdasági méretekben is jelentős beruházásokat adtak át vagy jelentettek be, akkor azt látjuk, hogy azok között lámpással kell keresni a nem autóiparhoz köthető fejlesztéseket. Ez az ágazat a gazdaság mentőautója – az, amelyre az elkövetkező időkben az Orbán-kormány alapozhat bármilyen növekedést. A kitettség egyre nagyobb, amivel együtt jár a kockázat növekedése is. A kormányműhelyekben a gazdasági prognózisokat a német gazdaság mutatói mellett egyre jobban hozzá lehet drótozni az aktuális európai autóipari konjunktúráéhoz. Ez azokban az években nagyon kellemes tud lenni, amikor arrafelé pörög a motor. Ha azonban ott beüt a krach, akkor nincs mihez nyúlni, nincs mivel kiegyensúlyozni az automatikusan átszivárgó visszaesést. Nem savanyú a szőlő, nem szomorkodni akarunk az új munkahelyeken, a nagy beruházásokon. Ennek érdemes örülni, csak a felsorolásuk után hirtelen jön a nagy űr. Ráadásul azt is látni kell, hogy a mostanában bejelentett vagy átadott nagyberuházások már létező gyártóbázisok továbbfejlesztései (vagy – ahogy a Mercedes esetében – évekkel ezelőtt eldöntött fejlesztések megvalósulásai). Ez sem önmagában baj, hiszen a ma jó gazdasági teljesítménye, befektetővonzó környezete sok esetben évek múlva hozza meg csak a gyümölcsét. Orbán mondta, hogy az aratás éve lesz az idei. A beruházásokban mindenképpen. Csak a vetést nem látjuk, amiből majd a jövő kormányai tudnának aratni. *(A szerk.)*

Kilenc leánycéget már bejegyzett az el sem indult Sólyom Airways

Megkezdte a szakemberek toborzását, kereskedelmi és informatikai vezetője is van már a Sólyom Airwaysnek, csak a hatósághoz nem fordult engedélyekért még a társaság. →10

A vitorlásoktól a befolyásos elnök után távozott az állami pénz is

Rögtön megérezte a vitorlásszövetség, mi történik, ha nem a megfelelő elnököt választják meg: a távozó vezetőkkel az állami cég gáláns támogatása is azonnal elvitorlázott. →7



HÍZIK A KASSZA A KIRÁLYNŐNÉL

Nemcsak újabb dédunokákkal gazdagodik hamarosan II. Erzsébet (a képen Vilmos herceg felesége, Katalin), hanem egy új megegyezés révén az eddiginél több pénzt is kap az államtól. Ezt már szabadon is oszthatja el, így fizetésemelésre számíthatnak az alkalmazottjai. →14

FOTÓ: REUTERS – TOBY MELVILLE

Vélemény

Keleti agyak

Orbán a saját Nyugat jelszavát változtatta Keletre, nem csoda, hogy a keleti ösztöndíjasokra lett is pénz – írja Hargitai Miklós. →11

9 770237 377039 13159

HIRDETÉS

