2013. július 20–21., hétvége • LXXI. évfolyam • 168. szám, 20+12 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Eladta OTP-részvényeit Csányi Sándor, csak „jelképes” tízezer papírja maradt

- Vágóhíd épülhet a 7,8 milliárd forintos tranzakció bevételéből.
- Tovább taszíthatja az árfolyamot a devizahitelesek mentése. **Az ügy →4**

KORSÓN KERESZTÜL KÉSZÜLŐ ÚTIKÖNYVEK
Rivalda →20

Felcsút Összegereblyézték a stadionparkoló földjeit

Családi focibiznisz



Zöldmezős beruházás FOTÓ: MÓRICZ SIMON

Ferenczi Krisztina

Tulajdonközösséget hozott létre *Orbán Viktor,* valamint édesapja, *Orbán Győző* és a Felcsúti Utánpótlás Neveléséért Alapítvány a felcsúti stadion melletti területre április végén – értesült a *Népszabadság*. A lapunk birtokában lévő terv szerint az „Aranycsapat” Labdarúgó Stadion északnyugati felére elképzelt VIP-parkolók állnak majd ezeken a földeken. A stadion eseményeire látogatók autóinak helyet nyújtó terület egyik fele Orbán Viktor saját tulajdonában áll, a többi pedig fele-fele arányban az édesapja, illetve az alapítvány tulajdona. A Fő utcáról nyíló területet nyolc belterületi ingatlanból vonták össze egy helyrajzi számra, 12 ezer négyzetméteren. Ebből ötöt, belterületi házak kertjeit, a miniszterelnök 2006 utolsó napján vásárolt fel, nem sokkal azt követően, hogy 150 ezer forinttal útjára indította focialapítványát.

Az évszámokból az látszik, hogy a stadionépítési projekt nem új keletű, csupán a megvalósítás váratott magára a miniszterelnök újbóli hatalomra kerüléséig. (*Lévai Anikó,* a miniszterelnök felesége, az első Orbán-kormány idején szerezte meg felcsúti birtokát – egyetlen napon vásárolta meg az Orbán Viktor által a 12 agrárcég privatizációjánál helyzetbe hozott személytől a több tagból álló, összességében 50 hektárnál is nagyobb területet, amelyet azóta tovább növelt. 2001-ben vette meg itteni házát is.)

A kormányfő vagyonnyilatkozataiban évek óta szerepel, hogy az öt telek használati jogát 50 évre ingyenesen átengedte az általa ugyancsak 2006-ban alapított Felcsúti Utánpótlás Neveléséért Alapítványnak. Érdekesség, hogy ennek nincs nyoma a friss tulajdoni lapokon.

Április végén a kormányfő alapítványa újabb területtel gazdagodott: megvásárolta a stadion hathektáros területe fölötti, közel kéthektárnyi szérűskertet. Ez a telek is a közelmúltban alakult át, aminek folytán a tulajdoni lapról értelemszerűen eltűnt a korábbi tulajdonos neve – lapunk úgy tudja, hogy az állami földbérletpályázat egyik helyi győztese volt az eladó. A Fő utca ezen szakaszának felvásárlása folyamatos: a tulajdonközösség birtokával szomszédos családi házat például tavaly vette meg az alapítvány, az attól két ingatlannal följebb fekvőt pedig 2007-ben. De vett házat az alapítvány a falu másik felén is, már 2007-ben, a Duna Takarékszövetkezet több százmilliós jelzálogjogát a Puskás akadémia ingatlanán kívül erre is bejegyezték. Valamennyi vételár ismeretlen. Emlékeztetőül: az utánpótlás-alapítvány hitelkeretét egy éve emelte 600 millió forintra a Duna Takarékszövetkezet, amelynek vezetője a Videoton tulajdonosa, miniszterelnöki megbízott, *Garancsi István*. A Duna Takarékszövetkezet az egyetlen várható kivétel az államosításra váró több mint száz takarékszövetkezet közül.

ÖTÖDIK HASÁB

45

Kósa Lajos debreceni polgármester 2008-ban azt nyilatkozta: neki „elege van” abból, hogy a lakosság a várost szidja amiatt, mert az állami Volán rosszul működik, s „elfogadhatatlan, hogy az egész országban Debrecenben a legdrágábbak a buszra érvényes tanuló- és nyugdíjasbérletek”. Majd levonta a következtetést: „Megérett a helyzet arra, hogy a problémák miatt esetleg más társaság lássa el az autóbuszos tömegközlekedést.” Kósa Lajos nemhiába fenyegetőzött: a cívisvárosban 2009 óta nem az általa sokat szidott állami Volán működteti a helyi közösségi közlekedést, hanem az önkormányzat saját cége, a Debreceni Közlekedési Vállalat.

Meg is lett az eredménye.

Az Állami Számvevőszék megvizsgálta a társaság 2008–2012 közötti működését, s a jelentésében megállapította: a jegyárak 2008 óta 45 (!) százalékkal emelkedtek 2012-ig. A cég saját tőkéje 2008 és 2012 között 2,4 milliárd forinttal csökkent, a hitelállománya pedig több mint kétmilliárd forintra nőtt. A társaság 2008 óta minden évben veszteséget termelt, a mérleg szerinti eredménye 2010-ben már meghaladta az egymilliárdot – mínuszban. Szégyenletes adatok. Még szerencse, hogy az önkormányzati médiából tájékozódó debrecenieket a „narancstévének” becézett helyi televízió nem zaklatta föl a részletekkel. Sőt. A városi hírportál a jelentésről kiadott sajtóközleménynek ezt a címet adta: „Rendben van a DKV gazdálkodása”. Jó, legyen rendben.

De a lakosság kit szidjon, Kósa úr, ha elege van a 45 százalékos drágulásból? Ki legyen ezért felelős? Gyurcsány? Bajnai? Mesterházy? Netán Tavares?

Segítsünk? *(A szerk.)*



Piaci áramára alapozva képtelenség atomerőművet építeni, ez előrevetíti a rezsicsökkentés végét, ha a kormány az ellenjavallatok dacára belevág a paksi bővítésbe. **Hétvége →4**

Nem tudott átrepülni az első akadály fölött a Sólyom

Nem adott engedélyt a Sólyom légitársaságnak a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala, a cég új eljárásban folyamodhat kereskedelmi szállítási licencért. **→9**



MEGNYERTÜK A HUSZONEGYEST
A ’21-es nyerő lapot mutatja Hosszú Katinka vegyes úszó: Barcelonában eldőlt, hogy Budapesten rendezik meg a 2021-es „vizes” világbajnokságot. A helyszínen lévő magyar kormányfő egy későbbi olimpiai pályázat lépcsőfokának tartja az eseményt. **→18**

FOTÓ: MTI – KOVÁCS ANIKÓ

Vélemény

Értetlenek

A kurzus focistagyárak létrehozásában látja a jövőt – ír egy kistarcsai konfliktusról Boda András. **→11**

HIRDETÉS

