2013. augusztus 17–18., hétvége • LXXI. évfolyam • 192. szám, 20+12 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Ajka, Dunaújváros: önéletrajzírást tanul a munkásosztály mostanában

- Humánkatasztrófa fenyegeti a leépítést végző nagyvállalatok településeit.
- Nem szállással, inkább támogatással segítik az ingázókat. **Az ügy →4–5**

MÁSHOVÁ KÜLDI VENDÉGEIT VÁRADY TIBOR
Rivalda →20

Pénztárgép Könnyít az adóhivatal

Harmadszor halasztják el a cserét

Varga G. Gábor

Harmadjára módosul az online pénztárgépek bevezetésének határideje, immár december 31. az a határidő, ami után minden kereskedőnek az adóhatósághoz online kapcsolattal bekötött pénztárgéppel kell rendelkeznie. Ez derül ki abból a dokumentumból, amely tegnap este került fel a Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapjára. A NAV közleményét igen fifikásan és bonyolultan fogalmazták meg, a felületes olvasónak nemigen derül ki belőle, hogy milyen fontos döntés született az adóhatóságnál – nyilvánvalóan a szaktárca egyetértésével.

A közlemény szerint a pénztárgépátállás első ütemének (kiskasszák) határideje változatlanul augusztus 31., ám az új ütemezés szerint az adóalanyoknak addig csak regisztrálniuk kell a NAV-nál vagy az ügyfélkapun, s egy üzembe helyezési kódot kell kérniük. A hagyományos pénztárgépek december 31-ig használhatók, aki új üzletet indít, az is vásárolhat vagy bérelhet ilyet. A lényeg, hogy nyugtát mindenképpen adjon, s persze a már említett kód is kell. Online gépet azonban még minden kereskedő ráér rendelni.

A mostani könnyítés alig két héttel a harmadik határidő lejárta előtt született. A Nemzetgazdasági Minisztérium eredeti szándékai szerint január, majd április elseje volt az átállás végső dátuma, de amikor egyértelművé vált, hogy a gépeknek még a tervezésére és az engedélyezésére sem elég az idő, nemhogy több százezer legyártására, szeptember elseje lett az új dátum. Az elmúlt hetekben, amikor már sejteni lehetett, hogy ez sem tartható, már könnyítettek: elég volt megrendelni egy gépet, hogy a kereskedő mentesüljön a büntetés alól.

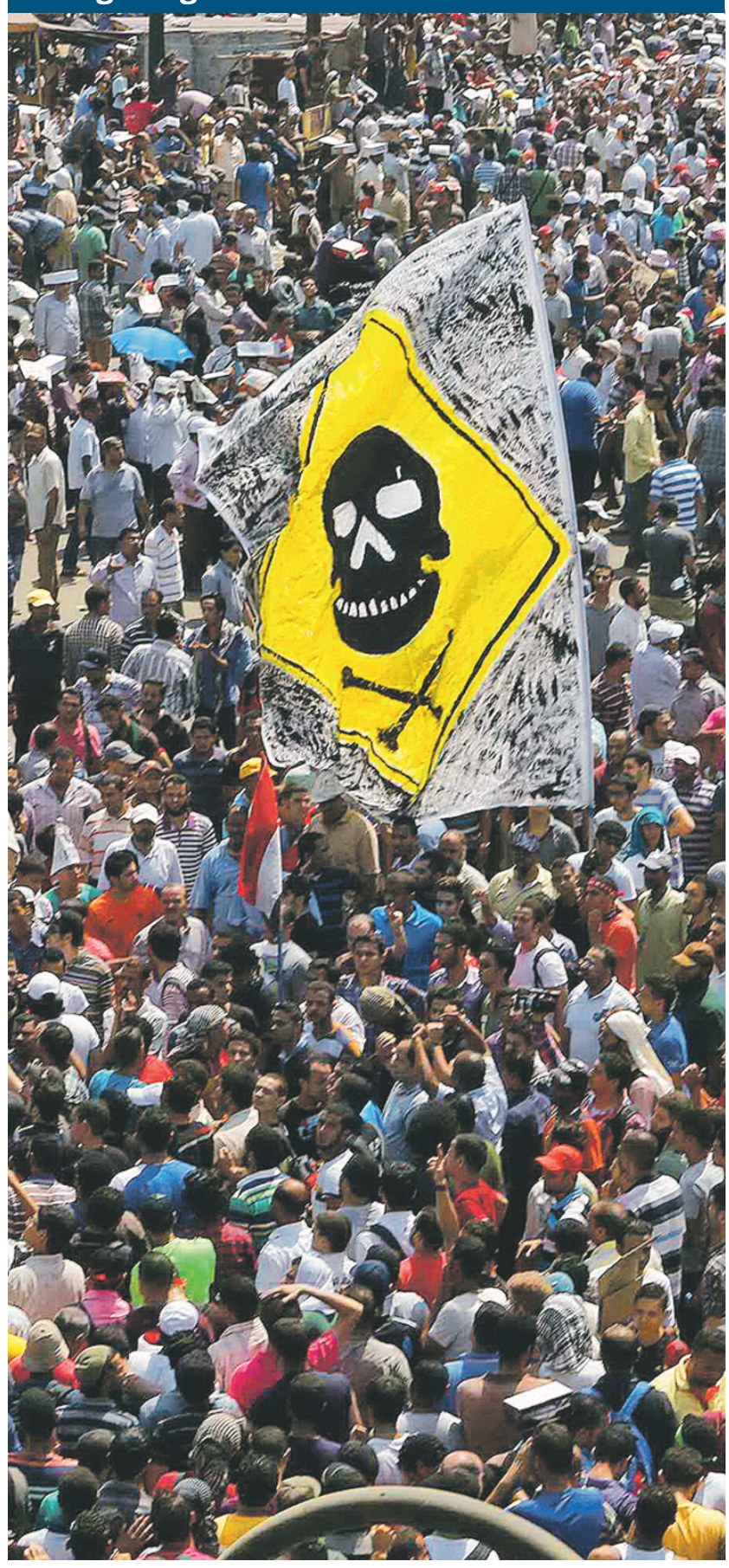
Ezzel viszont a minisztérium és a NAV komolyan befolyásolta a piacot, mert egyelőre csak négy engedélyezett kiskassza kapható, ebből három egyforma lengyel modellnek van jogerős engedélye, illetve egy koreai termék rendelkezik az egyelőre nem jogerős hivatali jóváhagyással. Ennek is megvan az oka: a technikai specifikációkat még azt követően is módosították, hogy július elején az első engedélyek megszülettek, ez pedig meghosszabbította a folyamatban lévő engedélyezési eljárásokat. Mindezt egy olyan területen, ahol egyértelmű: aki elsőként áll elő kész termékkel, az „elviszi” a piac nagy részét, hiszen kétszázezer kiskasszát kell lecserélni, a kereskedők pedig félnek a büntetéstől. Az online gépek egyébként mintegy másfélszer annyiba kerülnek, mint az ugyanolyan, de online kapcsolattal nem rendelkező modellek.

A NAV közleménye újfent felhívja a figyelmet: csak olyan gépet rendeljenek meg a kereskedők, amelyik rendelkezik engedéllyel is, ám a határidő-módosítás miatt már nem kell sietniük: kivárhatják, amíg további engedélyes és talán olcsóbb gépek is megjelennek a piacon.

Oszlik a köd a tekintetben is, mennyibe kerül a mobil kapcsolatot biztosító szolgáltatás a kereskedőknek. Az előírások miatt a gépekben külföldi szolgáltatók előfizetései lesznek, az adatok roamingolnak majd a magyar hálózaton. Tegnap a Mobil Adat Kft. és a Magyar Telekom is közölte: havi nettó 2300 forintért kínálják a szolgáltatást.

A három jogerős engedéllyel rendelkező pénztárgépben az online kapcsolatot biztosító Mobil Adat Kft. reagált tegnapi információnkra is, amely szerint tulajdonosuk, *Hauser Gábor* és *Vágújhelyi Ferenc,* a NAV informatikai elnökhelyettese egy gépben repül a ralirepülő-bajnokságban. – Hauser Gábor, mint a sportrepülő-egyesület harmincéves pilótamúlttal rendelkező alelnöke, oktatási céllal rendszeresen foglalkozik a fiatalabb generáció szakmai képzésével. Vágújhelyi Ferenc úr csak egyike a 45 fős tagságnak, és – ahogy más klubtársakkal is, úgy – vele is részt vett versenyeken. Egyébként ismeretségük független Vágújhelyi úr jelenlegi pozíciójától, az még a korábbi munkahelyén jött létre – írta a cég.

Harag Hurghadában is



Véres eredménnyel járt Egyiptomban a Muzulmán Testvériség által péntekre meghirdetett „harag napja” tüntetéssorozat is, amelyet pedig nagyrészt a hadsereg szerdai, több mint 600 halálos áldozatot követelő támadása elleni tiltakozásul szerveztek. Csak a kairói Ramszesz térről legalább 45 halottat jelentettek, a fegyveresek állítólag helikopterről is lőtték a tömeget. Tegnap már Hurghadában is volt tüntetés, ám a magyar Külügyminisztérium a Vörös-tenger melletti üdülőkomplexumokat még nem tartja veszélyesnek, ezért az utazásukat lemondók nem jogosultak visszatérítésre. →8 FOTÓ: REUTERS – LOUAFI LARBI

ÖTÖDIK HASÁB

Csatorna

Vezethetünk mi az egy főre jutó Nobel-díjasok számában a világon, van, ami egyszerűen nem megy a Kárpát-medencében. A csatornafedelet például nálunk sosem sikerül az aszfalt szintjén elhelyezni. Minálunk a fürdőszobába sosem az összefolyó felé lejt, a tejeszacskó mindig csöpög, a gép sosem ad vissza. A taxi meg nem megy a reptéren.

Rosztovtól Sao Paulóig a nemzetközi repülőtereken nem jelent túl nagy gondot a taxiszolgáltatás megszervezése. Magyarországon viszont ez áthidalhatatlan probléma, amin hiába dolgozik megannyi fővárosi szakértő és politikus, reptéri és biztonsági szakember, közlekedési felügyelő. Lehet a tulajdonos az állam, a brit, a német befektető. Szabályozhatják paragrafusok ezreivel, rendőrök tucatjaival vagy szerződésekbe foglalt előírások tengerével. Ki lehet jelölni a legnagyobb múltú taxiscéget és a frissen alakult érdekes hátterű csapatot a szolgáltatásra. Tök mindegy. A reptéri taxizás nálunk a balhé terepe, sosem volt másként, és ne is reménykedjünk másban.

Egyszerűbb volna talán a reptéri közlekedési rend megoldása, ha volna reális alternatívája a Ferihegyről való bejutásnak. De nincs. Se metró, se vonat, se gyorsbusz, semmi, amivel kényelmesen, olcsón be lehetne jutni a városba. Aki nem szeretne húszkilós csomagot BKV-buszra felküzdeni, annak csak a taxi van meg a reptéri minibusz, ami – lássuk be – szolgáltatási színvonalát tekintve nem sokban különbözik a moszkvai iránytaxiktól. A reptéri taxi ezért lesz egyre drágább és egyre fontosabb. Bomba üzlet, amiről mindenki le akarja szedni a sápot. A legfontosabb terület a piacon. Így ha a taxizásban változik valami, akkor biztos, hogy ez lesz az a csatorna, ahol a keletkezett feszültséget levezetik. *(A szerk.)*

Vélemény



Nagy kiszállás

Az utazási piacot is átrendezték a fapados légicégek – írja a Best Reisen kapcsán Varga G. Gábor. **→11**

Pénz itt, baba ott

Nem lefizethető a középosztály, hogy többet szüljön – véli Révész Sándor. **→11**



Szűkíti az alapvető emberi jogokat az új alaptörvény, bár az „alapító atyák” szándéka és a „régi” alkotmány szerint nem lehetett volna ilyen törvényt elfogadni. **Hétvége →2–3**

Rövid életű felújítási pályázat néhány tucat társasháznak

Augusztus 15-től egészen 16-ig volt nyitva a téglaépítésű társasházak energetikai felújítását segítő pályázati keret. A pénz elfogyott, segítséget mintegy 50 ház kaphat. **→10**



EGYNAPOS TAXISHÁBORÚ

Csak átmeneti zavart okozott tegnap a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér és a város közötti utasforgalomban az, hogy a „hivatalos” taxisok, tehát a Főtaxi alvállalkozói nem vették fel a munkát, sokallva partnerük jutalékát. A főpolgármester vizsgálatot rendelt el. **→10**

FOTÓ: TEKNŐS MIKLÓS

9 770237 377060 13192