2013. augusztus 22., csütörtök • LXXI. évfolyam • 195. szám, 20 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

# NÉPSZABADSÁG



## Minden eddiginél riasztóbb jelentés bolygónk éghajlatváltozásáról

- Egyértelműen az ember felelős az évtizedek óta tartó felmelegedésért.
- Visszafordíthatatlan folyamatok küszöbén a Föld klímája. **Tudomány** →17

## A KÖNYVNEK IS ÉJSZAKÁT AKARNAK TARTANI

**Kultúra** →15

**Dunaferr** A tulajdonosnak a veszteség, a kormánynak a leépítés nem hiányzik

# Tárgyalnak a vasműről



**A kormány nem akar a választások előtt elbocsátásokról olvasni a szalagcímekben** FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

**Ábrahám Ambrus–Csuhaj Ildikó**

*Varga Mihály* tegnap hivatalosan is tájékoztatta az ISD Dunaferr Zrt. menedzsmentjét arról, hogy a magyar állam meg kívánja vásárolni a dunaújvárosi vasművet. Az erről szóló levelet a nemzetgazdasági miniszter szerda délután elküldte a cég vezérigazgatójának azzal a kéréssel, hogy továbbítsa azt a tulajdonosnak. Munkatársunk kérdésére, miszerint hogy lehet az, hogy hétfő délelőtt, miután az 1500 munkavállaló elbocsátására készülő Dunaferr vezetőjével találkozott, még kizártnak tartotta a 2004-ben privatizált cég visszaállamosítását, Varga Mihály úgy reagált: egészen más az államosítás és a vételi ajánlat. – Államosítás az volt, amikor például 1946-ban a Rimamurányi Vasművet az állam egyetlen tollvonással, kártalanítás nélkül kisajátította. Most 2013-at írunk, kapitalizmus van, a kormány piaci alapon tesz vételi ajánlatot – fogalmazott.

Egyik kormányzati forrásunk szerint most 50 százalék az esély arra, hogy az ügylet létrejön, és a kormány így biztosítja a Dunaferr 7500 dolgozójának további foglalkoztatását. Az ukrán-orosz tulajdonosnak nyilván nem éri meg a veszteséget finanszírozni, viszont „logisztikai” szempontból jó, ha a térségben van érdekeltsége. Másrészt kampány van, jövő tavasszal választások lesznek, és a kormánynak nem lenne szerencsés, ha a Dunaferrnél a jövő nyárig elnyújtott leépítés folyamatosan szalagcím lenne a sajtóban – fogalmazott forrásunk.

A kormánynak jelenleg nincs pontos információja arról, milyen helyzetben van a Dunaferr. *Jevgenyij Tankilevics* vezérigazgató a napokban úgy nyilatkozott, a cég vesztesége az utóbbi két évben 50 milliárd forint volt, bár azt is hozzátette, a Dunaferr nyereségessé tehető. Forrásunk nem tudott válaszolni arra, hogy a feszített központi költségvetésből ki lehet-e szorítani a vasmű megvételéhez és működtetéséhez szükséges összeget. Varga Mihály viszont úgy fogalmazott, adott esetben ősszel alá lehet írni az adásvételi szerződést.

*Mezőközy András,* a Dunaferr szóvivője lapunknak elmondta: megkapták a kormány szándéknyilatkozatát, s már továbbították is a tulajdonosoknak. A lehetőségekkel kapcsolatban egy dunaferres forrásunk megjegyezte: „Ilyen kérésre nyilván le fogunk ülni és tárgyalunk a kormánnyal, már csak azért is, mert ha nem ezt tennénk, az udvariatlan lenne”.

A Dunaferr augusztus 12-én jelentette be, hogy a korábbi tulajdonosi terveknek megfelelően jelentős létszámleépítésbe kezd. A vasmű évek óta veszteségesen működik, amit a menedzsment részben a versenytársakhoz viszonyítva alacsony működési hatékonysággal magyaráz.

ÖTÖDIK HASÁB

## *Vételen*

A mai magyar államvezetés csak balta egyszerűségű válaszokat képes adni arra, ha valahol baj üti fel a fejét a gazdaságban. Egy megoldást ismer, egy megoldóban bízik csak: saját magában. Azt hiszi, hogy egy problémát csak akkor lehet megnyugtatóan megoldani, ha azt ő intézi. Az ő konkrétan is megszemélyesíthető a miniszterelnökben. Baj azonban sok van, sokkal több, mint amennyi miniszterelnök. Lesz nekünk még ebből elég bajunk. A közszolgáltatások állami, közösségi tulajdonba való visszaterelése vagy inkább visszapofozása is csak addig jó, amíg ebből a rezsicsökkentést látjuk, és nem azt, ami azután következik. De ezek legalább közszolgáltatások. Az acélmű azonban nem az. A világ acélipara nagypályások játéka, ahol tesznek a kéthar-madra. Egy állami tulajdonban lévő Dunaferr esélyei olyanok, mint a Felcsútnak a Barcelona ellen. Ráadásul az unió nagyítóval fogja vizsgálni, mikor ad tiltott állami támogatást az Orbán-kormány az acélműnek. És a konkurensek sem lesznek restek erre felhívni a figyelmet. Láttuk, hogy a Malévnél mi lett ennek a vége.

Az acélművel, Dunaújváros ebből fakadó foglalkoztatási problémáival van dolga a kormánynak. A „Bajban van? Megveszem!” mentalitással azonban ez nagyon drága mulatságnak ígérkezik. Ráadásul olyannak, ami tünetet kezel, nem a bajt. A kormány legfeljebb időt tud venni a Dunaferrnek, piacot nem. Acélgolyókkal csak nem focizhatnak a műfüves pályákon, és az azeri baltaexport is kevés lesz.

Óvatosságra inthetné a kormányfőt az is, hogy az acélmű kapcsán hamar előkerül egy családi ügy a régmúltból: az Orbán-bányák dolomitja. *(A szerk.)*

## Péntek reggel

NÉPSZABADSÁG magazin

- Páros: Naomi Devil festő és Kóbor János énekes.
- Sötétben felvillanó szempár: éjszakai séta az állatkertben.
- Nincstelenek: Borbély Szilárd regénye az év szenzációja.

## Szeptembertől jelennek meg az iskolákban a rendőrök

Bűnmegelőzési tanácsadóknak fogják hívni a speciális képzésben részt vett nyomozókat. A Klebelsberg Intézményfenntartó Központ jelöli ki, hogy hol van rájuk szükség. **Az ügy** →4



**ÉVADNYITÓ A NEMZETIBEN**

Az igazságot mutatják meg, és olyan korszerű nyelven szólalnak meg, amely érdekessé, megkülönböztethetővé teszi a színházat – ígérte a Nemzeti szerdai évadnyitóján Vidnyánszky Attila új igazgató (képünkön Törőcsik Marival), aki szerint nem érdemes a provokációkat túlreagálni. →15

FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

## Vélemény

### Hallgatni a tűzijátékot

Kívülországban járt Rab László. Sokkal jobb volt neki ablakot csiszolni, mint propagandapolitikát nézni. →11

HIRDETÉS

