2013. augusztus 23., péntek • LXXI. évfolyam • 196. szám, 20 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

# NÉPSZABADSÁG



## A kormány az acélmű visszavételével akadályozná meg a dolgozók elküldését

- Jevgenyij Tankilevics cégvezető szerint nem most kell eladni a Dunaferrt.
- A munkások örülnének, ha ismét az állam lenne a tulajdonos. **Az ügy** →4




**Budapest** Már az egyeztetés előtt nekiláttak a létszámleépítésnek

# Érik a BKV-tüntetés




**A szeptember 3-i tüntetésre nemcsak a szakszervezeteket, hanem az utasokat is várják** FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

**Szalai Anna**

A BKV vezetése már a tömeges elbocsátásokról szóló szakszervezeti tárgyalások előtt megkezdte az érintett munkavállalók kivonását. Így például hiába jelentkezett munkára egy buszsofőr a 7-es busz vonalán, már nem vehette fel a munkát – tájékoztatta lapunkat *Nemes Gábor*, a Közösségi Közlekedési Dolgozók Szakszervezetének (KKDSZ) elnöke, aki egyelőre nem tudott pontos adatokkal szolgálni a munkabeosztásból kivett munkavállalók számáról. – Folyamatosan érkeznek a jelzések – mondja.

Miközben a szakszervezetek a kollektív munkaügyi vita folytatására készültek, a BKV Zrt. vezetése folyamatosan tájékoztatja a létszámleépítésben érintett munkavállalókat, és veszi őket ki a beosztásukból. Az érintett munkavállalók augusztus havi beosztását felfüggesztették, amellyel bizonytalanságot okoznak számukra, és a forgalmi járatok esetleges kimaradásával az utasok menetrendszerű elszállítását, a biztonságos üzemeltetés fenntartását veszélyeztetik – állítja Nemes, aki szerint a munkáltató ezzel az intézkedésével felrúgta a szociális párbeszédet az érdekképviseletekkel. A KKDSZ éppen ezért szeptember 3-ára demonstrációt hirdet, amelyre valamennyi szakszervezetet elvárják, de az utasokra is számítanak, hiszen a tömeges elbocsátás az utazóközönség kiszolgálására is kedvezőtlen hatással lehet. A KKDSZ így kívánja felhívni a figyelmet a cég folyamatosan romló gazdasági helyzetére, a munkavállalók egyre rosszabb körülményeire és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) manipulációira, amellyel sakkban tartja a BKV Zrt.-t, s jelentős kárt okoz a közösségi közlekedésben.

Ha a demonstráció sem ér el sikert, és az egyeztető tárgyalások is elakadnak, akkor egységes sztrájkot hirdetnének a többi szakszervezettel, de ennek részleteiről egyelőre még nem egyeztettek.

Nemes Gábor szerint a tervezett elbocsátás helyett a BKV-menedzsment egyszerűen megvárhatta volna, hogy természetes fluktuációval – nyugdíj, felmondás, határozott idejű szerződések megszűnése – csökkenjen a létszám a kívánt szintre. Hiszen így apadt a BKV-vezetés által tervezett 540 fős elbocsátási keretlétszám is 200-ra. A BKV azonban a pénzügyi veszteség miatt nem akar hónapokat várni erre, csakhogy a végkielégítések összege csaknem ugyanannyit kivesz a cégkasszából – véli a szakszervezeti vezető. – Sajnos bekövetkezni látszik, amitől féltünk, a BKV Zrt. a BKK nyomására kényszerintézkedéseket, elhamarkodott döntéseket hoz és hajt végre.

A BKV vezetősége egyébként múlt pénteken kapta meg a cégnél működő két másik érdekképviselet, a Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (BKSZSZ) és a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége (VTDSZSZ) levelét a sztrájkbizottság megalakításáról. A vállalat az érdekképviseletek által kezdeményezett kollektív munkaügyi vita nyitóülését péntekre tűzte ki, ám ott csupán ígéretet tettek arra, hogy a szakszervezetek által kért adatokat, illetve a feltett kérdésekre adott válaszokat ezen a héten írásban megadják. *Gulyás Attila*, a VTDSZSZ elnöke a sztrájkbizottság megalakítását azzal indokolta, hogy ennyi embert egyszerűen nem lehet elküldeni, mert túlterhelt az állomány.

Az érdekképviseletek a baj forrását abban látják, hogy a BKK magánvállalkozásoknak szervezi ki a járatokat. A VT-Transman Kft. a fővárosi járatok átvételével összesen ötszáz buszsofőrt vett fel, bár az alkalmazási feltételek sokak szerint kedvezőtlenebbek a BKV-nál megszokottnál. A buszüzemeltetésre kiírt tenderek nyomán a fővárosi közösségi buszközlekedés 18 százaléka került eddig magánkézbe. De lesz még ez a szám nagyobb is. A Fővárosi Közgyűlés korábban a buszágazat 66 százalékának kiszervezésére adott engedélyt. Az előzetes ütemezés szerint 2014-ben további 450, 2016-ig pedig 900 busszal nő az alvállalkozók által üzemeltetett járművek száma. Jelenleg ez a szám 250.

Amint az várható volt, a csütörtöki tárgyalási fordulóban nem született megállapodás a BKV vezetősége és a kollektív munkaügyi vitát kezdeményező, majd sztrájkbizottságot bejelentő három szakszervezeti szövetség között. Nemes Gábor jelezte: kétszáz helyett most 170 ember elbocsátásáról tárgyalnak. Szerinte munkabeszüntetésnek csak egységes szakszervezeti fellépéssel van értelme. Gulyás Attila az *MTI-nek* azt mondta, a BKV szombatig adja át nekik azokat az adatokat, amelyek alátámasztják a 170 fős leépítést. Gulyás Attila hangsúlyozta: ha a számításokhoz képest egy ember is megmenthető, akkor küzdeni fognak érte, de a realitások ellen sem demonstrációval, sem sztrájkkal nem érdemes harcolni.

ÖTÖDIK HASÁB

## *Szerepcsere*

A fagyi visszanyal, ez történelmileg igaz a politikai színezetű büntetőügyekre. A sukorói telekcsere büntetőperében eljáró ügyész már akkor maga ellen fordította a tölcsért, amikor megidézte tanúként Gyurcsány Ferencet, akit meg sem tudott vádolni hivatali visszaéléssel. Mivel azonban a feltárt tények a vádhoz is kevésnek bizonyultak, a kérdések is leginkább arra voltak alkalmasak, hogy a volt kormányfő átvegye a kommunikációs irányítást. Szinte úgy tűnt, mintha ravaszul alákérdeznének egy sajtótájékoztatón. Gyurcsány elmondhatta, hogy a vádlottak a kormány céljainak megfelelően, legjobb tudásuk szerint, az ország javára cselekedtek. Ezenfelül lett volna törvényes lehetőség arra, hogy a telket akár ingyen adják a befektetőknek.

A kérdések a politikai cirkuszt, mintsem az ügy tisztázását segítették. Nem véletlen, hogy a higgadt bírónő az ügyészt a fölösleges kérdések miatt, Gyurcsányt pedig személyeskedésért reguláza. Utóbbi így is elmondhatta, hogy szerinte a politikai indíttatású eljárás miatt maradt el a milliárdeurós beruházás, nincsenek ma munkahelyek.

Az ügyész azt tudakolta: milyen garanciákat kaptak a beruházás megvalósítására. Az elemében lévő Gyurcsány visszalőtt: köztisztletben álló befektetőkről van szó, akik éppoly könnyen bejutnak a Fehér Ház ovális irodájába, mint a Kossuth térre. Ilyen befektetőkből kevés van, de mind figyelik, hogy melyik országban gáncsolják el a politikai érdekek miatt a beruházásokat. Oda nem viszik a pénzüket. A bizalmat visszaszerezni pedig drágább, mint sok sukorói telek.

Aligha gondolta volna néhány éve Budai Gyula, hogy a Sukoró-ügy bűnperének tárgyalása Gyurcsánynak jobban jön majd, mint egy kampányrendezvény a hívei között. Mégis így lett. *(A szerk.)*

**Vélemény**



### Nagykoalíció

Pető Péter szerint a politikusok azt hiszik: a média szabadsága az ellenfél bírálatának szabadsága. →11

### Vaskorszak

Hajba Ferenc úgy látja: a kormány a kapitalizmusban épít szocializmust. →11

**Szombat reggel**

## hétvége

- Kellenek-e még kapuőrök az információhoz?
- Fotó: Allen Ginsberg – Kik pózolnak a halott költő képein?
- Házat gyerekért – Mire elég a 14 Maczkó gyerek?

## Sertéstelepet építettek az apartmanház közvetlen közelébe

Hajdúböszörményben orrfacsaró bűz terjed a kertvárosban, a panzióból elmaradtak a vendégek, az önkormányzat azt mondja, hogy nem tud tenni semmit, mert nem illetékes. →7



**KÖDDÉ VÁLT A MECÉNÁS**

Tizenhat éve egy kötvény ígéretét kapta a gödöllői otthonban menedéket találó anya gyermeke, hogy ha nagykorúvá válik, legyen miből elindulnia. A most 18 éves lány (képünkön) és édesanyja azonban bottal ütheti az ígért pénz nyomát, és mi sem tudtunk beszélni a „jótevővel”. →6

FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

9 770237 377053 13196