2013. szeptember 4., szerda • LXXI. évfolyam • 206. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Mikor jön a rezsicsökkentés? Ma este Orbán kiadja az ukázt a frakcióknak

- A pedagógus-béremelésről nem lesz szó, a családok támogatásáról igen.
- Tíz százalék alá csökkenhet a hús áfája – mondta el Lázár. **Az ügy →4**

PÉLDÁT MUTAT A MULTIKULTI TEMESVÁR

Kultúra →12

E-útdíj Magyarázatot vár az Európai Bizottság, kötelezettségszegési eljárás jöhet

Túlzott a sarc az utakon?



Július elsejei útdíjkáosz Hegyeshalomnál FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Kapitány Szabó Attila

Rosszul vizsgázott Brüsszelben az új magyar útdíjrendszer. Az Európai Bizottság (EB) értékelése szerint a Magyarországon július 1-jétől alkalmazott útdíjrendszer nem felel meg a közösségi irányelvnek. A bizottság szerint a lehetségesnél magasabb díjakat számláznak a 3,5 tonnánál nagyobb tehergépkocsiknak. A *Népszabadság* értesülése szerint a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) még tanulmányozza az augusztusban postázott állásfoglalást. Úgy tartják: „a támadás" beleillik a magyar ügyeket övező brüsszeli hangulatba, és a hiba nem a működésének első két hónapjában 27,35 milliárd forintot hozó díjrendszerben, hanem a bizottsági „készülékekben" van. A kormány válaszát október derekára ígérik, és a „pótvizsga" sikerében látszólag nem kételkednek. Ha tévednek, és a levelezés rosszul zárul, hazánk ellen kötelezettségszegési eljárás indulhat.

A *Siim Kallas*, az EB közlekedési biztosa, alelnöke által jegyzett vélemény szerint a magyar autópályadíjrendszer több ponton nem felel meg a követelményeknek. Először is az úthasználati díjak lényegesen magasabbak a kormány által tavaly novemberben, majd 2013 februárjában bemutatott díjszámítási modellből levezethető összegeknél. Észrevételezték azt is, hogy miközben a korábbi közlések szerint az útdíjak meghatározásához és a teherviselők közti elosztásához a „német modellt" alkalmazták, magyar részről elismerték: nem rendelkeznek a modell használatához elengedhetetlen alapvető adatokkal. Ezeket más tagországok gyakorlatából emelték át. Márpedig ez a megközelítés sérti az uniós irányelvet, amely objektív kritériumokon alapuló, igazságos és átlátható díjmegosztást ír elő.

Az általános hiányosságoktól függetlenül Brüsszelben aggályosnak tartják, hogy nincs összhangban a közösségi irányelvvel az infrastruktúraköltségek felosztása az utakon július 1-je után is átalánydíjat fizető 3,5 tonnánál kisebb tehergépkocsik és autóbuszok, illetve a használatarányos tarifarendszerbe terelt kamionok között. A kilométer-alapú felosztás ugyanis önmagában nem veszi figyelembe, hogy az új rendszerben fizető járművek valójában mennyivel nagyobb kárt okoznak az infrastruktúrában. És ha ez még nem lenne elég, az EB szerint hazánk nem igazolta azt sem, hogy a használatarányos díjrendszerben fizető különféle méretű járművek közti teherelosztás objektív kritériumokon alapul.

Egy névtelenséget kérő szakértő úgy tartja: a magyar útdíjrendszer elleni brüsszeli fellépés egyáltalán nem meglepő, a díjszámítási modellről hazánk 2008 óta nem tudott egyetértésre jutni a közösség illetékeseivel. A kifogások évek óta ismertek. Ha a bizottságot nem győzi meg a hatvan napon belül esedékes magyar válasz, egy esetleges kötelezettségszegési eljárásban a kormány megkérdőjelezheti, hogy a vonatkozó közösségi irányelvek kötelezőek, vagy csak ajánlásnak tekintendők. Ezzel együtt, ha a bizottság fellépése valóban a kormány általános megítélésének tudható be, újabb problémák, mondjuk műszaki kifogások is napvilágra kerülhetnek. A vita évekig húzódhat, végső esetben az Európai Bíróság is dönthet, s ha a rendszert elítélő határozat születik, akár a díj egy részének visszafizetését is követelhetik a fuvarozók a magyar államtól.

ÖTÖDIK HASÁB

Zsírkirály

A benzin jövedéki adójának mérséklését, valamint az alapvető élelmiszerek és a távhő áfakulcsának 20 százalékról öt százalékra csökkentését javasolta Varga Mihály. Még nem kell örülni: ezt 2008-ban, Fidesz-alelnökként mondta.

A valóságban az alapvető élelmiszerek áfájának csökkentése eddig olyan falat volt, amit nem tudott letuszkolni a saját torkán a Fidesz. Az ellenzékből követelt intézkedést kormányra kerülve nem igyekeztek megvalósítani. Sőt 27 százalékos áfát vezettek be inkább az örömérzet fokozása érdekében. Kellett a bevétel, és Matolcsy rezisztensnek bizonyult az áfacsökkentésre. Ahogyan utódjának, Varga Mihálynak sem hiányzott már a miniszteri bársonyszékben egy méretes lyuk a költségvetésben. Az ülésponti megváltoztatta az álláspontot. Az arcát védő agrártárca ugyan időről időre házalt ezzel, de világos volt, hogy ide nagyobb erő kell.

Most viszont Lázár János szájából hangzott el – valami. Konkrétan a hús áfájának tíz százalék alá vitele januártól. A szükségesnél több logikát ne keressünk abban, miért csak és miért pont a húsnak. Sok más mellett Lázár Jánoshoz tartozik a hús is: emlékezhetünk rá, hogy ő hívta össze decemberben a nagy húsügyi egyeztetést. Az akkor nyilatkozatilag megmentett gyárakban azonban nincs még kolbászból a kerítés. Lázár nagyon nem szeret veszteni, így ha ez az ára, akkor még Csányi cégei is jól járnak közben.

Tekinthetjük a húst afféle áfatesztnek. A drága kenyéren olcsó gyulait még talán le lehet nyomni a bevételekért aggódó Varga torkán. A pékek és a zöldségesek meg így jártak. Velünk együtt. Eljött a nemzeti hentesek ideje. *(A szerk.)*

Tarlós István csak a szavazás után szembesült a tényekkel

A Fővárosi Közgyűlés milliárdokról döntött kedden. Kicsit aggaszthatja az adófizetőt: maga a főpolgármester vont vissza információhiány miatt egy elfogadott határozatot. →6

A komáromi gyáron a Nokia helyére kikerül a Microsoft logója

Az amerikai szoftveripari óriás 5,44 milliárd euróért veszi meg a finnek mobilgyártó üzletágát – és viszi az európai cég vezetőjét is. Stephen Elop akár Steve Ballmer helyére is léphet. →8



HATMILLIÓ SZÍRIAI MENEKÜLT

Minden idők legnagyobb menekültválságát emlegetik a szakértők: már kétmillió szíriai keresett külföldön menedéket, az országon belül 4,25 millióan hagyták el otthonukat. Hozzánk idén 570-en érkeztek. Képünkön egy család várakozik az iraki határnál. →7

FOTÓ: REUTERS – AZAD LASHKARI

Vélemény

Kerül, amibe kerül

Választások jönnek, szaporodnak az ötletek és ígéretek. Várkonyi Iván ezen cseppet sem lepődött meg. →9

9 770237 377039 13206

HIRDETÉS

